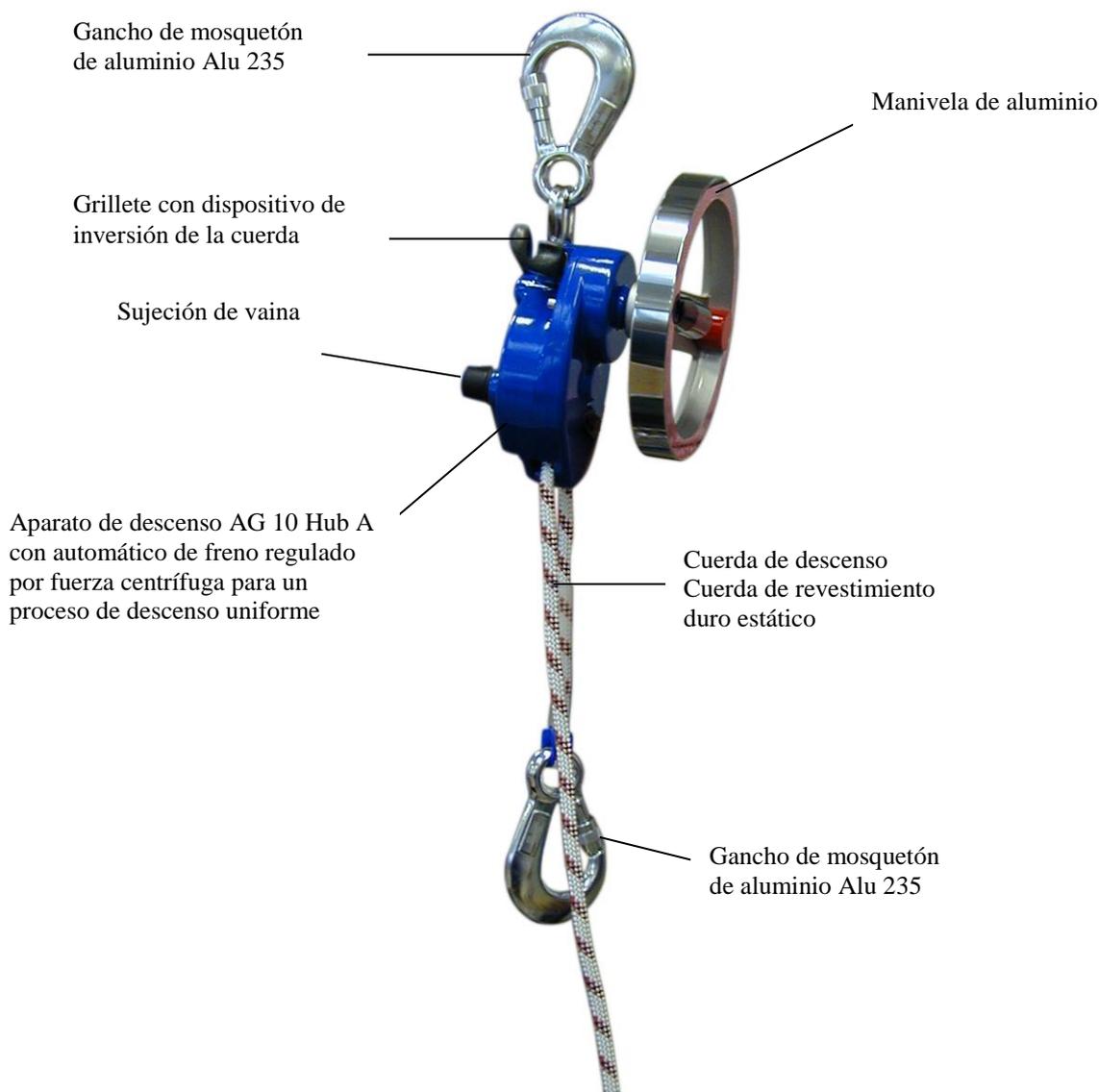


**Equipo de salvamento de cuerda de
elevación y descenso
AG 10 Hub A
EN 341:2011 / EN 1496
CE 0511**

Datos técnicos:

Tipo	:	AG 10 Hub A
Clase de aparato	:	A
No. de fábrica / año de construcción	:/.....
Altura de descenso admisible	:	máx. 160 m
Carga de descenso máxima	:	225 kg.
Velocidad de descenso	:	0,7 m/s
Peso del aparato	:	2,9 kg (inclusive dispositivo de enganche)
Longitud de cuerda	: m
Centro de verificación	:	AUVA Allgemeine Unfallversicherungsanstalt Adalbert Stifter Straße 65 1201 Wien Kenn-Nr. 0511

Imagen AG 10 Hub A



1. Descripción

Al aparato de salvamento de descuelgue por cuerda y elevación AG 10 Hub A se utiliza para el salvamento de personas que se han accidentado en puestos de trabajo en profundidades o alturas.

El aparato de descenso AG 10 Hub E no es un dispositivo interceptor. El campo de utilización dependiente de la temperatura del equipo de descuelgue por cuerda se encuentra entre las temperaturas de entorno de -30°C hasta 60°C .

2. Marcación

El aparato de descenso por cuerda está provisto de una marcación según EN 365 : 2004.

Angabe auf dem Typenschild

Erläuterung

i.rudek

Logotipo empresarial

CE 0511

Número de referencia del centro de verificación notificado



Nota que es preciso observar las informaciones en las instrucciones de manejo

EN 341:2011KI A EN 1496:2007 KI. B	Muestra de construcción verificada según EN
Abseilgerät AG 10 Hub A	Denominación de tipo
Fabr.-Nr. #####	Número de serie del fabricante
Baujahr: #####	Año de fabricación
Seillänge	Indicación sobre la longitud de la cuerda de descenso
160 m Abseilhöhe 225 kg Abseillast	Indicación sobre la altura máxima de descuelgue por cuerda con carga máxima de descenso de 225 kg

3. Antes del uso

a. Control visual

Antes de cada utilización el aparato de descenso por cuerda deberá ser sometido a un control visual por el usuario, para de esta forma asegurar, que el aparato de descenso por cuerda con la cuerda de descenso se encuentra en un estado apto para su utilización. Si se constatase cualquier deterioro en la cuerda, carcasa del aparato o gancho de mosquetón de seguridad, o cualquier duda referente a la aplicabilidad del equipo de salvamento, será preciso dejar el equipo fuera de funcionamiento y entregarlo para un control al fabricante o a una persona denominada por el mismo. En este caso deberá observarse la hoja de instrucciones adjuntada del fabricante para la ejecución del control visual (punto 11).

⇒ En casos de emergencia puede prescindirse de un control visual si el equipo de descenso por cuerda fue embalado o cerrado por una persona especializada.

b. Instrucciones de manejo

Antes de utilizar el equipo es imprescindible leer y observar detalladamente las instrucciones de manejo del fabricante. Es necesario adjuntar siempre al aparato de salvamento de descenso por cuerda las instrucciones de manejo en la lengua del país del país exportador. En caso de una venta posterior a otros países el revendedor deberá asegurarse que el usuario posee unas instrucciones de manejo en la lengua del país pertinente.

c. Estado de salud del usuario

De acuerdo con las normativas legales e institucionales es preciso comprobar la aptitud corporal del usuario antes de la aplicación del equipo. Si antes de la aplicación / uso existen trastornos corporales (mareos o similares) que puedan limitar al usuario, es importante no iniciar la puesta en uso. En caso de generarse molestias o limitaciones corporales durante la puesta en uso será necesario interrumpirla.

d. Instrucciones y esbozo de salvamento

Antes de la aplicación es necesario realizar una instrucción en todas las normas de seguridad relevantes para el uso del aparato de salvamento de descenso por cuerda y del equipo de protección personal utilizado adicionalmente. La aplicación se realizará únicamente con personas instruidas e introducidas.

Debe existir un plano de salvamento / esbozo de salvamento para el usuario, en el cual se informa sobre todas las medidas relevantes en casos de emergencia o de salvamento.

4. Preparación

El equipamiento de salvamento de descenso y elevación ya acabado de montar se encuentra listo para su utilización después de la recogida de la bolsa del aparato o del maletín del aparato después de efectuar un control visual.

Para asegurar el aparato de descenso por cuerda mediante gancho de mosquetón tiene que existir un punto tope según EN 795 con una carga admisible mínima de 1200 kg en altura adecuada (aprox. 2,0 m medido desde el suelo). El punto tope debería encontrarse – a ser posible – en un lugar de la obra que permita un libre proceso de descenso sin obstáculos.

El mosquetón que se encuentra en el descensor se enganchará en el aro u ojal del punto de anclaje y se asegurará con la tuerca de unión o de manguito.

La cuerda de descenso deberá estar posicionada de tal manera, que se encuentre un extremo de la cuerda de descenso con mosquetón de seguridad directamente en el punto de salida de cuerda frente al punto de inversión

de cuerda. La cuerda de descenso deberá poder entrar y salir libre de perturbaciones en el punto de entrada y de salida de cuerda del aparato de descenso.

El resto o reserva de cuerda se dejará caer sin bucles hasta el suelo.

Advertencia general:

En caso de aplicación en el exterior (p.ej. postes de telecomunicación o instalaciones de energía eólica) y si la longitud de la cuerda de descenso corresponde a la altura de descenso, se recomienda que la reserva de cuerda permanezca sobre la superficie estática, ya que en caso de viento existe el peligro que la cuerda libre que asciende durante el proceso de descenso, se enrolle por encima de la persona a descender por cuerda alrededor de la cuerda de descenso, interrumpiendo así el proceso de descenso. Durante el descenso por cuerda de vaivén la segunda persona que es descendida debería alzar la reserva de cuerda en caso de viento, para evitar que la cuerda de descenso se enrolle alrededor de la cuerda ascendente durante el proceso de descenso.

En caso de una reserva de cuerda sobre la superficie estática es preciso observar que para la persona que descienda no existe la posibilidad de una parada manual, debido a que la cuerda ascendente se encuentra sobre la superficie estática.

Si la cuerda de descenso es el doble de larga que la altura de descenso, no existe peligro que el proceso de descenso se interrumpa por una cuerda enrollada, ya que el extremo de cuerda ascendente se encontrará de cualquier modo por debajo de la persona que desciende.

La cuerda de descenso deberá poder entrar y salir libre de perturbaciones en el punto de entrada y de salida de cuerda del aparato de descenso por cuerda.

Durante el proceso de descenso por encima de cantos agudos es preciso utilizar una protección contra los cantos. Mantener una distancia suficiente (aprox. 0,5 m) hacia la obra, construcción para de esta manera simplificar el proceso de descenso.

Advertencias: En todo el proceso de salvamento deberá ponerse atención en que las personas participantes sobre la superficie estática estén siempre bien aseguradas; o sea, para el caso que no existiese ninguna barandilla, las personas tendrán que asegurarse mediante un cinturón de retención según EN 361 y material de unión según EN 354, así como amortiguador de caída según EN 355.

Deberá tenerse en cuenta que la cuerda que asciende durante el proceso de descenso no se enganche o atasque en la obra interrumpiendo así el proceso de descenso. Durante el mismo proceso de descenso es necesario observar de no chocar con obstáculos.

5. Salvamento de personas accidentadas

Función de elevación – Elevar a la persona accidentada

Después de que se haya sujetado, tal y como se ha descrito, el AG 10 Hub A por encima del accidentado – asegurado por ejemplo con un elemento de amarre según EN 354 – deberá engancharse la conexión terminal de la cuerda, que se encuentra en la salida de la misma, con su mosquetón en el anillo ventral o dorsal del arnés de seguridad del accidentado, asegurándose con la tuerca de mango o de unión.

La cuerda entre aparato de descenso y la persona a descolgar por la cuerda no deberá ser una cuerda floja; la cuerda libre que se encuentra en el otro lado deberá tirarse con fuerza hacia abajo. Con guía por el dispositivo de inversión se invierte la cuerda libre para poderla sujetar en la fijación de vaina.

Girando el volante manual en la dirección apropiada se levantará al accidentado lo necesario para poderlo colocar sobre una superficie estable y segura de apoyo, o bien para poder soltar el elemento de amarre al que se halla asegurado.

Al mismo tiempo que se acciona el volante para levantar al accidentado, deberá asegurarse la cuerda que se encuentra en el dispositivo de bloqueo, tensando la misma, para que no pueda descender de forma inadvertida.

• Función de descenso – Descenso de la persona accidentada

Sacar la cuerda del dispositivo de bloqueo en el que se encuentra con el fin de bajar al accidentado. La cuerda deberá seguir pasando por el punto de inversión o reenvío. Durante la operación de descenso deberá soltarse la cuerda del dispositivo de bloqueo, conduciéndola de forma que se vaya deslizando suavemente en la mano.

La velocidad de bajada se regulará automáticamente a través de un freno controlado por fuerza centrífuga. La persona que se encuentra sobre la superficie estable de apoyo (persona que realice el rescate) tiene además la posibilidad de retener la cuerda que se desliza por la mano, frenando de este modo el proceso de descenso.

Advertencias generales:

Se deberá poner siempre atención en que la cuerda que viene hacia arriba en el proceso de descenso no se enganche en el edificio o se quede colgada y con ello se interrumpa el proceso de descenso. En el proceso de descenso mismo se deberá poner atención en no avanzar contra obstáculos.

Para mantener en lo posible reducida la fuerza a aplicar en la parada manual del proceso de descenso, tendrá que colocarse la cuerda en el proceso de descenso siempre sobre el punto de inversión

6. Alternativas para descender a la persona salvadora

▪ Descenso al mismo tiempo de la persona salvadora y de la persona a salvar

El proceso del descenso al mismo tiempo de dos personas es admisible solamente hasta una altura de descenso de como máximo 160 m.

Ambas personas deberán colocarse, si bien, llevar el cinturón de retención según EN 361 o según el cinturón de salvamento EN 1497 (obsérvense las instrucciones para el manejo respectivas).

Después de que la persona accidentada ha sido elevada a una superficie estática segura, la persona salvadora podrá introducir el mosquetón que se encuentra al final de la cuerda, que a su vez ya se encuentra en el ojete pectoral o dorsal del accidentado, en el ojete pectoral del cinturón de retención propio y asegurarlo con la sobretuerca.

La cuerda entre el aparato de descenso y las personas a descolgar por la cuerda no deberá ser ninguna cuerda floja; la cuerda libre que se encuentra al otro lado deberá tirarse con fuerza hacia abajo y sujetarse; aquí se continúa llevando la misma por el dispositivo de inversión.

Las personas pueden descolgarse ahora por la cuerda de la superficie estática, soltando la cuerda sujeta.

La velocidad de descenso se regula automáticamente por un freno de fuerza centrífuga. Adicionalmente existe la posibilidad de las personas que se quedan en la superficie estática, interrumpir el descenso frenando manualmente la cuerda que asciende (sujetar la cuerda).

Advertencias especiales:

Si no se encuentran más personas en la superficie estática, dependiendo de la longitud de la cuerda (reserva de cuerda), ya no existirá la posibilidad para toda la trayectoria de descenso de una parada manual en el descenso, debido a que en la mitad de la trayectoria de descenso la cuerda que va hacia arriba se encuentra por encima de las personas que descienden.

El descenso al mismo tiempo de dos personas ofrece la posibilidad de descolgar por la cuerda a una persona a atender médicamente.

▪ Descenso de la persona salvadora según el proceso de salvamento

Después de la conclusión del proceso de salvamento se descuelga del punto tope el AG 10 Hub A por el salvador (o se suelta la sujeción mediante adaptador y / o cuerda de retención), se cuelga el mosquetón que se encuentra en la unión de cuerda de la cuerda libre y se asegura con la sobretuerca.

El mosquetón existente en el AG 10 K Hub A (mosquetón en la cuerda tope) se cuelga en el ojete pectoral del cinturón de retención y se asegura, de tal manera, que puede descenderse a la persona mediante el aparato de salvamento de descuelgue por cuerda.

Dado el caso, tensar y retener la cuerda por debajo del aparato de salvamento de descenso y elevación (punto de entrada de cuerda) – no deberá existir ninguna formación de cuerda floja. La cuerda se continúa llevando por el dispositivo de inversión.

La persona puede descolgarse ahora por la cuerda de la superficie estática soltando la cuerda retenida. La velocidad de descenso se regula automáticamente por una fuerza centrífuga. Adicionalmente existe la posibilidad de interrumpir el descenso frenando con la mano. Para ello deberá mantenerse la cuerda por debajo del aparato de descenso, de tal manera, que no sea posible un deslizamiento hacia abajo continuo del aparato a lo largo de la cuerda.

La persona salvada, en el proceso descrito, se queda en el suelo sin ser soltada por terceros de la cuerda de descenso.

7. Almacenamiento y transporte

El equipo de salvamento debería almacenarse en cuartos secos y frescos y protegerse de rayos UV.

Evítese un contacto con ácidos, líquidos cáusticos y aceites. En caso de que no pueda evitarse una humectación de las cuerdas, éstas deberían secarse solamente de forma natural.

Para el transporte del equipo de descenso debería utilizarse siempre una bolsa de aparato estable o un maletín de aparato, para de esta manera evitar deterioros por efectos exteriores.

8 Limpieza

Una limpieza de los componentes textiles del equipo de descenso deberá ser efectuada solamente por el fabricante.

9 Mantenimiento

El equipo de descenso por cuerda deberá ser sometido a un control visual por el usuario antes de cada utilización (de acuerdo con las advertencias de control bajo 10), para, de esta manera, asegurar que el equipo de salvamento se encuentra en un estado apto para su utilización.

Al constatar deterioros en la cuerda, gancho de mosquetón, o aparato de descenso por cuerda, el equipo de salvamento deberá retirarse de su utilización y encargar al fabricante que efectúe un control del mismo.

Bajo condiciones de utilización normales se deberá partir de la base de una duración de utilización de las cuerdas textiles de 8 años.

Atención: No deberán efectuarse modificaciones o aditamentos en el aparato de descenso por cuerda.

10. examen Equipo de salvamento de cuerda de elevación y descenso correspondiente EN 341

Probado de acuerdo con EN 341: Clase de 1993 Un dispositivo Auditado trabajo en rápel Joule 7,5 + 106 J igual a 10.000 m rápel con 75 kg

Probado según la norma EN 341: 2011 clase A 225 kg para una altura de 160 m

Recomendada máxima de trabajo rápel / procesos rápel en situación de rescate (no formación)

Max. rápel trabajo con 150 kg = 5 x 200 m

Max. rápel trabajo con 225 kg = 1 x 160 m

examen Equipo de salvamento de cuerda de elevación y descenso correspondiente EN 1496

Carga de elevación máxima 225 kg / 8m

12.Control

a) Utilización normal

El equipo de salvamento deberá ser controlado como mínimo 1 vez al año por el fabricante o por un experto denominado por el fabricante.

En caso de cargas numerosas (por ejemplo, factores del medio ambiente o industria, que influyen en el material), el equipo de descenso completo, en caso de necesidad, debería someterse más a menudo a un control.

¡El equipo de descenso por cuerda deberá someterse a un control por el fabricante después de cada utilización de salvamento (no ejercicio de práctica)!

Después de 1000 m de trabajo de descenso por cuerda es preciso realizar un control de revisión del aparato mediante el fabricante o por un experto denominado por el fabricante, así como un control de la cuerda.

b). Utilización en el ámbito de cursillos

El equipo de salvamento tiene que controlarse como mínimo 1 vez al año por el fabricante o por un experto denominado por el mismo.

Por motivo de las numerosas utilizaciones del aparato en el servicio de cursillos o en ejercicios de práctica, el aparato de salvamento de descenso por cuerda deberá ser sometido antes de cada descenso a un control visual

por el entrenador. Para ello deberá observarse la hoja de advertencias adjuntada del fabricante para la ejecución del control visual en aparatos de salvamento de descenso por cuerda.

El dispositivo de rescate de descensor sólo con segundo separado backup puede utilizarse en la formación. No se permite utilizar sin fusible de segunda.

Adicionalmente, en aparatos de cursillos o en aparatos que se utilizan en ejercicios, deberá efectuarse un control de revisión por un experto en los intervalos de tiempo indicados a continuación (por ejemplo, entrenador adiestrador). Los controles de revisión realizados deberán ser inscritos en la lista adjunta para la documentación del trabajo de descenso por cuerda efectuado.

Espacios de tiempo prefijados por el fabricante para un control de revisión:

DESCENDER / DESCOLGAR POR LA CUERDA

Utilización del aparato	Espacios de tiempo para el control de revisión	Períodos de tiempo para el control de cuerda
Descender exclusivamente con una única persona. Carga de descenso máxima 130kg Altura de descuelgue por cuerda máxima 160 m	en 1000 m de trabajo de descuelgue por cuerda	después de 1000 m de descenso libre, o sea, la cuerda no va sobre un canto o similares
Descenso permanente con 2 personas Carga de descuelgue por cuerda máxima 225 kg. Altura de descuelgue por cuerda máxima 160 m	después de cada 2° descenso	después de cada 2° descenso

ELEVAR

Utilización del aparato	Espacios de tiempo para el control de revisión	Períodos de tiempo para el control de cuerda
Carga de elevación máxima 110 kg ¹ Altura de elevación máxima 8 m	8 m	8 m

Ejemplos: Elevar de 1 x 8 m con 110 kg. ⇒ control necesario
Elevar de 10 x 0,8 m con 110 kg. respectivamente ⇒ control necesario

Todos los valores límite denominados para los ciclos de control sirven solamente para aparatos y cuerdas que no muestran ninguna señal de desgaste. Si en la cuerda o en el aparato existiesen señales de desgaste visibles / perceptibles, que no inducen forzosamente a una influencia del aparato, deberán reducirse los intervalos de control, o sea, en este caso deberán reducirse a la mitad todos los valores indicativos arriba expuestos (datos de metros).

En general deberá observarse, que el aparato tenga que ser controlado después de cada unidad de cursillo en un día, antes de la próxima utilización – independientemente si en la unidad de cursillo anterior se han conseguido los valores límites arriba expuestos para el ciclo de control.

Antes de un cambio entre el entrenamiento puro de descuelgue por la cuerda y el entrenamiento de la función de elevación deberá efectuarse un control de aparato, también aunque no se hayan conseguido aún los valores límite arriba indicados. No estará permitida una suma de los valores hasta la consecución de un valor límite.

Ejemplo:

:: ERRÓNEO !!

990 m trabajo de descuelgue por la cuerda cambio sin control → 7,5 m Elevar cambio sin control → 10 m
descuelgue por la cuerda ⇒ control

:: CORRECTO !!

990 m trabajo de descuelgue por la cuerda cambio después de control 7,5 m elevar cambio después de control 10 m descuelgue por la cuerda ⇨ control

Deberán observarse las listas de control del fabricante para la ejecución del control de revisión y las instrucciones para el manejo correspondientes.

Deberán observarse las instrucciones del fabricante en la “línea técnica para el control de aparato en el servicio de cursillos” e instrucciones para el control.

El trabajo de cuerda efectuado, así como el control de revisión ejecutado, tienen que registrarse en la lista adjuntada para la documentación. Aquí deberá diferenciarse entre descolgar por la cuerda y elevar.

ADVERTENCIA: Autorización para la ejecución de cursillos y ejercicios de práctica

Los cursillos de aplicación deberán efectuarse solamente por personas que han sido instruidas probadamente (certificado / comprobante de cursillo) por el fabricante o por un representante directo como entrenador.

Los ejercicios de práctica deberán efectuarse solamente bajo vigilancia de personas que como mínimo hayan tomado parte y estén instruidos, probadamente (certificado / comprobante de cursillo) en un cursillo de aplicación del fabricante o de una persona autorizada.

El fabricante o un representante directo del fabricante instruye a entrenadores.. El cursillo para el entrenador contiene al mismo tiempo el cursillo para el experto. El entrenador instruido estará autorizado a efectuar cursillos de aplicación, así como cursillos para expertos. El entrenador, por otro lado, no estará autorizado a efectuar cursillos para entrenadores.

c. Empleo en parques de escalada o de aventura

El descensor de rescate no es apropiado para ser utilizado de forma permanente en un parque de escalada o de aventura. El descensor de rescate deberá ser utilizado exclusivamente para el salvamento de personas que sufran caídas y no como un “aparato de trabajo” de uso constante en una estación de un parque de escalada o de aventura.

13. Instrucciones para el control visual para aparatos de salvamento de descenso por cuerda Tipo AG 10

Control de la carcasa de aparato

Control de la placa de características

El aparato de salvamento de descenso por cuerda debe disponer de una placa de características (marcación véase punto 2). Si la placa de característica no existe o si es ilegible, deberá retirarse el aparato de la utilización y enviársele al fabricante para el control.

Control del punto de entrada de cuerda / punto de salida de cuerda

Tiene que controlarse el desgaste / abrasión del punto de entrada de cuerda y del punto de salida de cuerda. El punto de entrada de cuerda y el punto de salida de cuerda no deberán mostrar más de 2 mm de abrasión (palpable con los dedos), en caso contrario deberá retirarse el aparato de la utilización.

El material en el sector de desgaste muestra una superficie abrasada desnuda, lisa, brillante. La abrasión / desgaste muestra una fuerte formación de artesa en el material.

Control de la carcasa de aparato

1. Las mitades de carcasa deberán controlarse en cuanto a corrosión, deterioros mecánicos, deformaciones, formación de fisuras.

Este control deberá efectuarse ópticamente. Si existiesen fisuras, deformaciones, corrosión o deterioros mecánicos, el aparato deberá retirarse de su utilización y enviársele al fabricante para el control.

2. Control de los tornillos del cabezal de cilindro (exagono interior) en cuanto a integridad y un asiento fijo

Visualmente se deberá controlar, sin son existentes todos los tornillos de cabezal de cilindro. La profundidad de sujeción del tornillo muestra, si uno de los tornillos se ha aflojado. Si en el control se muestra un tornillo flojo, deberá apretarse el mismo con una llave correspondiente (juego de accesorios). Si ya no están completos los tornillos, el aparato deberá retirarse de su utilización.

Control del gancho de mosquetón de seguridad y del grillete

El gancho de mosquetón de seguridad y el grillete deberán controlarse evidentemente en cuanto a corrosión, deterioros mecánicos, deformaciones, formación de fisuras. En caso de existir deterioros deberá retirarse la utilización del equipo.

Adicionalmente se deberá controlar la capacidad de funcionamiento del pestillo de golpe del gancho de mosquetón de seguridad y de los remaches en el gancho de mosquetón de seguridad. El pestillo de golpe del gancho de mosquetón de seguridad debe regresar automáticamente a su posición de origen después de un apriete manual hacia el interior. La sobretuerca tiene que abrirse ligeramente y poderse cerrar.

Control de la cuerda de revestimiento duro



Ilustración 1.: Roturas de fibra en el nudo

La cuerda deberá controlarse en toda su longitud visual / evidente y manualmente en cuanto a las siguientes apariciones de desgaste / defectos / deterioros:

interfaces, cortes de fibras
hinchazones, enlazados
puntos de pando, nudos
puntos de podredumbre, puntos de incendio
fuerte desgaste, abrasión
uniones finales abiertas, sueltas.....
desplazamiento de envoltura, aceites, grasas,
quemaduras, decoloraciones



Ilustración 2: fuerte abrasión de la cuerda, desgaste con hinchazón de cuer

Es conveniente, ya al descender por cuerda, poner atención en las características de la cuerda (puntos arriba indicados) en el deslizamiento de la cuerda por la mano.

Si la cuerda muestra una de las características arriba indicadas, deberá retirarse la utilización del aparato. La cuerda deberá cambiarse por el fabricante o por una persona autorizada por el mismo.



Ilustración 3: Coloración negra de la cuerda por polvo de frenado

Advertencia:

El polvo de freno creado en el trabajo de frenado se transporta hacia afuera por motivo de la situación abierta de la unidad de freno en la carcasa de aparato sobre la cuerda (por el punto de entrada y salida de la cuerda). La abrasión de material en la carcasa de aparato (polvo de aluminio) que se crea igualmente en la utilización del mismo, se lleva hacia afuera del aparato de esta manera. Con ello se crea un coloración de la cuerda (negro) que, sin embargo, no tiene ninguna influencia en las características de la misma.

Revisión del volante

Deberá comprobarse si el volante se halla bien asentado, así como su funcionamiento.

Si el volante ya no girase, o si se tambalea, o si gira sin la menor resistencia, deberá dejarse de utilizar el aparato.

Comprobación del funcionamiento del freno controlado por fuerza centrífuga

El inspector realizará la revisión del freno controlado por fuerza centrífuga tirando del extremo más corto de la cuerda (el extremo “más próximo al aparato”) y haciendo pasar aproximadamente 1 metro de la cuerda de descenso a través del AG 10 Hub.

Al hacerlo deberá notar inmediatamente una resistencia como resultado del funcionamiento del freno controlado por fuerza centrífuga.

Si se puede hacer pasar la cuerda de descenso sin detectar resistencia alguna, deberá dejarse de utilizar inmediatamente el descensor AG 10 Hub A, haciéndolo revisar por el fabricante o por un experto autorizado.

