

Manual de instrucciones

— generador

— PG-I 8 SR, PG-I 12 SR PG-I

— 20 SR, PG-I 35 SE



PG-I 12 SR



PG-I 35 SE

PG-I SERIES

Imprimir

Identificación de producto

generador	Número de artículo
PG-I 8 SR	6706108
PG-I 12 SR	6706112
PG-I 20 SR	6706120
PG-I 35 SE	6706135

Fabricante

Striker Maschinen GmbH
Dr.-Robert-Pfleger-Str. 26
D-96103 Hallstadt

Fax: 0049 (0) 951 96555 - 55

Correo electrónico: info@unicraft.de

Internet: www.unicraft.de

Indicaciones sobre las instrucciones de funcionamiento

Instrucciones originales

Edición: 21 de octubre de 2020

Versión: 1.03

Idioma: inglés

Autor: Florida

Indicaciones sobre los derechos de autor

Copyright © 2020 Stürmer Maschinen GmbH, Hallstadt, Alemania.

El contenido de estas instrucciones de funcionamiento es propiedad exclusiva de la empresa Stürmer.

Tanto la transmisión como la copia de este documento, el uso y la distribución de su contenido están prohibidos si no se permiten explícitamente. Las infracciones están sujetas a indemnización.

Sujeto a modificaciones técnicas y errores.

Contenido

1 Introducción	3
1.1 Copyright	3
1.2 Servicio al cliente	3
1.3 Limitación de responsabilidad	3
2 Seguridad	3
2.1 Explicación de símbolos	3
2.2 Obligaciones de la empresa operadora	4
2.3 Requisitos para el personal	4
2.4 Equipo de protección personal	5
2.5 Instrucciones generales de seguridad	5
2.6 Etiquetas de seguridad en el generador	6
3 Uso previsto	6
3.1 Uso indebido predecible ...	6
4 Datos técnicos	6
4.1 Placa de características	7
5 Transporte, embalaje, almacenamiento	7
6 Descripción del dispositivo	9
6.1 PG-I 8 SR, 12 SR y 20 SR	9
6.2 Descripción del dispositivo PG-I 35 SE	10
6.3 Descripción de los paneles de control	10
7 Elementos operativos y funciones ...	11
8 Puesta en servicio	13
8.1 Desembalaje	14
8.2 Verificar y llenar de combustible	14
8.3 Revisar y llenar el aceite del motor	15
8.4 Generador de tierra	15
8.5 Lámpara de control (PG-I 35 SE)	15
8.6 Instalación de la batería (PG-I 35 SE)	16
9 Operación	16
9.1 Encender el generador	16
9.2 Apagado del generador	19
9.3 Flujo de trabajo	19
10 Conexión de los consumidores	20
10.1 Energía	20
10.2 Carga de baterías	20
10.3 Tabla de la capacidad del consumidor	21
11 Cuidado, mantenimiento y reparación ...	21
11.1 Cuidados mediante limpieza	21
11.2 Mantenimiento y reparación	22
11.3 Programa de mantenimiento	22
11.4 Cambio de aceite	22
11.5 Limpiar el filtro de aceite	23
11.6 Limpiar el filtro de aire	23
11.7 Limpiar el filtro de combustible	24
11.8 Mantenimiento de las bujías	24
11.9 Filtro y protección contra chispas	25
12 Eliminación, reciclaje de dispositivos usados ...	26
12.1 Desmantelamiento	26
12.2 Eliminación de lubricantes	26
12.3 Eliminación a través de puntos de recogida municipales	26
13 Solución de problemas	27
14 Repuestos	27
14.1 Pedido de repuestos	27
14.2 Planos de repuestos	28
15 Diagramas de circuitos eléctricos ...	62
15.1 Diagrama del circuito eléctrico PG-I 8 SR y 12 SR ...	62
15.2 Diagrama del circuito eléctrico PG-I 20 SR	63
15.3 Diagrama del circuito eléctrico PG-I 35 SE	64
16 CE - Declaración de conformidad ...	65

1. Introducción

Ha hecho una buena elección al comprar el generador UNICRAFT

Lea atentamente el manual de funcionamiento antes de poner en marcha la máquina.

Le brinda información sobre la puesta en servicio adecuada, el uso previsto y la operación y el mantenimiento seguros y eficientes de su generador.

El manual de operación es parte del paquete del generador. Guarde siempre este manual de funcionamiento en el lugar donde se esté utilizando su generador. También deben cumplirse todas las normas locales de prevención de accidentes y las instrucciones generales de seguridad para el rango de funcionamiento de su generador.

1.1 Copyright

El contenido de estas instrucciones está protegido por derechos de autor. Pueden usarse junto con el funcionamiento del generador. No se permite ninguna aplicación más allá de las descritas sin la aprobación por escrito de Stürmer Maschinen GmbH. Para la protección de nuestros productos, registraremos derechos de marca, patente y diseño, ya que esto es posible en casos individuales. Nos oponemos firmemente a cualquier infracción de nuestra propiedad intelectual.

1.2 Servicio al cliente

Póngase en contacto con su distribuidor si tiene preguntas sobre su generador o si necesita asesoramiento técnico. Le ayudarán con información especializada y asesoramiento de expertos.

Alemania:

Striker Maschinen GmbH
Dr.-Robert-Pfleger-Str. 26
D-96103 Hallstadt

Servicio de reparación:

Fax: 0049 (0) 951 96555-111
Correo electrónico: service@stuermer-maschinen.de
Internet: www.unicraft.de

Pedidos de repuestos:

Fax: 0049 (0) 951 96555-119
Correo electrónico: ersatzteile@stuermer-maschinen.de

Siempre estamos interesados en la valiosa experiencia y los conocimientos adquiridos con el uso de la aplicación, que luego podrían compartirse y ser valiosos para desarrollar aún más nuestros productos.

1.3 Limitación de responsabilidad

Toda la información y notas en estas instrucciones de operación se resumieron teniendo en cuenta las normas y reglas aplicables, la tecnología de punta y nuestro conocimiento y experiencias a largo plazo.

En los siguientes casos, el fabricante no se hace responsable de los daños:

- Incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento,
- Uso inapropiado
- Uso de personal no capacitado,
- modificaciones no autorizadas
- cambios técnicos,
- Uso de repuestos no permitidos.

El volumen de suministro real puede diferir de las explicaciones y presentaciones descritas aquí en el caso de modelos especiales, cuando se utilizan opciones de pedido adicionales o debido a las últimas modificaciones técnicas.

Son aplicables las obligaciones pactadas en el contrato de entrega, los términos y condiciones generales, así como las condiciones de entrega del fabricante y la normativa legal en el momento de la celebración del contrato.

2 seguridad

Esta sección ofrece una descripción general de todos los paquetes de seguridad importantes para la protección del personal operativo, así como para un funcionamiento seguro y sin fallos. Otras notas de seguridad basadas en tareas se incluyen en los párrafos de las fases individuales de la vida.

2.1 Explicación de símbolos

Las instrucciones de seguridad

Las instrucciones de seguridad están marcadas con símbolos en este manual. Las instrucciones de seguridad se introducen mediante palabras de advertencia que expresan el alcance del peligro.



¡PELIGRO!

Esta combinación de símbolo y palabras de señalización indica una situación de peligro inminente que puede provocar la muerte o lesiones graves si no se evita.



¡ADVERTENCIA!

Esta combinación de símbolos y palabras de advertencia indica una situación posiblemente peligrosa que puede provocar la muerte o lesiones graves si no se evita.

**¡PRECAUCIÓN!**

Esta combinación de símbolos y palabras de advertencia indica una situación posiblemente peligrosa que puede provocar lesiones leves o leves si no se evitan.

**¡ATENCIÓN!**

Esta combinación de símbolos y palabras de advertencia indica una situación posiblemente peligrosa que puede provocar daños materiales y ambientales si no se evitan.

**¡CALIFICACIÓN!**

Esta combinación de símbolos y palabras de advertencia indica una situación posiblemente peligrosa que puede provocar daños materiales y ambientales si no se evitan.

Consejos y recomendaciones**Consejos y recomendaciones**

Este símbolo destaca consejos y recomendaciones útiles, así como información para un funcionamiento eficiente y sin problemas.

Es necesario observar las notas de seguridad escritas en estas instrucciones de funcionamiento para reducir el riesgo de lesiones personales y daños a la propiedad.

2.2 Obligaciones de la empresa operadora

Del operador

La empresa operadora es la persona que opera el generador por motivos de negocios o comerciales por sí misma, o lo deja a un tercero para su uso o aplicación, y quien tiene la responsabilidad legal del producto para la protección del usuario, del personal o de terceros.

Obligaciones de la empresa operadora

Si el generador se utiliza con fines comerciales, la empresa operadora del generador debe cumplir con las normas legales de seguridad laboral. Por lo tanto, se deben cumplir las notas de seguridad de este manual de funcionamiento, así como las normas de seguridad, prevención de accidentes y protección del medio ambiente aplicables al área de aplicación del generador. En particular, se aplica lo siguiente:

- El operador debe informarse sobre las normas de seguridad y salud ocupacional aplicables y determinar peligros adicionales en una evaluación de peligros que son causados por las condiciones especiales de trabajo en el lugar de uso de la máquina. Estos deben implementarse en forma de instrucciones de funcionamiento para el funcionamiento de la máquina.
- Durante todo el período de uso de la máquina, el operador debe verificar si las instrucciones de operación emitidas por él se corresponden con el estado actual de las normas y regulaciones y, si es necesario, adaptarlas.
- El operador debe regular y definir claramente las responsabilidades de instalación, operación, resolución de problemas, mantenimiento y limpieza.
- El operador debe asegurarse de que todas las personas que manipulen la máquina hayan leído y comprendido estas instrucciones. Además, debe capacitar al personal a intervalos regulares e informarle sobre los peligros.
- El operador debe proporcionar al personal el equipo de protección necesario e instruirlo para que use el equipo de protección requerido de manera vinculante.

Además, el operador es responsable de asegurarse de que la máquina esté siempre en perfectas condiciones técnicas. Por tanto, se aplica lo siguiente:

- El operador debe asegurarse de que se respeten los intervalos de mantenimiento descritos en estas instrucciones.
- El operador debe hacer que todos los dispositivos de seguridad se verifiquen periódicamente para verificar su operatividad e integridad.

2.3 Requisitos para el personal

Las diferentes tareas descritas en este manual representan diferentes requisitos para la calificación de las personas encargadas de estas tareas.

**¡ADVERTENCIA!****¡Peligro en caso de cualificación insuficiente del personal!**

Las personas insuficientemente calificadas no pueden estimar los riesgos durante el uso del generador y se exponen a sí mismos y a otros al peligro de lesiones graves o letales.

- ~~Calificación~~ todos los trabajos sean realizados únicamente por personas
- Mantenga a personas insuficientemente calificadas fuera del área de trabajo.

Solo las personas de las que se pueden esperar procedimientos de trabajo confiables pueden realizar todos los trabajos. Las personas cuya capacidad de respuesta se vea afectada, por ejemplo, por drogas, alcohol o medicamentos, no pueden trabajar con la máquina.

Las calificaciones del personal para las diferentes tareas se mencionan a continuación:

operador

El operador es instruido por la empresa operadora sobre las tareas asignadas y los posibles riesgos en caso de comportamiento inadecuado. Las tareas que deban realizarse más allá de la operación si así se indica en estas instrucciones y si la empresa operadora encargó expresamente al operador.

Personal calificado

Debido a su formación profesional, conocimientos y experiencia, así como a su conocimiento de la normativa pertinente, el personal especializado es capaz de realizar las tareas asignadas y de reconocer y evitar por sí mismo los posibles peligros.

Fabricante

Ciertos trabajos solo pueden ser realizados por personal especializado del fabricante. Otro personal no está autorizado para realizar estos trabajos. Póngase en contacto con nuestro servicio de atención al cliente para la ejecución de todos los trabajos que surjan.

2.4 Equipo de protección personal

El equipo de protección personal sirve para proteger a las personas contra daños a la seguridad y la salud durante el trabajo. El miembro del personal debe usar equipo de protección personal mientras realiza diferentes tareas en y con la máquina que se indican en los párrafos individuales de estas instrucciones.

El equipo de protección personal se explica en el siguiente párrafo:



Protección auditiva

La protección auditiva ayuda a proteger su audición de ruidos dañinos y otros ruidos fuertes.



Gafas protectoras

Las gafas protectoras sirven para proteger los ojos contra partes que salgan despedidas.



Guantes protectores

Los guantes protectores sirven para proteger las manos contra componentes afilados, así como contra fricciones, abrasiones o lesiones profundas.



Botas de seguridad

Las botas de seguridad protegen los pies de aplastamientos, caída de piezas y resbalones en suelo resbaladizo.



Ropa protectora

La ropa protectora está hecha de una tela ajustada sin las partes sobresalientes de baja resistencia al desgarrar.

2.5 Instrucciones generales de seguridad

- Utilice el generador únicamente al aire libre, lo suficientemente alejado de ventanas, puertas y vitrinas de gases.
- Nunca haga funcionar el generador en habitaciones cerradas que no estén adecuadamente ventiladas. El motor produce monóxido de carbono y otros gases nocivos que son perjudiciales para la salud de las personas que entran en contacto con ellos. Por esta razón, debe garantizarse una ventilación adecuada. Evacuar los humos de combustión del área de trabajo del personal a través de tuberías y sistemas de escape. ¡Instale un dispositivo de alarma de CO!
- Si el generador se va a utilizar bajo la lluvia o la nieve, se debe proporcionar protección y estabilidad adecuadas.
- Nunca toque el generador con las manos mojadas.
- No conecte el generador a tomas de corriente públicas.
- Asegúrese de que el generador esté conectado a tierra.
- Utilice el generador únicamente en superficies horizontales para garantizar un flujo óptimo de aceite y combustible al motor. Si no es posible operar el generador en superficies horizontales, el usuario debe usar dispositivos de montaje y fijación adecuados. Instale dispositivos de nivelación para garantizar un soporte seguro del generador.
- Mantenga siempre a los niños y al personal no autorizado alejados del generador en funcionamiento. Asegúrese de que el motor permanezca caliente durante aproximadamente una hora cuando se apaga. En el escape, los tubos de escape y el motor, el aumento de temperatura dura más tiempo. Tocarlos puede provocar quemaduras graves.
- No realizar ningún control ni mantenimiento en el generador en funcionamiento; pare el motor en cualquier caso.
- Mantenga el generador al menos a 1 m de distancia de edificios u otros equipos, de lo contrario, el motor puede sobrecalentarse.
- El repostaje de combustible y el llenado de aceite se debe realizar con el motor apagado, se debe tener en cuenta que el motor mantiene su temperatura alta durante un período de aprox. 1 hora después de apagar.
- Nunca reposte el generador mientras fuma o cerca de una llama viva.
- Asegúrese de que no se derrame combustible sobre el motor o el silenciador al repostar.

- Se deben conocer las funciones y circuitos del generador: No se debe permitir que lo utilicen personas sin experiencia.
- Cuando el alternador no esté en uso, no permita que personas no autorizadas lo utilicen; Por lo tanto, instale el alternador con sistemas de bloqueo (retire la llave de encendido, bloquee la tapa protectora con las cerraduras adecuadas, etc.).
- Asegúrese de que el área de trabajo esté iluminada de acuerdo con las normas vigentes.
- Durante el funcionamiento, nunca coloque materiales inflamables cerca de la salida de escape.
- No retire ningún dispositivo de protección y no haga funcionar la máquina sin la protección adecuada.
- Si es necesario quitar estas protecciones (para mantenimiento o inspección), es imprescindible detener el alternador antes de hacerlo. Este trabajo solo debe ser realizado por personal cualificado.
- Nunca cubra el generador con la cubierta protectora y enciéndalo.
- No haga funcionar la máquina en habitaciones con atmósfera explosiva.
- En caso de emergencia, no utilice agua para extinguir incendios, sino solo sistemas especiales de seguridad (extintores de polvo, etc.).
- Si es necesario trabajar junto a la máquina, se requiere el uso de protección auditiva (auriculares, orejeras, etc.).



¡PELIGRO!

Evite el contacto físico directo con el combustible, el aceite del motor y el ácido de la batería. En caso de contacto con la piel, lavar con agua y jabón y enjuagar abundantemente: no utilizar disolventes orgánicos. En caso de contacto con los ojos, lavar con agua y jabón y enjuagar abundantemente. Si inhala o ingiere estos líquidos, consulte a un médico.

2.6 Etiquetas de seguridad en el generador

Las siguientes etiquetas e instrucciones de seguridad están adheridas al generador (Fig. 1) y deben observarse.



Fig. 1: Etiquetas de seguridad

Las marcas de seguridad pegadas a la máquina no deben quitarse. Las marcas de seguridad dañadas o faltantes pueden provocar un manejo incorrecto, lesiones personales y daños a la propiedad. Deben ser reemplazados inmediatamente.

Si las marcas de seguridad no son visibles y comprensibles a primera vista, la máquina debe ser puesta fuera de servicio hasta que se hayan aplicado nuevas marcas de seguridad.

3 Uso previsto

El generador es para uso exclusivo como generador de energía. Es de aplicación universal para consumidores de 230V.

El generador solo puede ser operado por personas que hayan sido instruidas en el dispositivo.

El uso adecuado también incluye el cumplimiento de toda la información contenida en estas instrucciones. Cualquier uso más allá del uso previsto u otro uso se considera mal uso.

Stürmer Maschinen GmbH no asume ninguna responsabilidad por el diseño y las modificaciones técnicas del generador.

Quedan excluidas las reclamaciones de cualquier tipo por daños debidos a un uso inadecuado.

3.1 Mal uso predecible

El mal uso del generador puede conducir a situaciones peligrosas.

- Operación en salas con peligro de incendio o explosión
- Operación al aire libre con nieve o lluvia.
- ~~Reposición~~ combustible durante el funcionamiento en caliente o en
- Funcionamiento del generador sin los dispositivos de protección previstos.
- Omitir o modificar los dispositivos de protección.
- Instalación de repuestos y uso de accesorios no aprobados por el fabricante.
- Trabajos de mantenimiento en equipos no asegurados.

4 datos técnicos

Modelo	PG-I 8 SR	PG-I 12 SR
Largo	395 milímetros	448 milímetros
Ancho / profundidad	209 milímetros	236 milímetros
Altura	355 milímetros	392 milímetros
Peso neto	9 kilogramos	12,1 kilogramos
Voltaje nominal	230 V	230 V
Tensión máx. viación (+/-)	± 3%	± 3%
Po- quien (poder activo)	0,8 kW	1,1 kilovatios
Continuo hacia fuera poner poder (activo energía)	0,7 kW	1 kilovatio

Modelo	PG-I 8 SR	PG-I 12 SR
Descripción de IP del generador grate de protección	IP 23M	IP 23M
Tipo de enchufe	1x230V, DC12V, 4.0A	1x230V, DC12V, 4.0A
Grado de IP del zócalo de protección	IP54	IP54
Salida máx. motor	0,9 kW	1,3 kW
inicio	Lanzamiento manual	Lanzamiento manual
Combustible	Gasolina	Gasolina
Capacidad del tanque	2,1 litros	3 litros
Tiempo de ejecución en 50% de carga	6,1 horas	6,6 horas
Tiempo de ejecución en 100% de carga	4,1 horas	4,4 horas
velocidad	3800-5000 rpm	3600-4800 rpm
Presión sonora nivel	67 dB (A)	70 dB (A)
Sonido ponderado nivel de potencia (LWA)	93 dB (A)	93 dB (A)

Modelo	PG-I 20 SR	PG-I 35 SE
Largo	525 milímetros	614 milímetros
Ancho / profundidad	282 milímetros	341 milímetros
Altura	457 milímetros	506 milímetros
Peso neto	18,5 kilogramos	37,5 kilogramos
Voltaje nominal	230 V	230 V
Tensión máx. variación (+/-)	± 3%	± 3%
Po- quien (poder activo)	1,8 kW	3,1 kW
Continuo hacia fuera poner poder (activo energía)	1,7 kW	2,8 kW
Descripción de IP del generador grate de protección	IP 23M	IP 23M
Tipo de enchufe	2x 230V, DC12V, 5.0A	2x 230V, DC12V, 5.0A
Grado de IP del zócalo de protección	IP54	IP54

Modelo	PG-I 20 SR	PG-I 35 SE
Salida máx. motor	2 kilovatios	4 kilovatios
inicio	Lanzamiento manual	E-inicio
Combustible	Gasolina	Gasolina
Capacidad del tanque	4,1 litros	7.5 litros
Tiempo de ejecución en 50% de carga	5,7 horas	6,1 horas
Tiempo de ejecución en 100% de carga	3,8 horas	4,1 horas
velocidad	3300-4500 rpm	3600-4800 rpm
Presión sonora nivel	70 dB (A)	73 dB (A)
Sonido ponderado nivel de potencia (LWA)	93 dB (A)	96 dB (A)

4.1 Placa de características

Stromerzeuger Power generator		  	
Typ Type	PG-I 35 SE	Serien-Nr. Serial no.	
Artikel-Nr. Item no.	6706135	Baujahr Monat/Jahr Year of manufacture month/year	
Stromabgabe Current output	5 A	Nennspannung Nominal voltage	230 V
Schutzklasse Protection class	IP 23 M	Dauerleistung Continuous power	2,8 kW
Gewicht Weight	37,5 kg	Schalleistungspegel Sound power level	96 dB(A)
 www.unicraft.de		Stürmer Maschinen GmbH Dr.-Robert-Pfleger-Str. 26, 96103 Hallstadt Deutschland / Germany	

Fig.2: Placa de características PG-I 35 SE

5 Transporte, embalaje, almacenamiento

Entrega

Verifique el generador después de la entrega para ver si hay daños visibles durante el transporte. Si descubre algún daño en el generador, infórmelo inmediatamente a la empresa de transporte o al distribuidor.

transporte



¡PRECAUCIÓN!

Lesiones causadas por piezas que se caen o caen de una carretilla elevadora, transpaleta o vehículo de transporte.

Utilice únicamente medios de transporte que puedan soportar el peso total y sean adecuados para ello.

El transporte inadecuado de dispositivos individuales, dispositivos no asegurados apilados uno encima del otro o uno al lado del otro en condiciones empaquetadas o ya desempaquetadas es propenso a accidentes y puede causar daños o fallas de funcionamiento por las cuales no otorgamos ninguna responsabilidad ni garantía.

Transporte el volumen de suministro asegurado contra movimientos o vuelcos con una carretilla industrial de dimensiones suficientes hasta el lugar de instalación.

Riesgos generales durante el transporte interno



PRECAUCIÓN: ¡PELIGRO DE VUELCO!

El dispositivo se puede levantar sin sujetar un máximo de 2 cm.

Los empleados deben estar fuera de la zona de peligro, el alcance de las cargas. Advierta a los empleados y, si es necesario, infórmeles del peligro.

Los dispositivos solo pueden ser transportados por personas autorizadas y calificadas. Actúe responsablemente durante el transporte y considere siempre las consecuencias. Abstenerse de acciones atrevidas y arriesgadas.

Las pendientes y descensos (por ejemplo, caminos de entrada, rampas y similares) son particularmente peligrosos. Si tales pasajes son inevitables, se requiere especial precaución.

Antes de iniciar el transporte, compruebe la ruta de transporte en busca de posibles puntos de peligro, desniveles y perturbaciones, así como la resistencia y capacidad de carga suficientes.

Los puntos de peligro, desniveles y puntos de perturbación deben inspeccionarse antes del transporte. La eliminación de puntos de peligro, perturbaciones y desniveles en el momento del transporte por parte de otros empleados conlleva peligros considerables.

Por lo tanto, es esencial una planificación cuidadosa del transporte interno.



¡PELIGRO!

¡Transporte el generador solo con el depósito de combustible vacío!
El conector de enchufe debe estar desconectado.



¡CALIFICACIÓN!

Tenga en cuenta el peso de la máquina durante el transporte y los trabajos de elevación. El equipo de transporte y elevación debe poder transportar la carga.



¡CALIFICACIÓN!

Proteja el generador de la humedad.

El generador solo puede transportarse en posición vertical. Durante el transporte, el generador debe estar bien asegurado para que no pueda volcar. El combustible debe drenarse.



Consejos y recomendaciones

Para transportes más largos, asegúrese de que la protección contra la corrosión esté intacta o se renueve si es necesario.

Transporte con carretilla elevadora / carretilla elevadora:

Para el transporte con una carretilla elevadora o carretilla elevadora suficientemente dimensionada, el generador debe colocarse en posición vertical sobre una base plana y sólida (por ejemplo, sobre un palé) y asegurarse contra caídas.

embalaje

Todos los materiales de embalaje y los auxiliares de embalaje utilizados para el generador son reciclables y siempre deben enviarse para reciclaje de materiales.

Los componentes de embalaje de cartón triturado deben enviarse a la recolección de residuos de papel.

Las películas están hechas de polietileno (PE), las partes acolchadas de poliestireno (PS). Estos materiales deben entregarse en un punto de recogida de material reutilizable o en su empresa local de eliminación de residuos.

Almacenamiento

Almacene el generador completamente limpio y en posición vertical en un ambiente seco, limpio y sin escarcha.

Los generadores no deben apilarse uno encima del otro. Tampoco se pueden colocar otros objetos encima de ellos.



¡PELIGRO!

El generador debe arrancarse al menos cada siete días y funcionar durante unos 30 minutos. Si esto no es posible y el generador no funciona durante más de 30 días, se deben tomar las medidas adecuadas para garantizar un almacenamiento adecuado.



¡PELIGRO!

Es importante evitar depósitos en el sistema de combustible (carburador, manguera de combustible o tanque) durante el almacenamiento. Los combustibles que contienen alcohol (etanol o metanol) pueden absorber humedad, lo que conduce a la formación de ácido durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el sistema de combustible y deben drenarse antes de almacenar durante 30 días o más. Nunca use agentes limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible, esto podría causar daños permanentes.

Si el generador no se utiliza durante más de 30 días, es aconsejable vaciar el depósito de combustible por completo.

Paso 1: abra la tapa de llenado de combustible.

Paso 2: Coloque la bandeja de recolección debajo del tapón de drenaje.

Paso 3: Incline el generador ligeramente para vaciar el tanque.

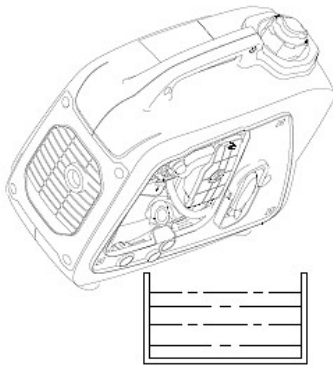


Fig.3: Inclinación del generador

Paso 4: Abra la válvula de drenaje para drenar el combustible residual de el carburador.

Paso 5: Retire la bujía y vierta aproximadamente un día. una cucharada de aceite de motor SAE 10W30 o 20W40 en el orificio de la bujía.

Paso 6: vuelva a atornillar la bujía.

Paso 7: Deje que el motor gire varias veces con el tirón motor de arranque (con el encendido desconectado).



Fig.4: Arrancador de tracción

Paso 8: Limpie el exterior del generador y aplique una protección contra el óxido.

6 Descripción del dispositivo

Las ilustraciones de este manual de funcionamiento pueden diferir del original.

6.1 PG-I 8 SR, 12 SR y 20 SR

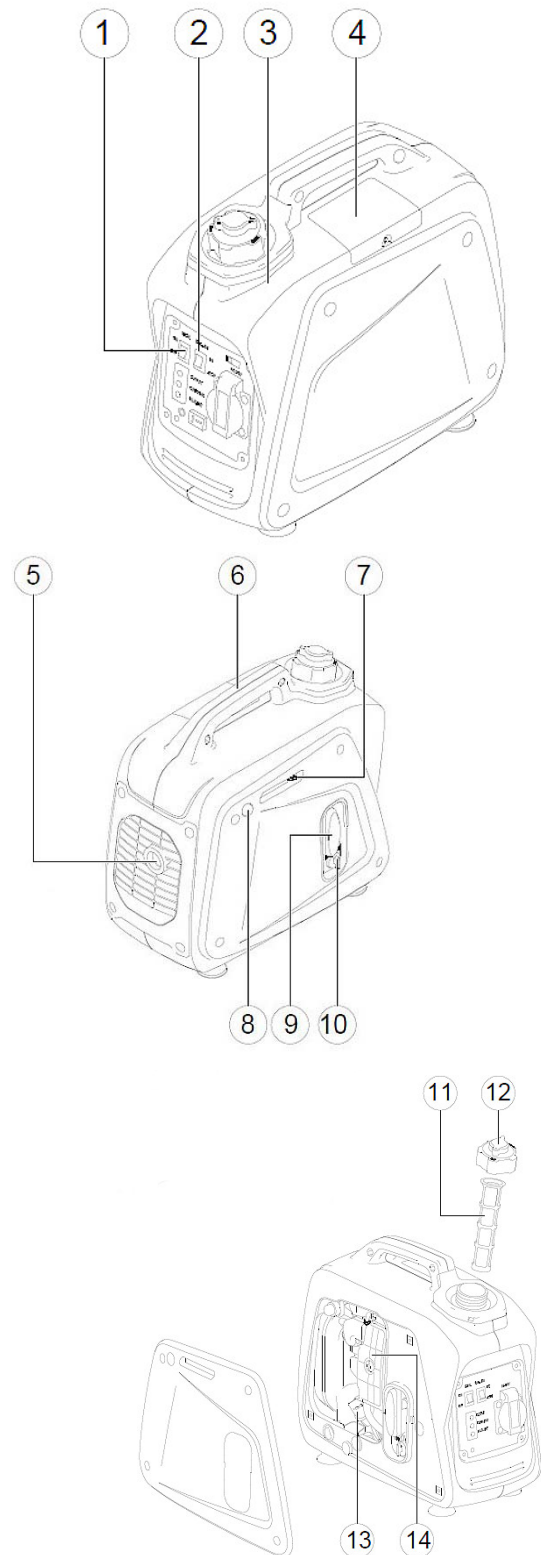


Fig.5: Descripción de PG-I 8 SR, 12 SR y 20 SR

- 1 panel de control
- 2 conexiones de consumidores
- 3 tanque de combustible
- 4 bujías
- 5 tubo de escape
- 6 Asa de transporte
- 7 estrangulamiento
- 8 bomba de combustible
- 9 arrancadores de cuerda
- 10 grifo de combustible
- 11 Filtro de combustible
- 12 Tapón de llenado de combustible
- 13 Tapa del filtro de aceite
- 14 Tapa del filtro de aire

6.2 Descripción del dispositivo PG-I 35 SE

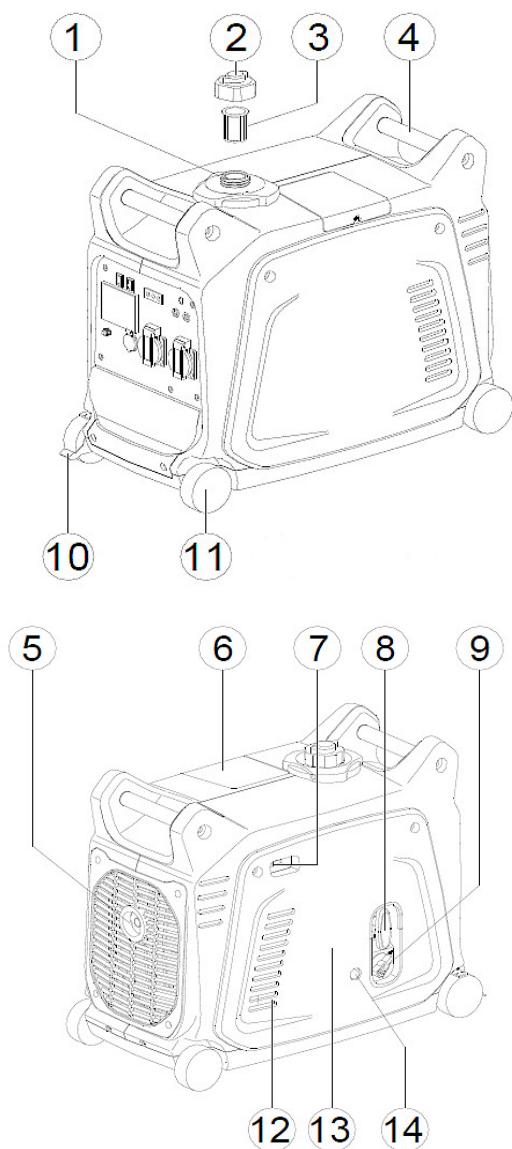


Figura 6: Descripción de PG-I 35 SE

- 1 tanque de combustible
- 2 Tapón de llenado de combustible
- 3 Filtro de combustible
- 4 Asa de transporte
- 5 tubo de escape
- 6 Bujía
- 7 estrangulamiento
- 8 arrancadores de cuerda
- 9 Grifo de combustible
- 10 freno
- 11 rueda
- 12 Tapa del filtro de aceite
- 13 Filtro de aire
- 14 bomba de combustible

6.3 Descripción de los paneles de control

6.3.1 Panel de control PG-I 8 SR



Fig.7: Panel de control PG-I 8 SR

- 1 Interruptor de ahorro de energía
- 2 Interruptores de motor
- 3 Conexión de consumidor 230V
- 4 Conexión de consumidor 12V 5
- Conexión a tierra
- 6 disyuntor de CC
- 7 indicadores luminosos de aceite, sobrecarga de 12 V y CA

6.3.2 Panel de control PG-I 12 SR

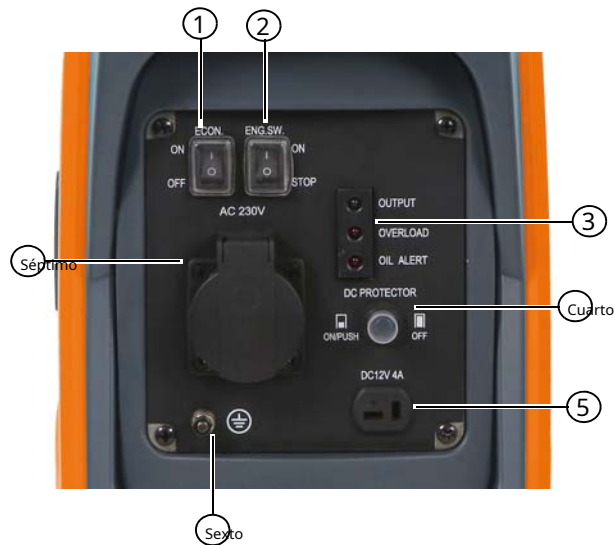


Fig.8: Panel de control PG-I 12 SR

- 1 Interruptor de ahorro de energía
- 2 Interruptores de motor
- 3 Luces indicadoras de aceite, sobrecarga y disyuntor de CA 4 CC
- 5 Conexión del consumidor 12 V
- 6 Conexión a tierra
- 7 Conexión de consumidor 230 V

6.3.3 Panel de control PG-I 20 SR

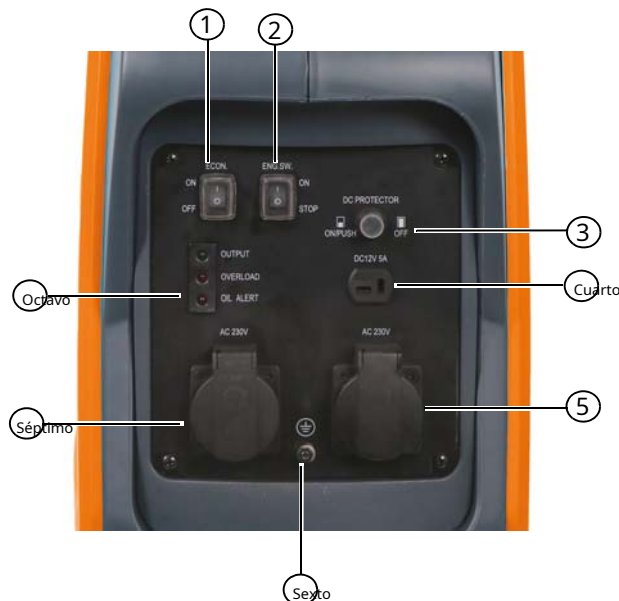


Fig.9: Panel de control PG-I 20 SR

- 1 Interruptor de ahorro de energía
- 2 Interruptores de motor
- 3 disyuntores de CC
- 4 Conexión de consumidor 12 V 5
- Conexión de consumidor 230 V 6
- Conexión a tierra
- 7 Conexión de consumidor 230 V
- 8 luces indicadoras de aceite, sobrecarga y AC

6.3.4 Panel de control PG-I 35 SE

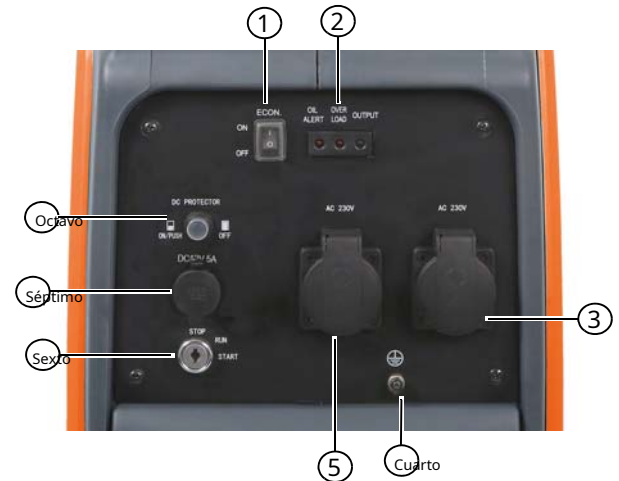


Fig.10: Panel de control PG-I 35 SE

- 1 interruptor de ahorro de energía
- 2 Indicadores luminosos de aceite, sobrecarga y AC 3
- conexión del consumidor 230 V
- 4 Conexión a tierra
- 5 Conexión de consumidor 230 V
- 6 Arrancador eléctrico, interruptor de encendido / apagado
- 7 Conexión del consumidor 12 V 8
- Disyuntor de CC

7 Elementos operativos y funciones

Función de ahorro de energía

Cuando el interruptor está en la posición "ON", el sistema controla la velocidad del motor de acuerdo con la carga eléctrica conectada. Esto mejora el consumo de combustible y las emisiones de ruido. Cuando el interruptor está en la posición "APAGADO", la velocidad del motor permanece constante.



¡CALIFICACIÓN!

El interruptor de ahorro de energía debe estar en "OFF" si se utilizan cargas eléctricas que requieren una alta corriente de arranque, como compresores, bombas o unidades de refrigeración.

Pantallas LED

Las luces LED indican el funcionamiento correcto o una falla del generador.

Lámpara de control AC (verde):

El LED se enciende tan pronto como el motor funciona y genera voltaje.

Indicador de sobrecarga (rojo):

El LED se enciende

- tan pronto como uno de los consumidores conectados consuma más corriente de la que puede producir el generador,
- si la unidad de control del inversor se calienta demasiado
- cuando la tensión de salida de CA supera el valor nominal.

La luz indicadora de red (verde) parpadea mientras que el LED rojo del indicador de sobrecarga parpadea. El motor se apaga.

Tome las siguientes medidas cuando se encienda el indicador de sobrecarga:

Paso 1: apague todos los dispositivos eléctricos conectados y también el motor.

Paso 2: Reducir la potencia total de las cargas conectadas a estar por debajo del valor nominal.

Paso 3: elimine cualquier obstrucción en las aberturas de enfriamiento y alrededor de la unidad de control; mejorar la ventilación o el enfriamiento si es necesario.

Paso 4: Después de haber eliminado las causas del exceso carga, arranque el motor de nuevo.



¡CALIFICACIÓN!

El indicador de sobrecarga también puede encenderse durante unos segundos si se han conectado cargas eléctricas que requieren una alta corriente de arranque, como compresores, bombas o unidades de refrigeración. En este caso no hay culpa.

Luz indicadora de aceite (roja):

Tan pronto como el nivel de aceite del motor desciende por debajo del nivel mínimo requerido, esta luz se enciende y el motor se detiene automáticamente. El motor solo se puede volver a arrancar después de que se haya llenado el aceite y se haya alcanzado el nivel correcto.



¡CALIFICACIÓN!

Si la lámpara de aceite parpadea al arrancar y el motor no arranca, se debe rellenar con aceite antes de intentar un nuevo arranque.

¡Utilice el generador solo en superficies niveladas! Una posición irregular del generador puede provocar la activación de la protección del aceite del motor.

Interruptor de ENCENDIDO / APAGADO para el motor

Para arrancar el generador, el interruptor debe estar en "I". Si el interruptor está en "O", el motor se detiene y no se puede arrancar.

Disyuntor de CC

La protección DC apaga la unidad automáticamente si la carga excede la potencia nominal del generador.

Reduzca la carga a la salida nominal del generador especificada hasta que el disyuntor libere la unidad.

Disyuntor de CC

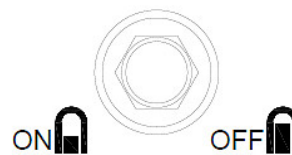


Fig.11: Disyuntor de CC

Tapa del tanque con botón de ventilación

La tapa de combustible está equipada con un botón de ventilación para detener el flujo de combustible. La perilla de purga debe girarse una vez en el sentido de las agujas del reloj desde la posición cerrada para operar el generador. Esto permite que el combustible fluya al carburador y que el motor funcione.

Cuando el motor no esté funcionando, apriete la perilla de purga en sentido antihorario hasta que esté apretada con los dedos para detener el flujo de combustible.

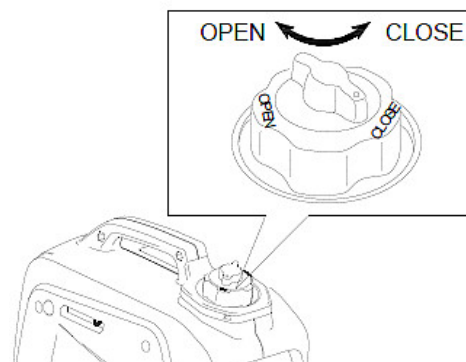


Fig.12: Tapón del depósito de ventilación

Grifo de combustible

El grifo de combustible controla el flujo de combustible desde el tanque al carburador. La perilla de la llave debe estar en la posición "ON" para arrancar y operar el generador. Coloque el grifo de combustible en "APAGADO" cuando el motor esté apagado y el generador esté almacenado o transportado.

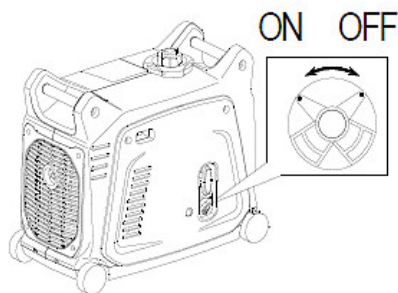


Fig.13: Grifo de gasolina



¡CALIFICACIÓN!

El grifo de combustible cerrado evita que el carburador se "hunda" durante el almacenamiento y transporte debido al exceso de combustible.

Para consumir el combustible restante, gire el grifo de combustible a "O" y deje el motor en marcha hasta que se apague solo después de que se haya agotado el combustible restante.

ahogo

El estrangulador se utiliza durante un arranque en frío (cuando el motor está frío). Utilice la palanca para arrancar el motor. Una vez que el motor se haya calentado lo suficiente y se haya logrado un funcionamiento estable, reinicie el estrangulador. No es necesario utilizar el estrangulador al arrancar un motor que ya está caliente.

Toma 230V AC

El enchufe puede suministrar una potencia de forma continua según la tabla de datos técnicos.

conexión a tierra

Se utiliza para conectar el generador a la toma de tierra de la red, si es necesario. Se debe consultar a un electricista calificado con respecto a las regulaciones locales relativas a la conexión a tierra.

8 Puesta en servicio



¡Use gafas protectoras!



¡Use zapatos de seguridad!



¡Use ropa de trabajo protectora!



¡ADVERTENCIA!

¡Peligro de muerte!

Existe peligro de muerte si no sigue estas reglas.

- No trabaje nunca con el generador si se encuentra bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos y / o si está demasiado cansado o sufre trastornos de concentración.
- El generador solo puede ser operado por una persona. Otras personas deben mantenerse alejadas del generador durante la operación.



¡PRECAUCIÓN!

¡Riesgo de aplastamiento!

Existe el riesgo de lesiones en los dedos y las manos cuando se trabaja incorrectamente en el generador.



¡PELIGRO!

Antes de conectar el generador a la red eléctrica del edificio, un electricista calificado debe instalar un disyuntor en la red del edificio. Este interruptor representa el punto de suministro de energía del generador y permite la opción de alimentar el edificio con el generador o la red eléctrica. De esta forma, se evita la carga de la red principal (frenado regenerativo) por parte del generador, ya que esto conllevaría el riesgo de descarga eléctrica y lesiones al personal operativo. Además, el generador y el sistema eléctrico del edificio pueden resultar dañados si el generador se enciende sin el disyuntor.

**¡PELIGRO!**

¡Arrancar el motor con un nivel de aceite insuficiente puede causar daños graves!

Compruebe el nivel de combustible; y utilice únicamente combustible limpio y sin agua.

El combustible es altamente inflamable y explosivo en determinadas condiciones. Reposte en un lugar bien ventilado y con el motor apagado. No fume ni utilice un fuego abierto mientras reposta.

Nunca trabaje con el grupo electrógeno antes de haber insertado el filtro de aire, de lo contrario se reducirá la vida útil del motor y del grupo electrógeno.

**¡CALIFICACIÓN!**

Antes de poner el generador en funcionamiento por primera vez, observe los siguientes puntos.

- Asegúrese de que el generador esté colocado sobre una superficie plana, horizontal y estable.
- Compruebe el combustible y el aceite del
- Asegúrese de que no haya consumidores de energía conectados al generador.
- Al arrancar el motor de gasolina, active el estrangulador para el arranque en frío.
- Para arrancar generadores con arrancadores de tracción, tire del arrancador lentamente hacia afuera hasta que sienta resistencia, luego tire bruscamente.

**¡PRECAUCIÓN!**

No llene el tanque en espacios cerrados.

Nunca llene el tanque mientras la máquina esté funcionando o aún caliente.

No llene demasiado el tanque (no lo llene hasta la parte superior del tubo de llenado), el combustible podría derramarse debido a las vibraciones del motor.

Precaución: ¡El combustible se expande cuando se calienta!

Asegúrese de que no gotee combustible al suelo durante el llenado.

Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté correctamente cerrado después de repostar. Si la gasolina ha goteado al suelo, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.

Evite el contacto físico directo con el combustible y no inhale los vapores; Mantener fuera del alcance de los niños.

Los vapores de gasolina son inflamables. Nunca encienda cigarrillos ni fume al repostar. Evite las llamas desnudas a toda costa.

Utilice combustible normal sin plomo, nuevo y limpio, con un octanaje mínimo de 85.

Nunca mezcle aceite con combustible.

8.1 Desembalaje

Paso 1: Coloque la caja de cartón sobre una superficie estable y nivelada. Paso 2: Retire el embalaje del generador.

Paso 3: Verifique el generador y asegúrese de que no

ha sido dañado en tránsito. Si encuentra algún daño, comuníquese con el departamento de servicio o el distribuidor. En este caso, no llene el generador con combustible ni intente arrancarlo.

8.2 Verificar y llenar de combustible

El generador se suministra sin combustible. Asegúrese de que se haya llenado suficiente combustible antes de arrancar el generador.

**¡PELIGRO!**

¡Nunca llene el tanque con el motor en marcha! El generador debe enfriarse durante al menos 2 minutos antes de abrir la tapa del tanque.

Abra la tapa del combustible lentamente para igualar la presión.

¡Nunca mezcle aceite con gasolina! Nunca llene demasiado el tanque de combustible. Deje espacio para que la gasolina se expanda. Revise regularmente las tuberías, el tanque y la tapa en busca de fugas o daños. Reemplazar si es necesario.

Si el generador se utiliza a una altitud de más de 1500 m sobre el nivel del mar, se debe utilizar gasolina con al menos 85 octanos.

Proceda de la siguiente manera para recargar combustible:

Paso 1: Apague el generador y desconecte el consumidor.

Paso 2: cierre el grifo de combustible.

Paso 3: Abra la tapa de combustible y verifique el nivel de combustible.

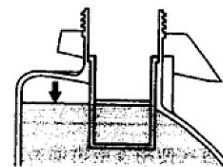


Fig.14: Compruebe el nivel de llenado

Paso 4: Limpie el área alrededor del cuello de llenado del tanque.

Paso 5: Llene el tanque de combustible con gasolina. Use regular sin plomo gasolina con un octanaje mínimo de 85.

**¡CALIFICACIÓN!**

Cuando utilice el generador por primera vez, presione el botón de la bomba 6 veces después de repostar con gasolina.

Paso 6: cierre la tapa de combustible. Paso

7: ¡limpia la gasolina derramada!

8.3 Compruebe y rellene el aceite del motor

Asegúrese de que el aceite del motor esté en el nivel superior de la abertura de llenado de aceite. Agregue aceite si es necesario.

Rellene el aceite del motor:

Paso 1: Apague el generador y desconecte el consumidor.

Paso 2: Abra y retire la cubierta lateral del generador. objetivo.

Paso 3: Retire la tapa de llenado de aceite y verifique el nivel de aceite.

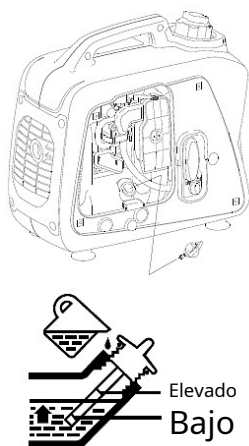


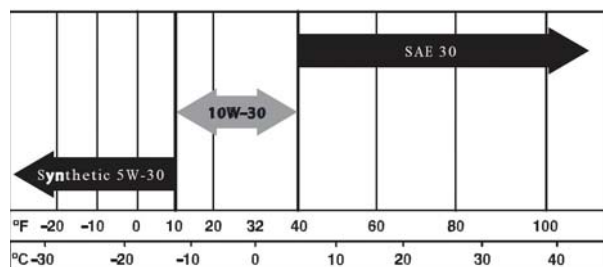
Fig.15: Compruebe el nivel de aceite

Paso 4: Limpiar el área alrededor de la abertura de llenado.

Paso 5: Si el nivel de aceite está por debajo de la línea de nivel inferior, lentamente añada aceite hasta alcanzar el nivel requerido. ¡Nunca exceda el nivel máximo de llenado!

Seleccione el aceite de motor adecuado de acuerdo con la temperatura. puerta.

Aceite de motor recomendado: SAE 10W30



16: Aceite de motor en función de la temperatura

Paso 6: Verifique el nivel de aceite y atornille el tapón de llenado de aceite de nuevo en.

Paso 7: vuelva a colocar la cubierta.

8.4 Generador de tierra

Paso 1: Verifique que no haya ningún consumidor de energía conectado al generador.

Paso 2: Verifique la conexión a tierra. Conexión a tierra adecuada de la generación Tor descarga eléctrica en el generador o conectado evita equipos eléctricos. Una conexión a tierra adecuada también evita la electricidad estática, que a menudo se acumula en equipos sin conexión a tierra.

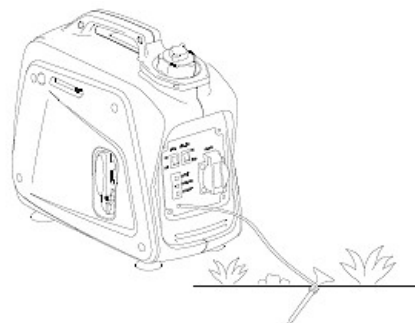


Fig.17: Tierra

8.5 Lámpara de control (PG-I 35 SE)

ENCENDIDO - El generador arranca

APAGADO: el generador no se puede iniciar

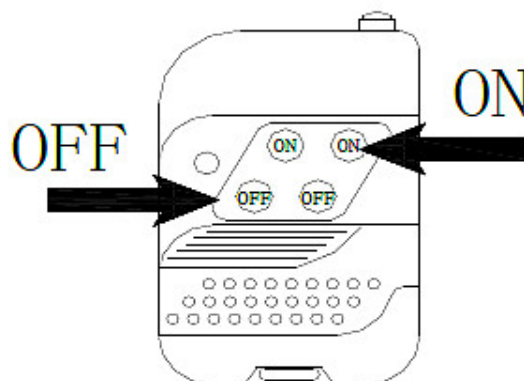


Fig.18: Lámpara de control

8.6 Instalación de la batería (PG-I 35 SE)

Paso 1: Apague el generador y desconecte el consumidor.

Paso 2: Retire la tapa de la batería en la parte delantera del generador ..

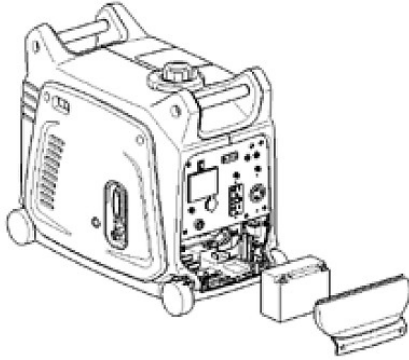


Fig.19: Tapa de la batería

Paso 3: conecte el cable rojo al polo positivo (+) de la batería.

Paso 4: Conecte el cable negro al polo negativo (-) de la batería.

Paso 5: Inserte la batería y verifique que la batería esté segura. Confíe instalado en el soporte de la batería.

Batería recomendada: 12V6AH

Paso 6: Reemplace la tapa de la batería.



¡PELIGRO!

Asegúrese de que el interruptor ECO esté apagado cuando cargue la batería.

9 operación



¡PELIGRO!

- No se deben conectar cargas al generador si se desconocen sus características eléctricas o si sus características difieren de las del generador (por ejemplo, diferentes voltajes y / o frecuencias).
- El circuito eléctrico del generador está protegido por un interruptor magnetotérmico, un interruptor diferencial magnetotérmico o un interruptor térmico: posibles sobrecargas y / o cortocircuitos provocarán la rotura del circuito. Para reactivar el circuito, quitar los pantógrafos sobrantes, encontrar la causa del cortocircuito y / o sobrecarga y reactivar el interruptor.
- No coloque ningún objeto sobre el chasis o directamente sobre el motor al poner en marcha el generador: cualquier cuerpo extraño podría afectar su correcto funcionamiento
- No obstruya las vibraciones normales del alternador del motor durante el funcionamiento.
- El interruptor ECO debe estar en "OFF" cuando se usa equipo eléctrico que requiere una alta corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible.
- Asegúrese de que el aparato eléctrico esté apagado antes de enchufarlo al generador.

El motor está equipado con un sensor de nivel de aceite bajo que detiene automáticamente el motor si el nivel de aceite cae por debajo de cierto nivel. Cuando el motor se apaga automáticamente y el tanque de combustible contiene suficiente gasolina, se debe verificar el nivel de aceite del motor.

9.1 Encienda el generador

9.1.1 PG-I 8 SR, 12 SR y 20 SR



¡PELIGRO!

- Nunca arranque ni detenga el motor cuando haya aparatos eléctricos conectados.
- Desconecte todos los aparatos eléctricos del generador antes de comenzar.
- Compruebe que el generador esté nivelado.

Paso 1: Verifique el aceite y el combustible y rellénelo si es necesario.

Paso 2: Abra la ventilación de la tapa de llenado.

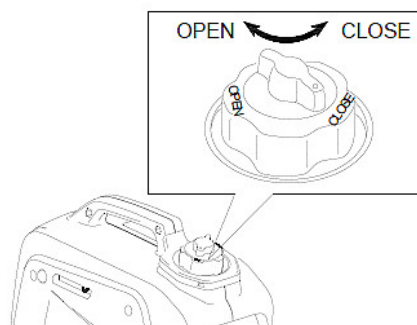


Fig.20: Tapón del depósito de ventilación

Paso 3: Gire la perilla del grifo de combustible a "ON".

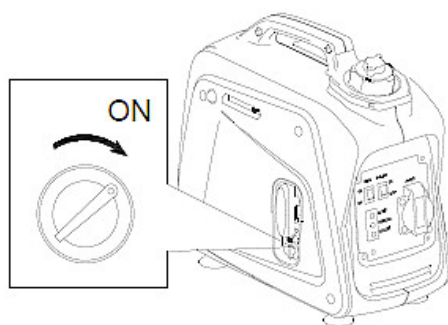


Fig.21: Abrir grifo de combustible

Paso 4: Gire el interruptor del motor a la posición ON.

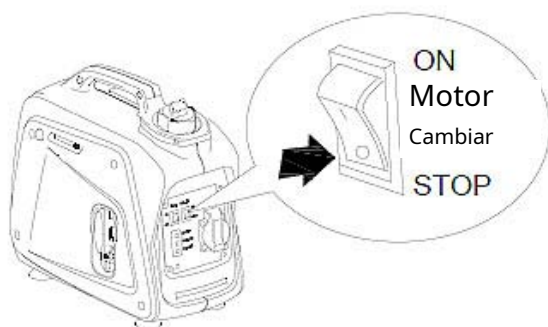


Fig.22: Accionar el interruptor del motor

Paso 5: Gire la perilla del grifo de combustible a "ON".

Paso 6: Cuando utilice los generadores por primera vez, después Repostar con gasolina, presione el botón de la bomba 6 veces.

Paso 7: Cuando el motor esté frío: empuje la palanca del estrangulador la posición "CHOKE".



Figura 23: Accionar el estrangulador

Paso 8: Tire lentamente del arrancador hasta que sienta resistencia. Luego, mueva el arrancador de tirón.



Fig.24: Arrancador de tracción

Paso 9: Caliente el motor hasta que funcione sin problemas y suavemente.

Paso 10: Empuje la palanca del estrangulador de regreso a la posición "RUN".

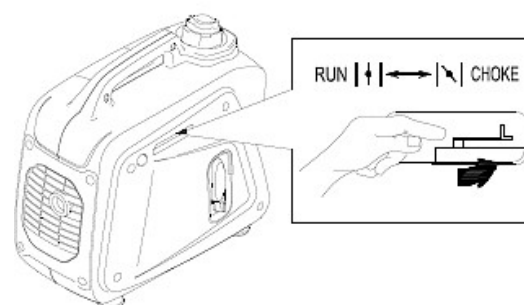


Fig.25: Posición de estrangulamiento y marcha

9.1.2 PG-I 35 SR

Inicio de cable



¡PELIGRO!

Nunca arranque ni detenga el motor cuando haya aparatos eléctricos conectados.

Desconecte todos los aparatos eléctricos del generador antes de comenzar.

Compruebe que el generador esté nivelado.

Paso 1: Verifique el aceite y el combustible y rellénelo si es necesario.

Paso 2: Abra la ventilación de la tapa de llenado.

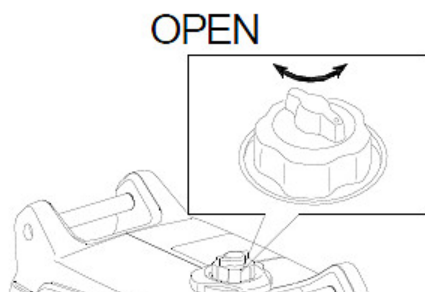


Fig.26: Tapón del depósito de ventilación

Paso 3: Gire la perilla del grifo de combustible a "ON".

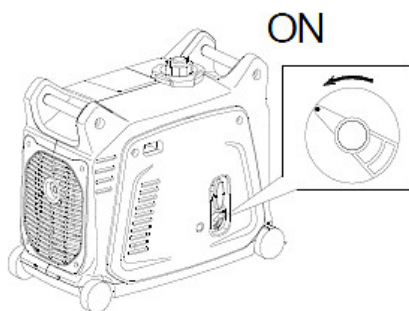


Fig.27: Abrir grifo de combustible

Paso 4: Gire el interruptor del motor a la posición "ON" o "RUN".
ción

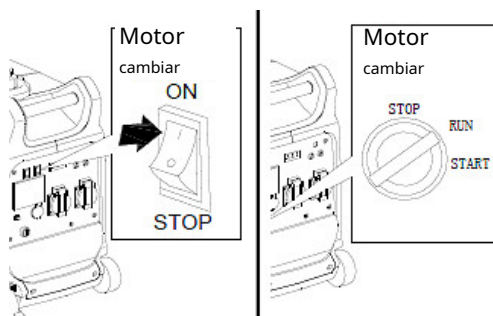


Fig.28: Accionar el interruptor del motor

Paso 5: Gire la palanca del estrangulador a la posición "CHOKE"

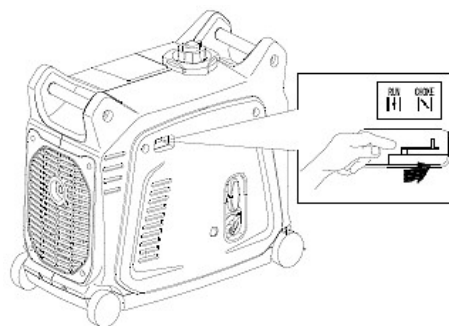


Fig.29: Accionar el estrangulador

Paso 7: Tire lentamente del arrancador hasta que sienta resistencia.

Luego, mueva el arrancador de tirón.



Fig.30: Arrancador de tracción

Paso 8: Caliente el motor hasta que funcione sin problemas y redondo.

Paso 9: Empuje la palanca del estrangulador de regreso a la posición "RUN".

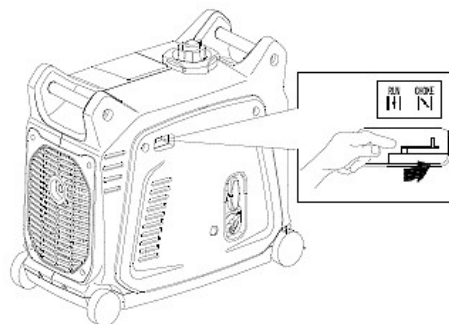


Fig.31: Accionar el estrangulador

Arranque eléctrico

Paso 1: Abra la ventilación de la tapa del tanque.

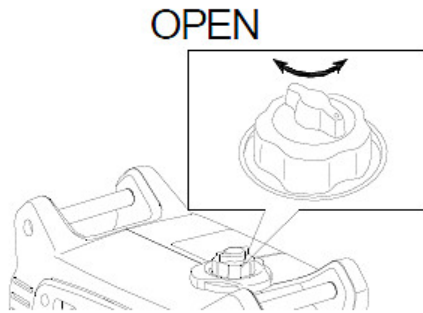


Fig.32: Tapón del depósito de ventilación

Paso 2: Gire la perilla del grifo de combustible a "ON".

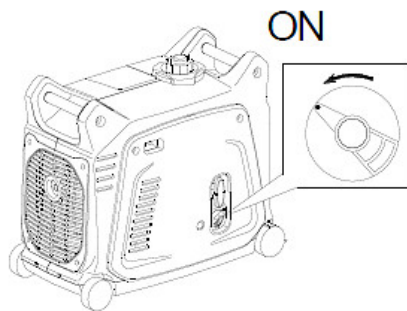


Fig.33: Abrir grifo de combustible

Paso 3: Gire la palanca del estrangulador a la posición "CHOKE"

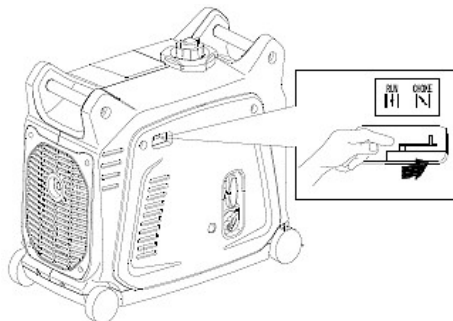


Fig.34: Accionar el estrangulador

Paso 4: Gire el interruptor del motor a la posición "START" y "RUN".

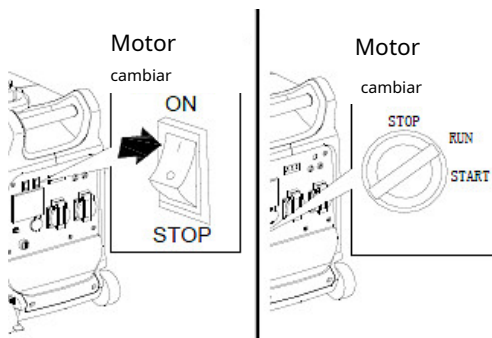


Fig.35: Accionar el interruptor del motor

Paso 5: haga funcionar el motor en caliente sin carga hasta que funcione suave y suavemente.

Paso 6: Empuje la palanca del estrangulador de regreso a la posición "RUN".

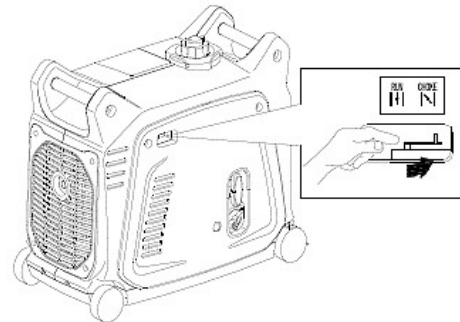


Fig.36: Accionar el estrangulador

9.2 Apagado del generador



¡PELIGRO!

Incluso después de apagar el motor, sigue emitiendo calor, por lo que debe proporcionarse una ventilación adecuada incluso después de que se haya apagado el generador.

Paso 1: Apague o interrumpa a todos los consumidores alimentados por el generador.

Paso 2: Desconecte el enchufe de la red eléctrica. consumidores del generador.

Paso 3: haga funcionar el motor durante 2-3 minutos sin carga, luego coloque el interruptor de ahorro de energía y el interruptor del motor en "O" o "Apagado".

Paso 4: Gire el grifo de combustible o la ventilación del tanque a "O" o "Apagado".

9.3 flujo de trabajo

Paso 1: Deje que el motor se caliente durante unos minutos.

Paso 2: Sume la potencia (vatios o amperios) del consumidores eléctricos. La suma no debe exceder la capacidad del generador o fusible.

Paso 3: Enchufe el (los) consumidor (es) eléctrico. El consumo debe estar apagado.

Paso 4: Encienda los consumidores eléctricos.



¡PELIGRO!

Si las cargas conectadas se sobrecalientan, apáguelas y desconéctelas del generador.



¡PELIGRO!

El generador debe arrancarse al menos cada siete días y funcionar durante unos 30 minutos. Si esto no es posible y el generador está fuera de operación por más de 30 días, se deben tomar las siguientes medidas para asegurar un almacenamiento adecuado:

Vacíe el tanque de combustible, encienda el generador y déjelo funcionar hasta que se agote todo el combustible y el generador se detenga.

Cubra el generador enfriado y protéjalo de la humedad.

Otras medidas en el capítulo "Almacenamiento".

10 Conexión de los consumidores

10.1 Potencia

Cálculo de la potencia en vatios necesaria para el arranque y funcionamiento de las cargas a suministrar.

Paso 1: seleccione las cargas eléctricas que se utilizarán al mismo tiempo hora.



¡ATENCIÓN!

Asegúrese de que el voltaje nominal y la frecuencia del generador sean compatibles con todas las cargas eléctricas que debe suministrar el equipo. Si el consumo de corriente excede la potencia del generador, una o más cargas deben desconectarse y conectarse a un generador separado.

Las tomas de CC solo se pueden utilizar para cargar baterías de 12 V.

Nunca conecte consumidores trifásicos al generador.

Nunca sobrecargue el generador.

Paso 2: Calcule la potencia total de estos consumidores en vatios. Este valor corresponde a la potencia necesaria para mantener las cargas en funcionamiento.

Watts = voltios x amperios

Paso 3: ubicar al consumidor con el inicio más alto valor actual y sume este valor a los valores calculados previamente.



¡CALIFICACIÓN!

La corriente de arranque es un pulso adicional de energía necesario para arrancar algunos consumidores eléctricos. Si sigue los pasos descritos en la siguiente sección, los consumidores se inician uno tras otro.

Paso 4: Arranque el motor sin los consumidores conectados y déjelo funcionar durante unos minutos para que se estabilice.

Paso 5: conecte y encienda el primer consumidor, preferiblemente hábilmente el consumidor con el mayor requerimiento de energía primero. Luego espere hasta que el motor se haya estabilizado.

Paso 6: conecte al próximo consumidor, enciéndalo y espere hasta que el motor se haya estabilizado, etc.

10.2 Carga de baterías

Arranque el motor y espere hasta que alcance la velocidad correcta antes de conectar la batería. Las baterías se pueden cargar a través de la toma de 12 V CC.

Paso 1: asegúrese de que el interruptor de ahorro de energía esté en "O" o "Apagado" mientras se cargan las baterías.

Paso 2: asegúrese de que el cable rojo del cargador de la batería ger está conectado al polo positivo (+) de la batería y el cable negro está conectado al polo negativo (-) de la batería. ¡Nunca mezcle estos dos cables!

Paso 3: Conecte firmemente el terminal del polo del cargador de batería. nales a los polos de la batería para que no se aflojen debido a vibraciones u otras tensiones.

Paso 4: cargue la batería de acuerdo con las instrucciones en el manual del usuario de la batería.

Consulte el manual de funcionamiento de la batería para obtener información sobre los tiempos de carga.



¡CALIFICACIÓN!

El disyuntor de CC cambia automáticamente a "O" cuando la corriente excede el valor nominal.

Para reiniciar el proceso de carga, coloque el disyuntor de CC en "I" o "Encendido".



¡PRECAUCIÓN!

Nunca arranque ni detenga el generador mientras haya cargas eléctricas conectadas o encendidas.

10.3 Tabla de la capacidad del consumidor

Los valores dados en la tabla son valores orientativos aproximados. El consumo de corriente exacto del equipo y los consumidores conectados al generador debe determinarse con precisión. Para determinar los valores exactos de los consumidores que se conectarán al generador, consulte las placas de identificación o los manuales del consumidor.

Dispositivo	energía (W)	Poder inicial (W)
Bombilla	100	100
Refrigerador congelador	1200	2400
Bomba de sumidero	600	1800
Bomba de agua 1HP	2000	4000
Calentador de agua	4000	
Radio AM / FM	300	
Abridor de puerta de garage	500	600
Aire acondicionado 12000 BTU	1700	2500
ventilador	300	600
Microonda	1000	
Rango electrico (1 elemento)	1500	
Cafetera	1500	
Lavadora	1200	3600
Reproductor de CD / DVD	100	
Receptor estéreo	450	
Televisión de 27 "	500	
Monitor de PC de 15 "	800	
Lijadoras de banda	1000	2000
Sierra circular	1500	4500
Compresor 1.5HP	1000	3000
Taladro de mano	1000	2000
Rociador de pintura	600	1200
Sierra de mesa	2000	6000



¡ATENCIÓN!

Antes de operar equipo eléctrico a través del generador, se deben aclarar los requisitos de voltaje y frecuencia. Si el equipo no está fabricado para funcionar dentro de +/- 10% de tolerancia de voltaje y Tolerancia de frecuencia de + / - 3 Hz en relación con los datos nominales, puede dañarse.

11 Cuidado, mantenimiento y reparación



¡ATENCIÓN!

- Todos los trabajos de limpieza, cuidado, mantenimiento y reparación solo pueden realizarse con el generador apagado.
- Desconecte siempre el conector de la bujía de la bujía.
- No se puede conectar ningún consumidor de energía al generador.
- Se debe esperar a que se enfríen las partes calientes.
- ¡No limpie nunca la máquina con chorro de agua o productos inflamables!
- Antes de volver a poner el generador en funcionamiento, asegúrese de que esté completamente seco.



¡CALIFICACIÓN!

La garantía no cubre las piezas del generador que hayan sido mal utilizadas o manipuladas con negligencia por parte del operador. Para una cobertura total de la garantía, el operador debe operar el generador como se describe en el manual.

Se deben hacer ajustes regulares para asegurar el funcionamiento correcto del generador. Siga las instrucciones del "Programa de mantenimiento".

11.1 Cuidados mediante limpieza

El generador debe mantenerse siempre limpio.



¡PELIGRO!

No utilice nunca agentes limpiadores fuertes para limpiar las piezas de plástico o las superficies pintadas. La superficie puede aflojarse y pueden producirse daños consecuentes.



¡Utilice guantes protectores!

Todas las piezas de plástico y las superficies pintadas deben limpiarse con un paño suave y húmedo y un poco de limpiador neutro.

Elimine el exceso de grasa o aceite derramado con un paño seco y sin pelusa.

Mantenga siempre las aletas de enfriamiento limpias y libres.

11.2 Mantenimiento y reparación



¡PRECAUCIÓN!

Los trabajos de mantenimiento y reparación deben ser realizados únicamente por especialistas.

Los trabajos de mantenimiento y reparación solo pueden ser realizados por personal cualificado.

Si el generador no funciona correctamente, comuníquese con un distribuidor especializado o con nuestro servicio de atención al cliente. Encuentre los datos de contacto en el capítulo 1.2 Servicio al cliente.

Vuelva a montar inmediatamente todo el equipo de protección y seguridad después de completar la reparación y el mantenimiento del dispositivo.

11.3 Programa de mantenimiento

Mantenimiento inter-val / Operando horas	Tareas de mantenimiento
Antes de la operación	Verifique el nivel de combustible, verifique que las tuberías no tengan fugas, cambie las tuberías si es necesario.
Antes de la operación	Verifique el nivel de aceite del motor, verifique que las tuberías no tengan fugas, cambie las tuberías si es necesario.
Después de la primera 20 horas	Cambio de aceite de motor
después de 3 meses o 50 horas	Revise la bujía, límpiela, reemplácela si es necesario
Semestral o cada 100 horas	Cambia el aceite del motor
Semestral o cada 100 horas	Compruebe el filtro de aire, límpielo si es necesario
Semestral o cada 100 horas	Compruebe el filtro del silenciador, límpielo y cámbielo si es necesario.
Semestral o cada 100 horas	Compruebe el filtro de combustible, límpielo y cámbielo si es necesario.
Semestral o cada 100 horas	Verifique la protección contra chispas, limpie, reemplace si es necesario
Anualmente o cada 300 horas	Compruebe y ajuste la velocidad de ralentí del motor. Revisa el ventilador.

11.4 Cambio de aceite

Aceite de motor: SAE 10W30

Cantidad de aceite del motor:

PG-I 8 SR	0,25 litros
PG-I 12 SR	0,27 litros
PG-I 20 SR	0,52 litros
PG-I 35 SE	0,9 litros

Después de la operación inicial, realice el primer cambio de aceite después de un mes o después de 20 horas de operación, luego cada seis meses o cada 100 horas de operación.

Cuando opere en ambientes polvorientos o con altas temperaturas exteriores, realice el cambio de aceite a intervalos correspondientemente más cortos.



¡PELIGRO!

- El aceite caliente puede provocar quemaduras. Deje que el alternador se enfríe antes de cambiar el aceite.

- Evite el contacto de la piel con el aceite usado.

Paso 1: Coloque el generador sobre una superficie plana.

Paso 2: encienda el generador y deje que el motor se caliente durante unos minutos.

Paso 3: Detenga el motor. Paso 4:

cierre el grifo de combustible.

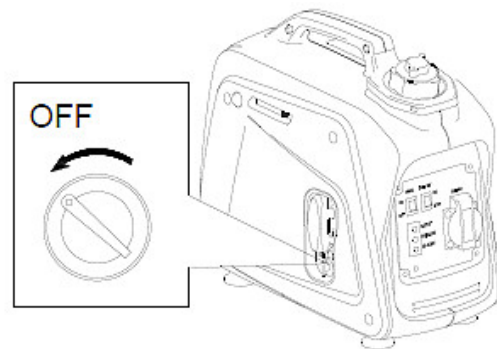


Fig.37: Cerrar grifo de combustible

Paso 5: cierre la ventilación de la tapa de llenado de combustible.

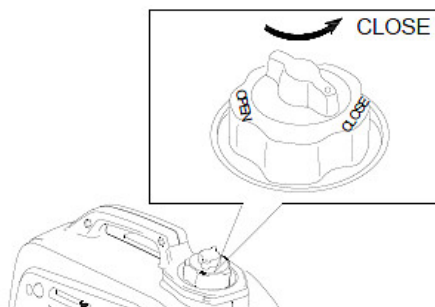


Fig.38: Cierre la ventilación del tapón de llenado de combustible

Paso 7: Retire la cubierta lateral del generador.



Fig.39: Retirar la tapa

Paso 8: Abra el tapón de llenado de aceite.

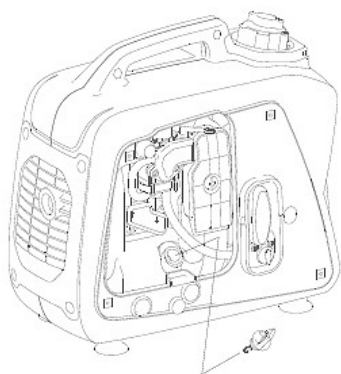


Fig.40: Tapón de llenado de aceite abierto

Paso 9: Coloque la bandeja colectora de aceite debajo del motor.

Paso 10: Incline el generador para drenar el aceite por completo.

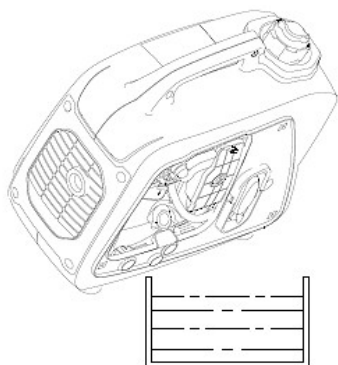


Fig.41: Inclínación del generador

Paso 11: Deseche adecuadamente el aceite usado.

Paso 12: agregue aceite de motor a través del cuello de llenado. Fabricar asegúrese de que no entre suciedad en el aceite.

Paso 13: Cierre el tapón de llenado de aceite. Paso 14: vuelva a colocar la cubierta.

11.5 Limpiar el filtro de aceite

Después de cada cambio de aceite, revise el filtro de aceite y límpiolo o reemplácelo si es necesario.

Limpie o reemplace el filtro de aceite a más tardar después de 100 horas.

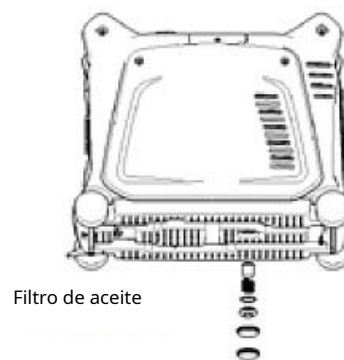


Fig.42: Filtro de aceite

11.6 Limpiar el filtro de aire

Si el filtro de aire está sucio, el motor no funcionará con suavidad y puede dañarse. Limpie el filtro de aire después de 3 meses o 50 horas de funcionamiento y reemplácelo anualmente. Cuando opere en condiciones de mucho polvo, limpie el filtro de aire con más frecuencia y reemplácelo a intervalos más cortos.

Paso 1: Apague el generador y déjelo enfriar.

Paso 2: Retire la cubierta lateral del generador.



Fig.43: Retirar la tapa

Paso 3: Retire la tapa del filtro de aire y el filtro.

Paso 4: Lave el elemento filtrante con agua jabonosa, enjuague con Limpiar con agua y secar con un paño limpio o dejar secar completamente.

Paso 5: engrase el elemento filtrante y exprima el exceso petróleo. El elemento filtrante debe estar húmedo, pero no debe gotear.

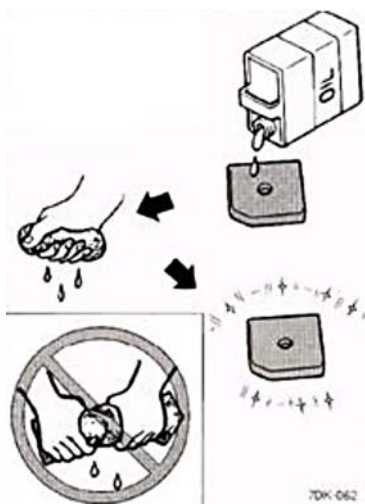


Fig.44: Engrase el filtro de aire

**¡PELIGRO!**

No gire el elemento del filtro al apretarlo para evitar daños.

Paso 6: Inserte el elemento filtrante en la carcasa del filtro.

Paso 7: vuelva a montar la cubierta.

**¡PELIGRO!**

Nunca arranque el motor sin un elemento filtrante.

11.7 Limpiar el filtro de combustible

El mantenimiento del filtro de combustible debe realizarse cada 6 meses o cada 100 horas de funcionamiento.

Paso 1: Apague el generador y déjelo enfriar.

Paso 2: Retire la tapa de llenado de combustible y el filtro (1).

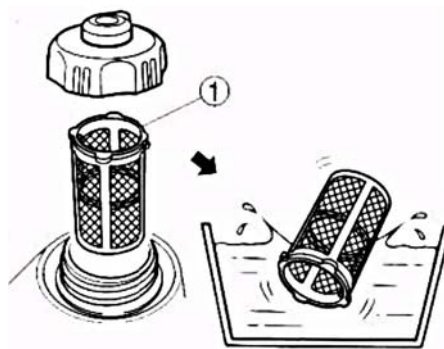


Fig.45: Limpieza del filtro de combustible

Paso 3: Limpie el filtro con gasolina, reemplácelo si está dañado.

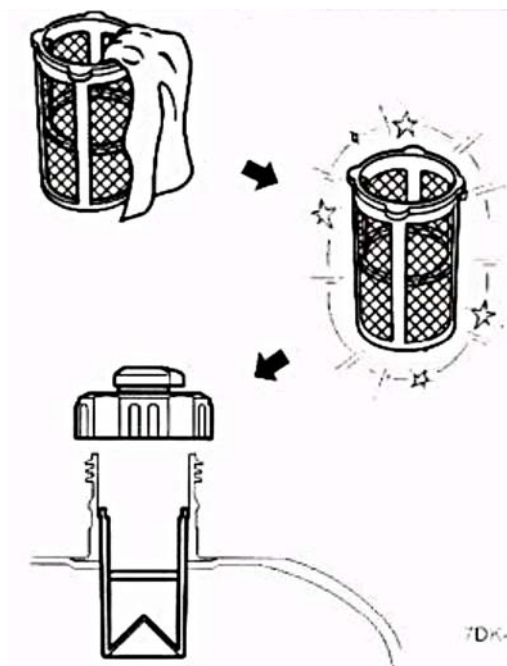


Fig.46: Limpieza del filtro de combustible

Paso 4: Seque y reinstale el filtro. Paso 5:

vuelva a enroscar la tapa de combustible.

11.8 Mantenimiento de la bujía

Bujía:

PG-I 8 SR	CMR6A (antorcha)
PG-I 12 SR	A5RTC (antorcha)
PG-I 20 SR	A5RTC (antorcha)
PG-I 35 SE	A7RTC

Distancia del electrodo:

PG-I 8 SR	0,6-0,7 milímetros
PG-I 12 SR	0,6-0,7 milímetros
PG-I 20 SR	0,6-0,7 milímetros
PG-I 35 SE	0,6-0,7 milímetros

Par de apriete: 20,0 Nm

Revise la bujía con regularidad, reemplácela si es necesario. El generador arrancará más fácilmente y funcionará mejor.

Paso 1: Apague el generador y déjelo enfriar. Paso

2: Retire la cubierta lateral del generador.

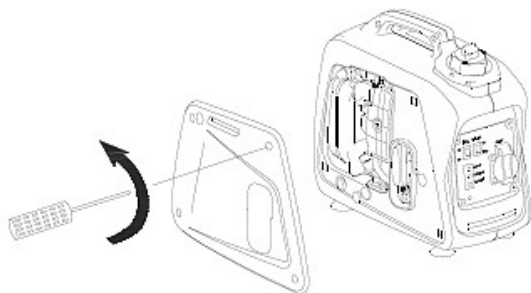


Fig.47: Retirar la tapa

Paso 3: Retire el conector de enchufe y el protector tapa pos. 3 y 4 (Fig.50).

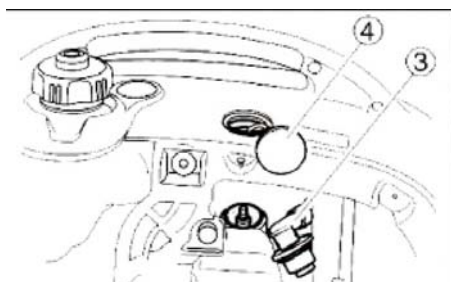


Fig.48: Retirar la tapa de cierre

Paso 4: Limpie el área alrededor de la bujía, inserte el llave de bujías (5) y desenrosca la bujía de la culata (girar en sentido antihorario)

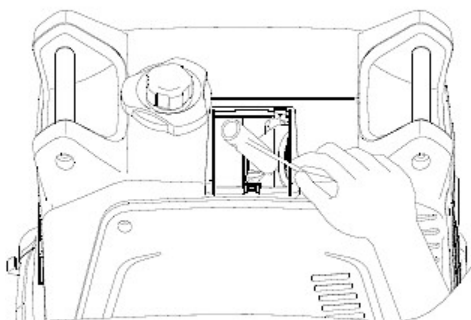


Fig.49: Desenrosca la bujía

Paso 5: verifique la tinción. La película de carbono en el porcelánico que se encuentra alrededor del electrodo de la bujía debe ser de color marrón claro.

Paso 6: Verifique el tipo de bujía y el espacio entre electrodos en la bujía. La distancia se puede comprobar con un calibre y ajustar si es necesario.

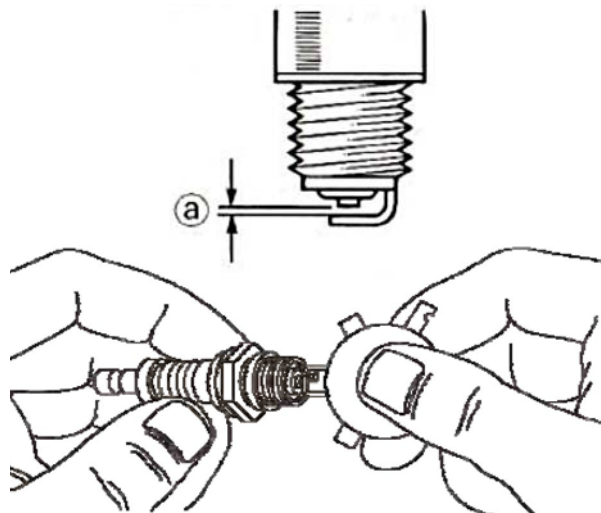


Fig.50: Compruebe la distancia de los electrodos

Paso 7: atornille la nueva bujía en la culata del cilindro (par de 20 Nm)

Paso 8: Inserte el conector de bujía y protector gorra.

Paso 9: vuelva a colocar la cubierta.

11.9 Filtro y protección contra chispas

El mantenimiento debe realizarse cada 3 meses o cada 50 horas de funcionamiento. El filtro debe limpiarse con más frecuencia si el generador se usa en áreas húmedas y polvorosas.

El motor y el silenciador están muy calientes después de que el motor ha estado funcionando. Espere unos minutos hasta que el silenciador se haya enfriado.

Paso 1: Apague el generador y déjelo enfriar.

Paso 2: Retire la cubierta trasera del generador fijando los 4 tornillos.

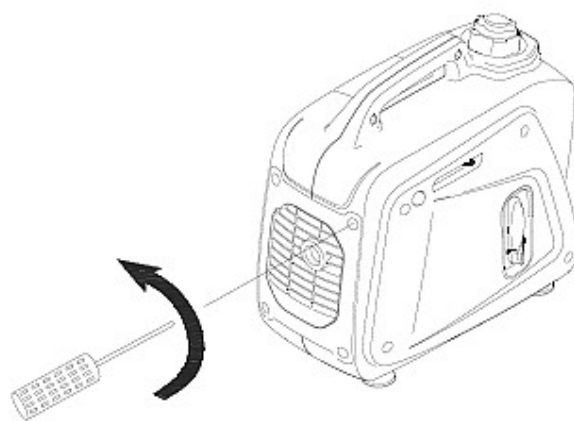


Fig.51: Retirar la tapa

Paso 3: Afloje el tornillo de apriete (Pos. 3, Fig. 52).

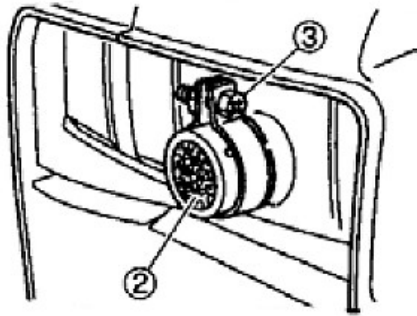


Fig.52: Aflojar el tornillo de apriete

Paso 4: Retire la protección contra chispas (Fig. 53).

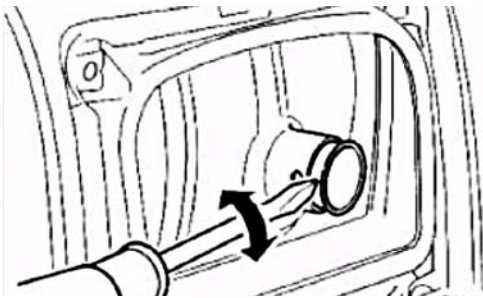


Fig.53: Retirar la protección contra chispas

Paso 5: Elimine los depósitos de carbón en el filtro y en el parachispas con un cepillo de alambre pequeño. ¡Precaución! No dañe el filtro y el parachispas.

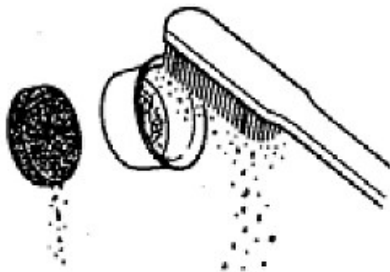


Fig.54: Limpiar el filtro y la protección contra chispas

Paso 6: Verifique el filtro y el parachispas. Reemplazar si dañado.

Paso 7: vuelva a montar el parachispas, el filtro y la cubierta y apriete la abrazadera.

Paso 8: vuelva a instalar la cubierta en la parte trasera del generador.

12 Eliminación, reciclaje de usados dispositivos

Tenga cuidado, en su propio interés y en el interés del medio ambiente, de que todos los componentes de la máquina solo se eliminen de la manera prevista y permitida.

12.1 Desmantelamiento

Desmantelar inmediatamente las máquinas usadas para evitar un uso indebido posterior y poner en peligro el medio ambiente o las personas.

Paso 1: Elimine todas las operaciones peligrosas para el medio ambiente. ing materiales del dispositivo usado.

Paso 2: si es necesario, desmonte la máquina en para manipular componentes y piezas utilizables.

Paso 3: deseche los componentes de la máquina y el funcionamiento materiales proporcionados por los canales de eliminación.

12.2 Eliminación de lubricantes

Elimine la grasa gastada, excesiva o con fugas en los puntos de lubricación.

Las notas de eliminación de los lubricantes usados están disponibles en el fabricante de los lubricantes. Si es necesario, solicite las fichas técnicas específicas del producto.

12.3 Eliminación a través de puntos de recogida municipales

Eliminación de equipos eléctricos y electrónicos usados (aplicable en los países de la Unión Europea y otros países europeos con un sistema de recolección separado para estos aparatos).



El símbolo en el producto o en su embalaje indica que este producto no debe tratarse como un residuo doméstico normal, sino que debe devolverse a un punto de recogida para el reciclaje de equipos eléctricos y electrónicos. Al ayudar a desechar correctamente este producto, protege el medio ambiente y la salud de los demás. El medio ambiente y la salud están en peligro por una eliminación inadecuada. El reciclaje de materiales ayuda a reducir el consumo de materias primas. Para obtener más información sobre el reciclaje de este producto, comuníquese con su comunidad local, la gestión de residuos municipal o la tienda donde compró el producto.

13 Solución de problemas



¡CALIFICACIÓN!

Si no puede resolver los problemas con su generador usted mismo, comuníquese con su distribuidor UNICRAFT más cercano. Anote la siguiente información del generador o del manual de funcionamiento de antemano para que pueda recibir ayuda con su problema de la mejor manera posible.

- Nombre del modelo del dispositivo
- Número de serie del dispositivo
- Año de fabricación
- Descripción exacta del error

Culpa	Posibles Causas	Eliminación
El motor no arranca	1. No hay combustible en el tanque 2. No se inyecta combustible en la cámara de combustión guiada 3. Carburador obstruido 4. Líneas de combustible obstruidas 5. Bujía defectuosa 6. Filtro de aire obstruido	1. Agregue combustible. 2. Abra el grifo de combustible y la ventilación del tapón de llenado de combustible. 3. Limpiar el carburador. 4. Limpiar las líneas de combustible. 5. Reemplace la bujía 6. Limpiar el filtro de aire
El indicador de nivel de aceite	1. El nivel de aceite es bajo	1. Rellenar aceite
parpadea No se genera chispa	1. Bujía defectuosa o sucia	1. Reemplace la bujía.

14 repuestos



¡PELIGRO!

¡Riesgo de lesiones por el uso de repuestos incorrectos!

Pueden producirse peligros para el usuario y pueden producirse daños y fallos de funcionamiento debido al uso de piezas de repuesto incorrectas o dañadas.

- Utilice únicamente repuestos originales del fabricante o repuestos admitidos por el fabricante.
- Póngase siempre en contacto con el fabricante en caso de dudas.



Consejos y recomendaciones

La garantía del fabricante será nula y sin efecto si se utilizan repuestos no permitidos.

14.1 Pedido de repuestos

Las piezas de repuesto pueden adquirirse con el distribuidor autorizado o directamente con el fabricante. Encuentre los datos de contacto correspondientes en el Capítulo 1.2 Servicio al cliente.

Indique la siguiente información básica para solicitudes o pedidos de repuestos:

- Tipo de dispositivo
- Artículo No.
- Posición No.
- Año de construcción:
- Cantidad
- Modo de envío requerido (correo, flete, mar, aire, expreso)
- Dirección de envío

Los pedidos de repuestos que no incluyan las indicaciones anteriores pueden no ser tomados en consideración. Si faltan las indicaciones sobre el modo de envío, el producto se envía a discreción del proveedor.

Encontrará información sobre el tipo de dispositivo, artículo No. y año de construcción en la placa de características que está fijada en el dispositivo.

Ejemplo

Se debe pedir la junta de culata para el generador PG-I 8 SR. La junta de culata tiene el número 3 en el dibujo de repuestos 1.

Al pedir repuestos, envíe una copia del plano de repuestos (1) con la parte marcada (junta de culata) y el número de posición marcado (3) al distribuidor o al departamento de repuestos y proporcione la siguiente información:

- Tipo de dispositivo: **Generador PG-I 8 SR**
- Número de artículo: **6706108**
- Número de dibujo: **1**
- Número de posición: **3**

14.2 Dibujos de repuestos

En caso de servicio, el siguiente dibujo ayudará a identificar las piezas de repuesto necesarias. Si es necesario, envíe una copia del plano de las piezas con los componentes marcados a su distribuidor autorizado.

14.2.1 Planos de repuestos PG-I 8 SR

Plano de repuestos 1

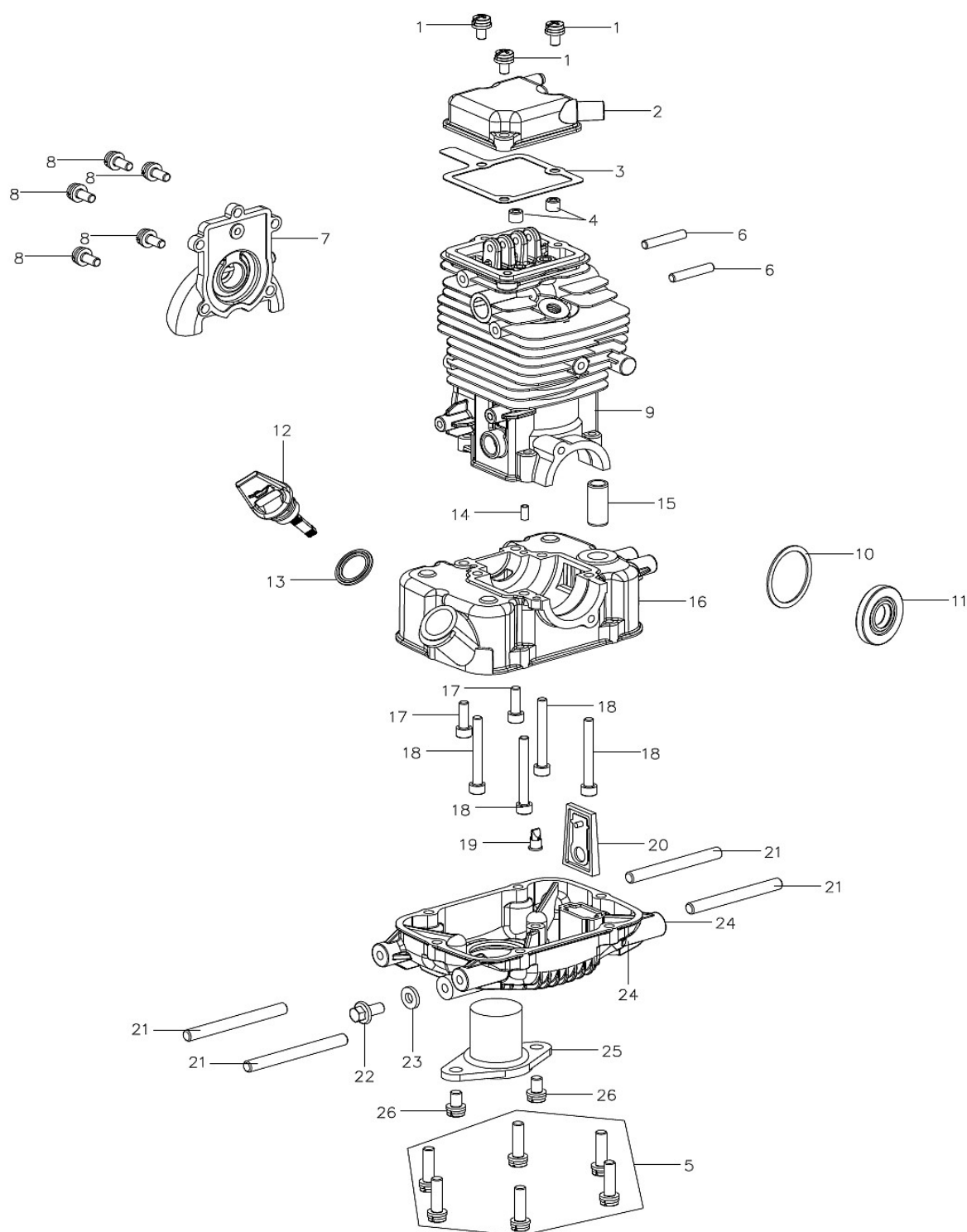


Fig.55: Plano de repuestos 1 PG-I 8 SR

Plano de repuestos 2

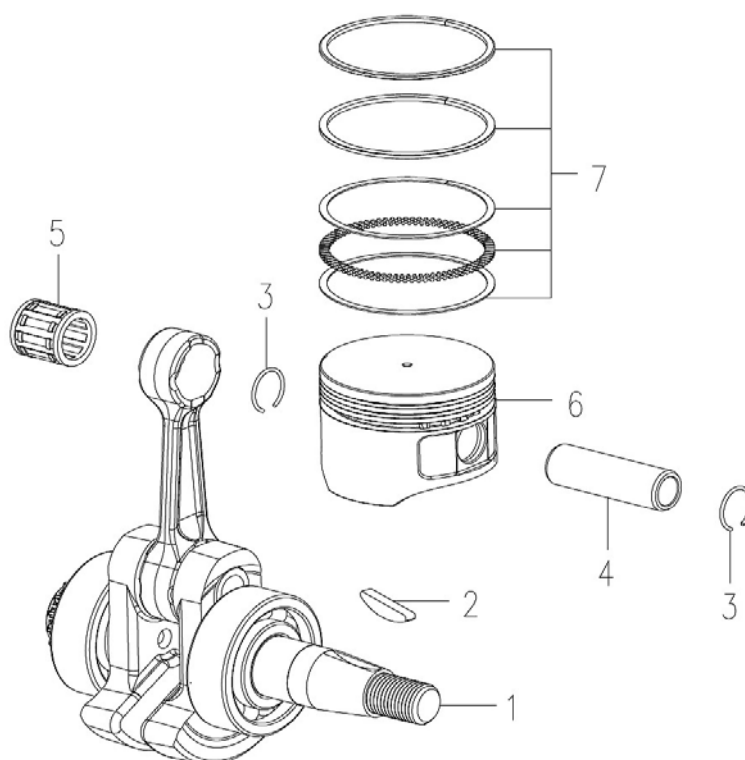


Fig.56: Plano de repuestos 2 PG-I 8 SR

Plano de repuestos 3

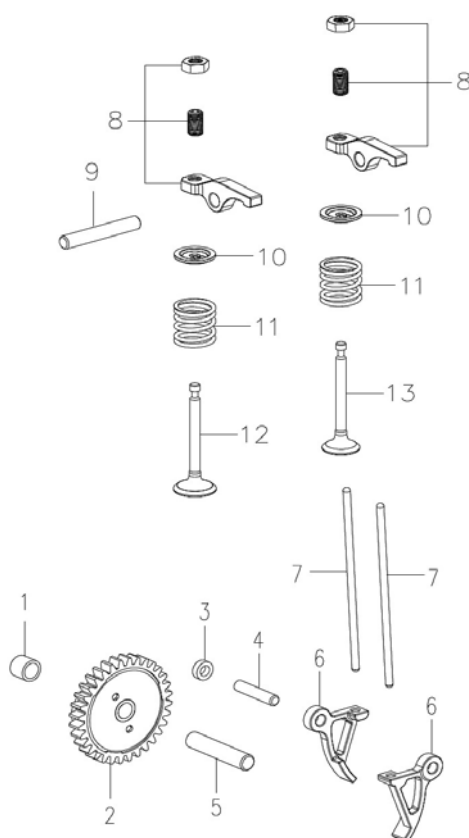


Fig.57: Plano de repuestos 3 PG-I 8 SR

Plano de repuestos 4

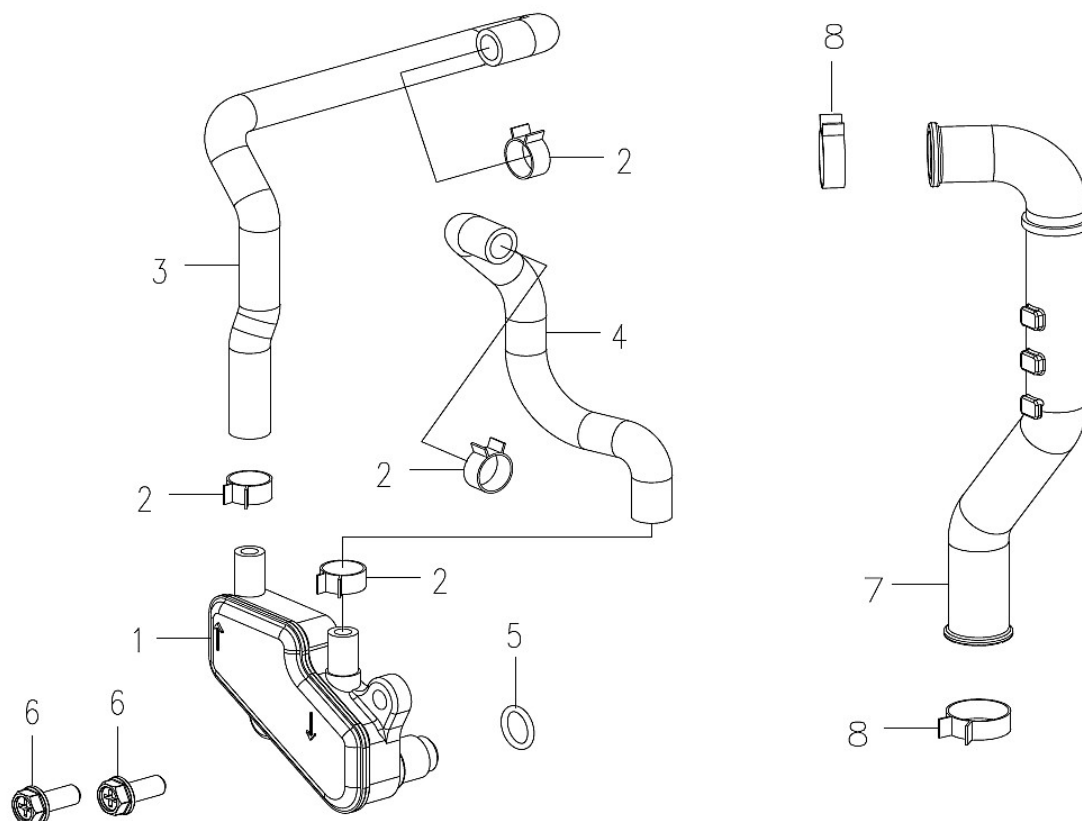


Fig.58: Plano de repuestos 4 PG-I 8 SR

Plano de repuestos 5

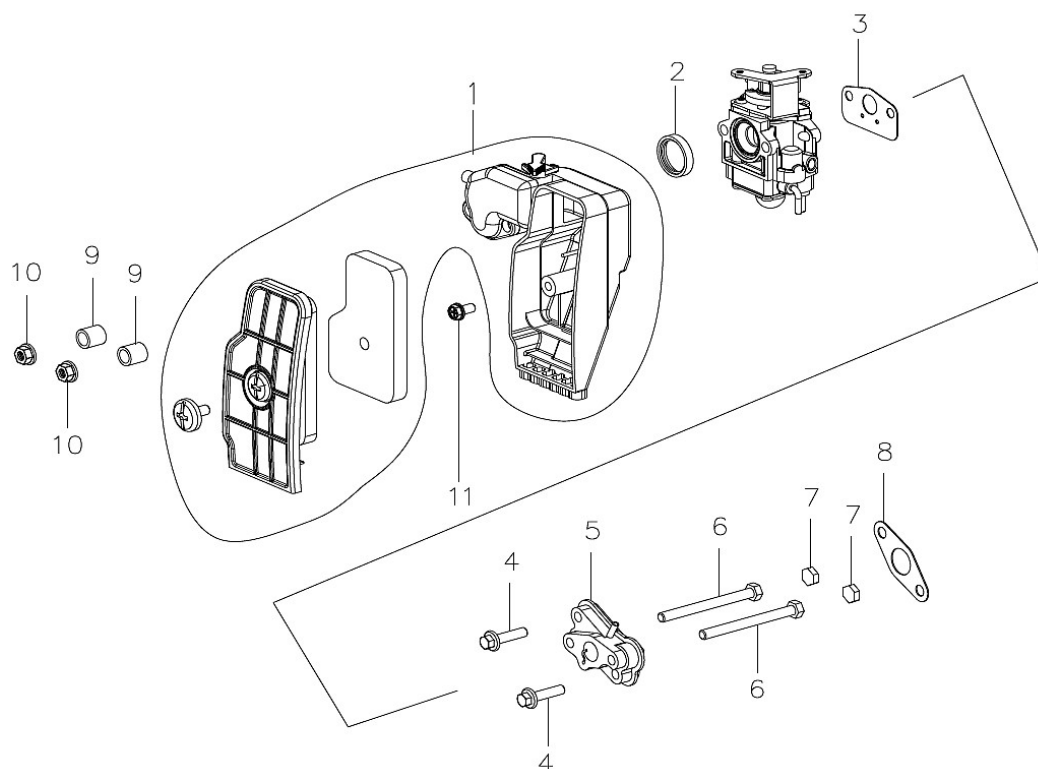


Fig.59: Plano de repuestos 5 PG-I 8 SR

Plano de repuestos 6

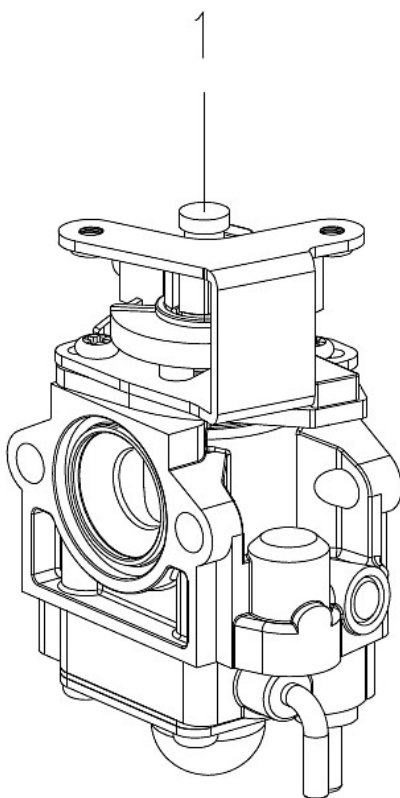


Fig.60: Plano de repuestos 6 PG-I 8 SR

Plano de repuestos 7

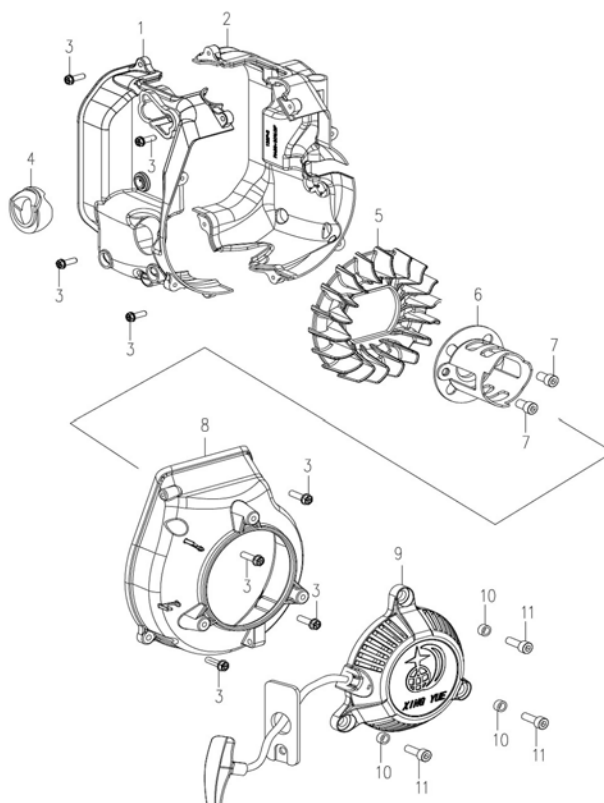


Fig.61: Plano de repuestos 7 PG-I 8 SR

Plano de repuestos 8

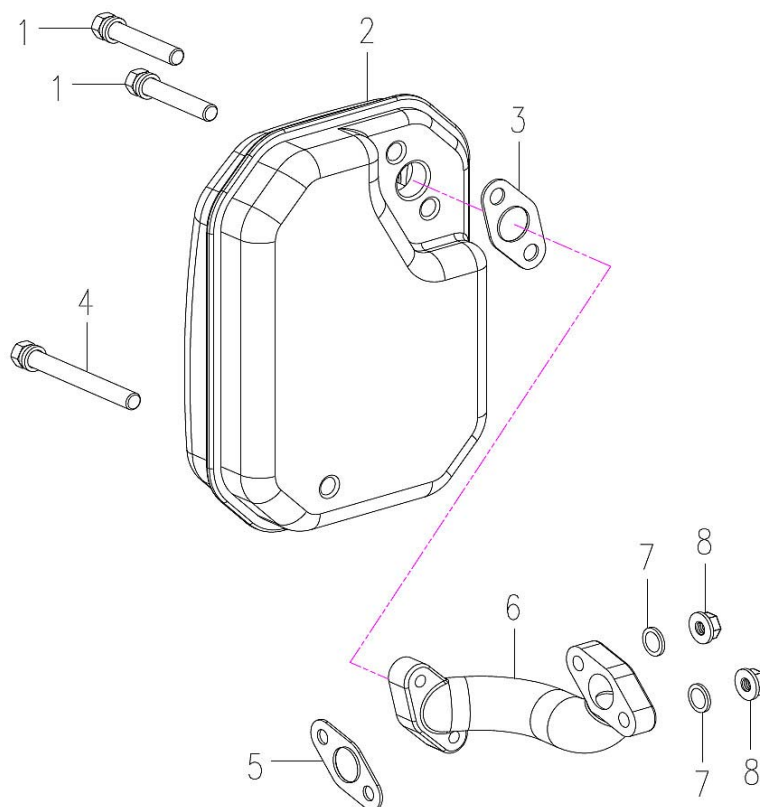


Fig.62: Plano de repuestos 8 PG-I 8 SR

Plano de repuestos 9

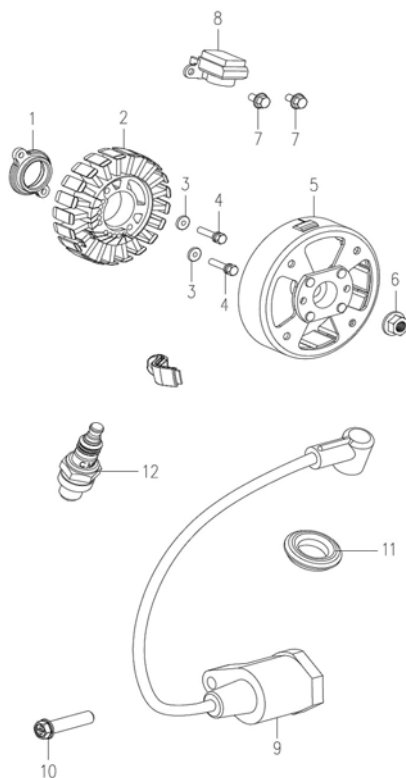


Fig.63: Plano de repuestos 9 PG-I 8 SR

Plano de repuestos 10

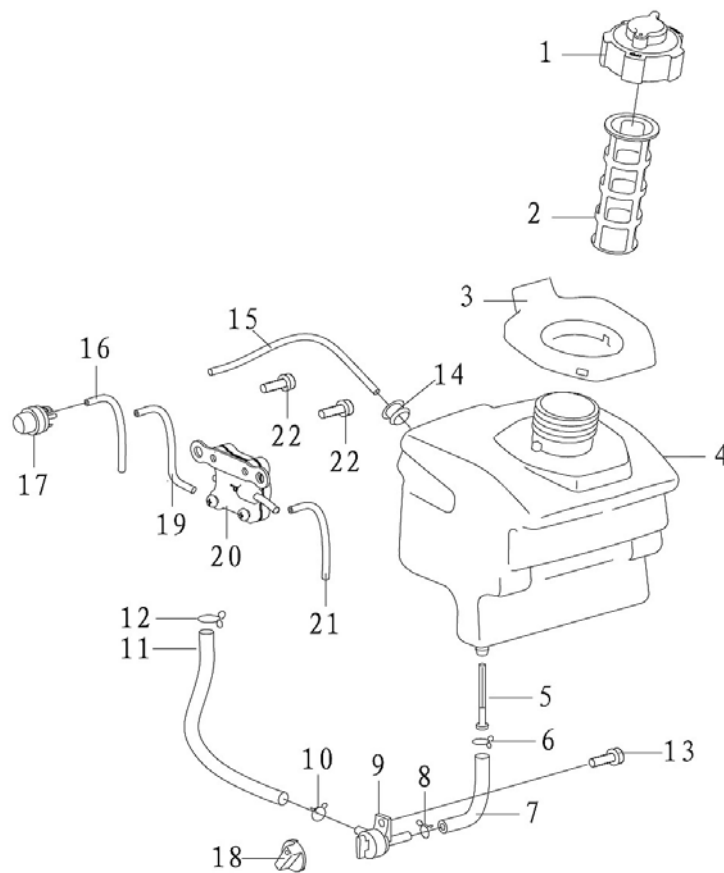


Fig.64: Plano de repuestos 10 PG-I 8 SR

Plano de repuestos 11

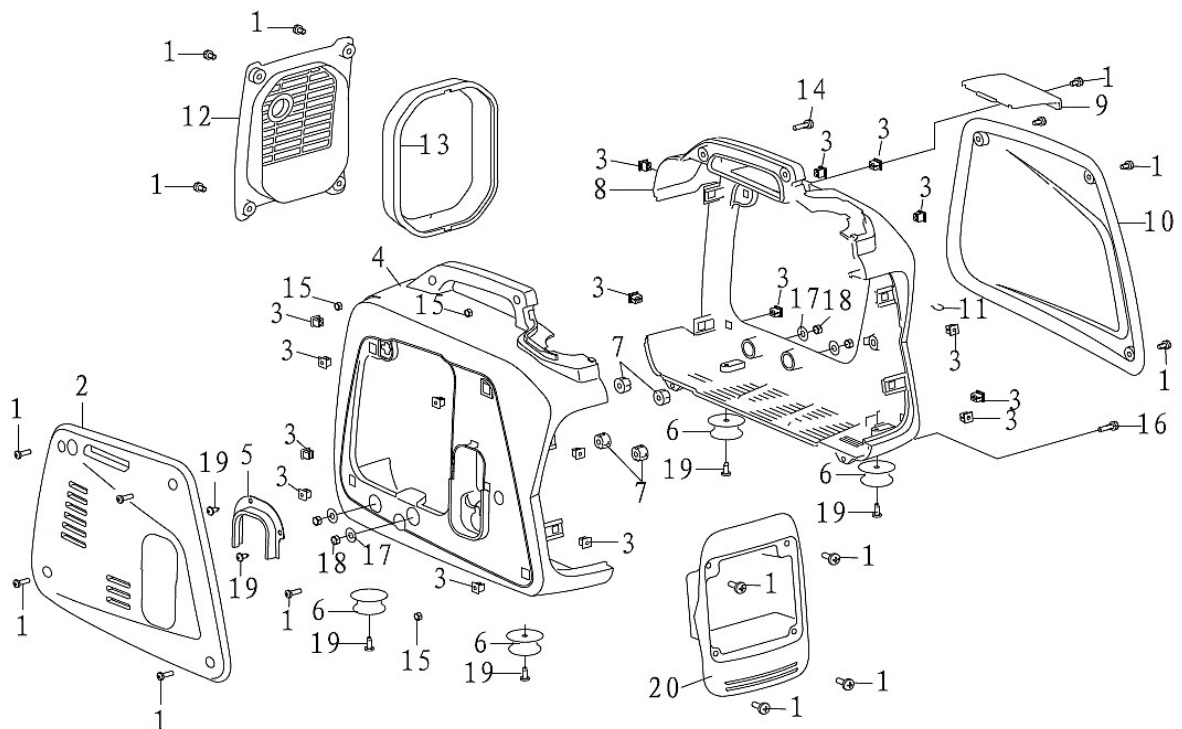


Fig.65: Plano de repuestos 11 PG-I 8 SR

Plano de repuestos 12

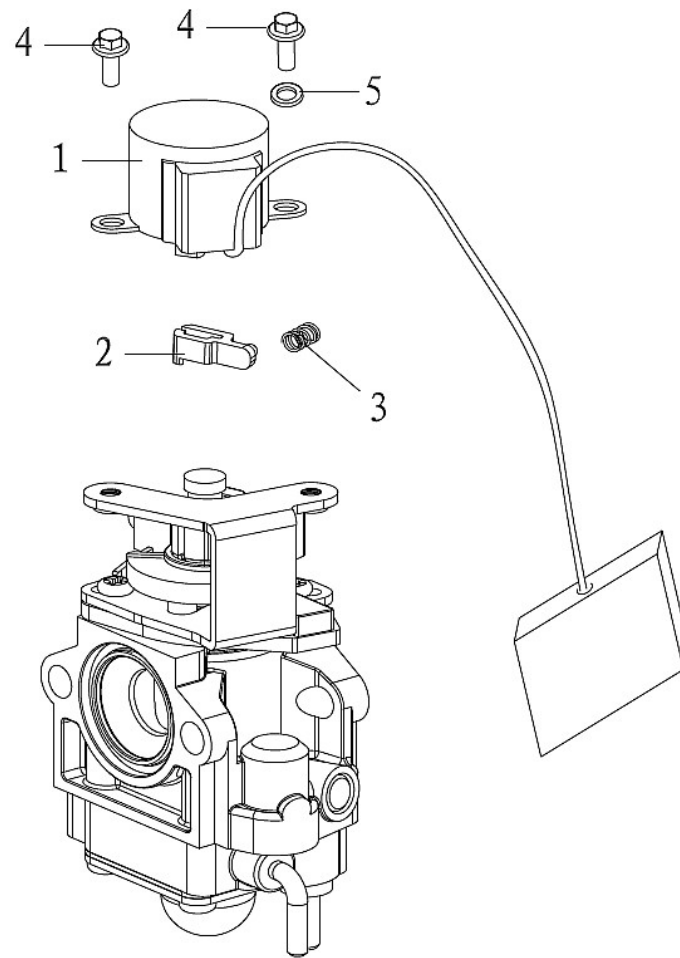


Fig.66: Plano de repuestos 12 PG-I 8 SR

Plano de repuestos 13

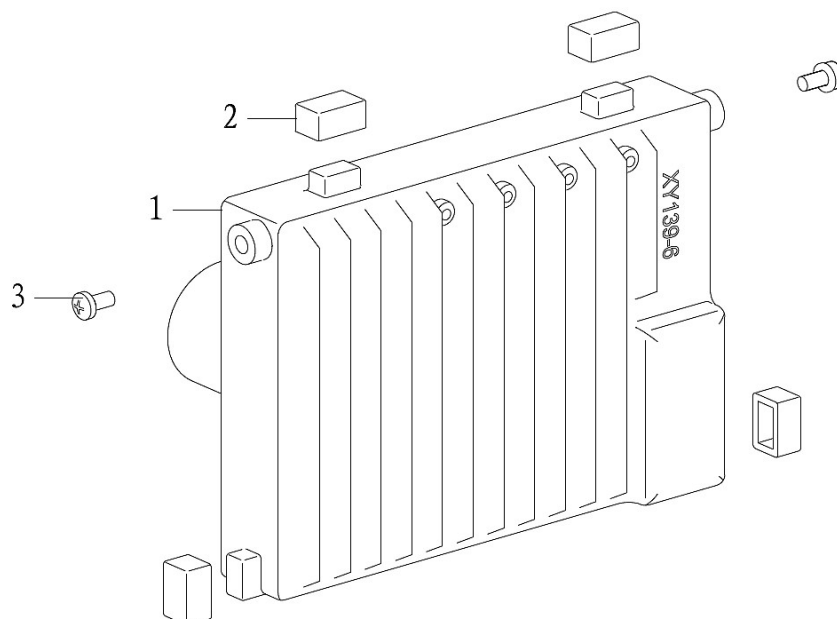


Fig.67: Plano de repuestos 13 PG-I 8 SR

Plano de repuestos 14

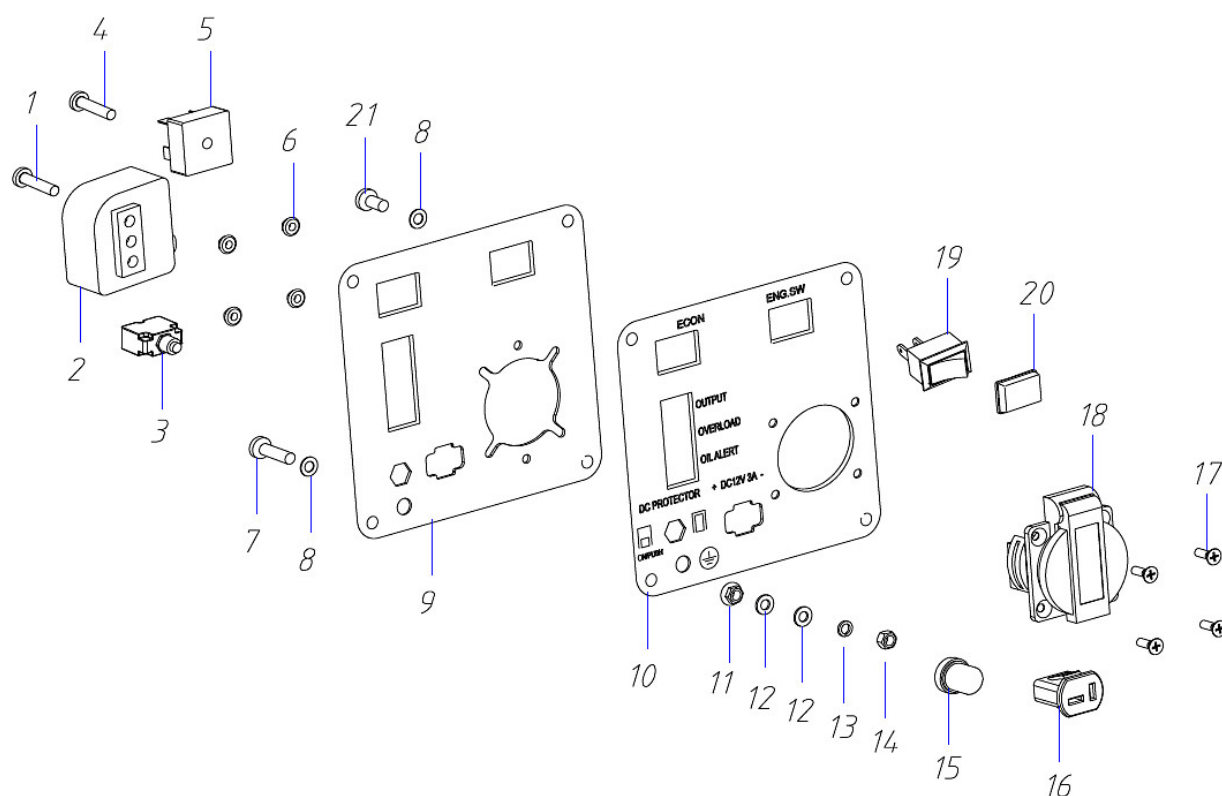


Fig.68: Dibujo de repuestos 14 PG-I 8 SR

14.2.2 Planos de repuestos PG-I 12 SR

Plano de repuestos 1

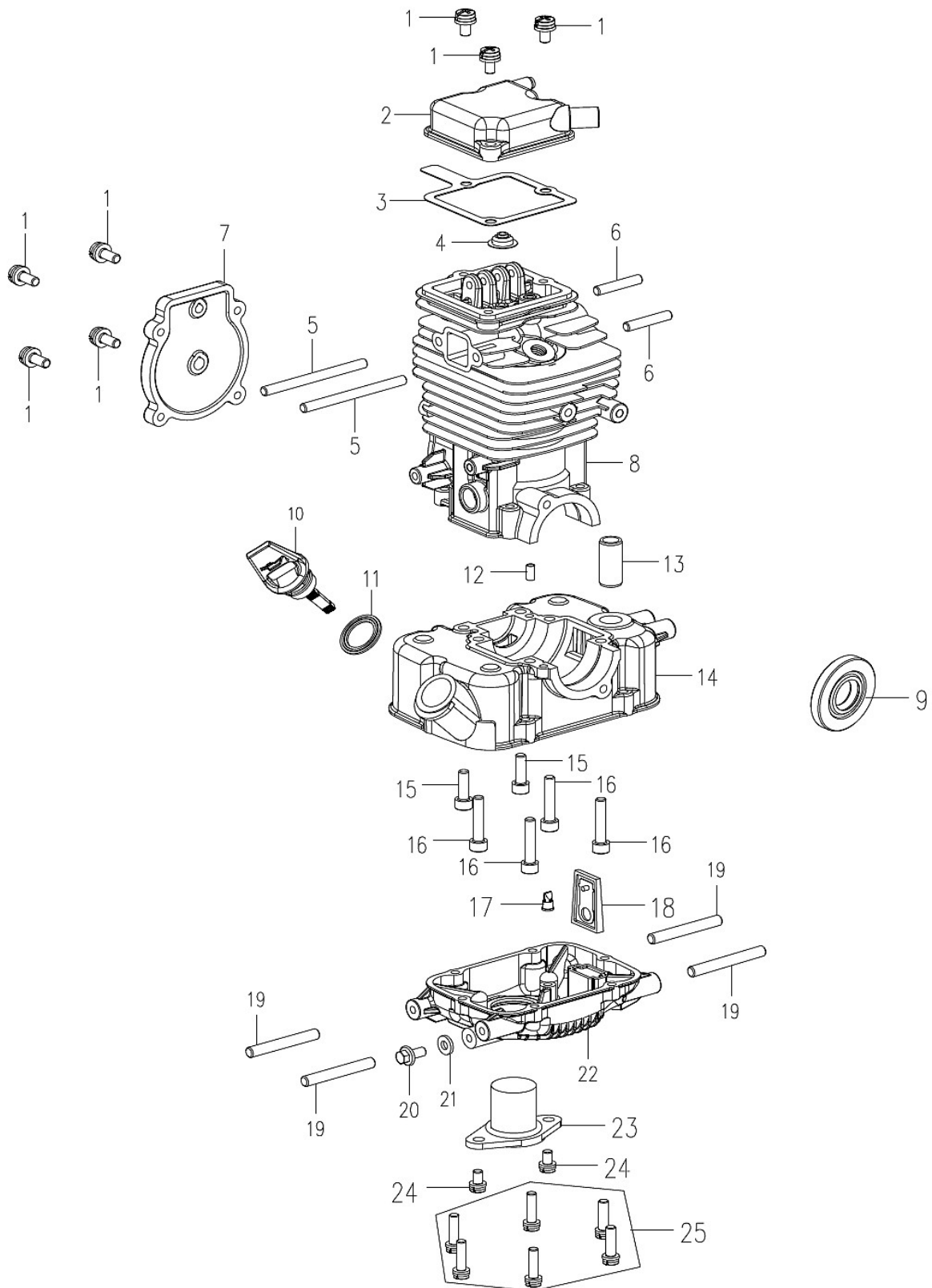


Fig.69: Plano de repuestos 1 PG-I 12 SR

This diagram illustrates the assembly of a piston and connecting rod. The components are labeled as follows:

- 1**: Piston pin (a threaded pin with a conical end).
- 2**: Piston pin clip (a small semi-circular clip).
- 3**: Piston pin clip (a small semi-circular clip).
- 4**: Piston pin clip (a small semi-circular clip).
- 5**: Piston pin clip (a small semi-circular clip).
- 6**: Piston (a cylindrical component with a crown and a skirt).
- 7**: Piston rings (a set of four rings, including two compression rings and two scraper rings).

Fig.70: Plano de repuestos 2 PG-I 12 SR

This diagram shows the exploded view of a mechanical assembly. The parts are numbered as follows:

- 1**: A small cylindrical cap or plug.
- 2**: A large gear with 12 teeth.
- 3**: A small circular washer or spacer.
- 4**: A short cylindrical pin.
- 5**: A long cylindrical shaft or pin.
- 6**: Two identical lever arms, each with a circular end and a hook-like shape.
- 7**: Two long, thin vertical rods or pins.
- 8**: A bracket or support structure with two vertical posts and a horizontal base.
- 9**: A long cylindrical shaft or pin.
- 10**: Two circular washers or spacers.
- 11**: Two coiled springs.
- 12**: A vertical rod with a flange at the bottom.
- 13**: A vertical rod with a flange at the bottom, similar to part 12 but with a different flange shape.

Fig.71: Plano de repuestos 3 PG-I 12 SR

Plano de repuestos 4

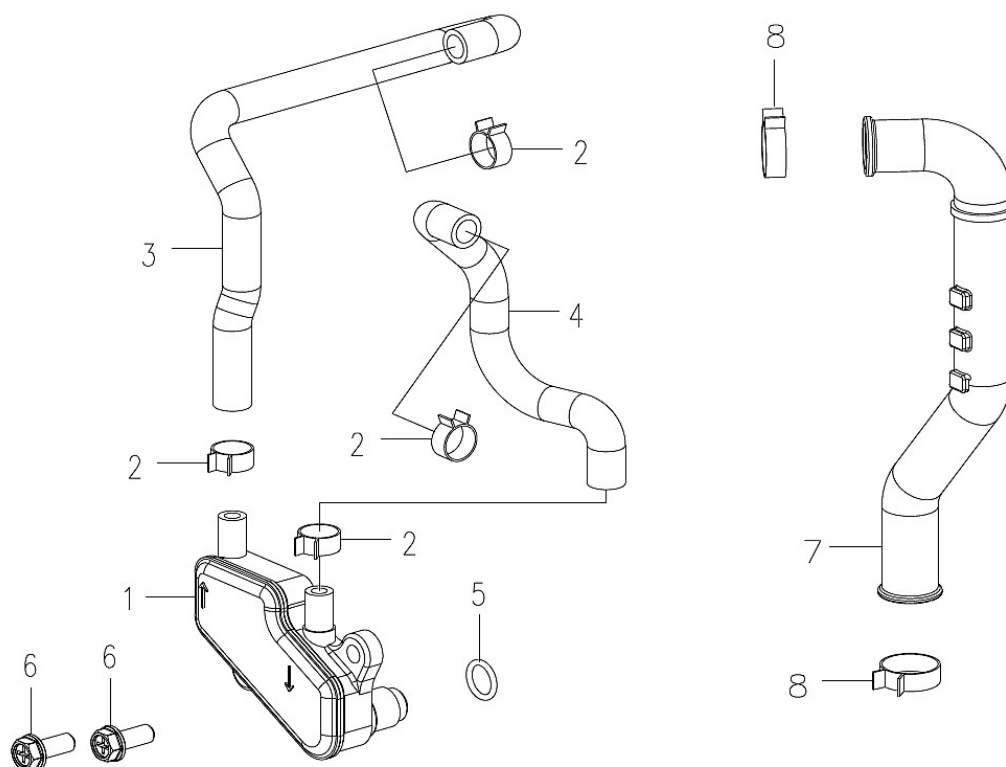


Fig.72: Plano de repuestos 4 PG-I 12 SR

Plano de repuestos 5

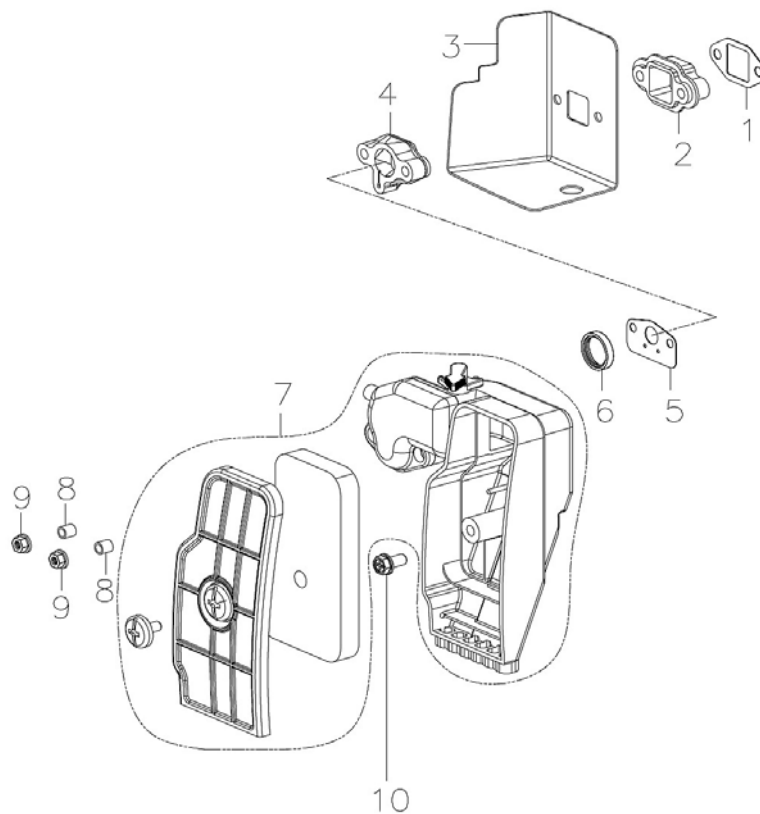


Fig.73: Plano de repuestos 5 PG-I 12 SR

Plano de repuestos 6

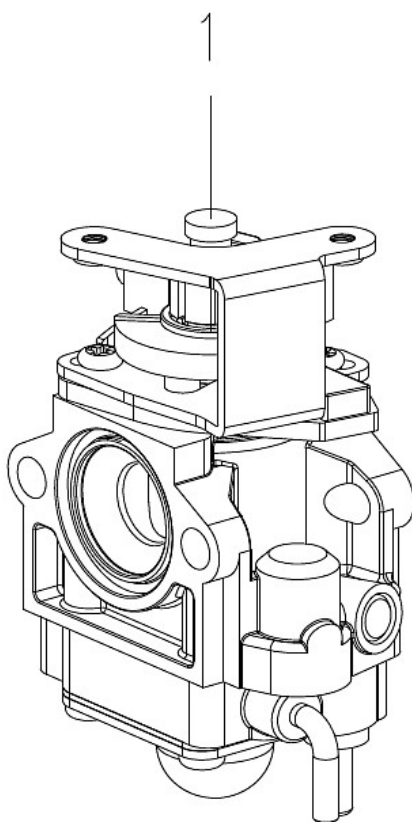


Fig.74: Plano de repuestos 6 PG-I 12 SR

Plano de repuestos 7

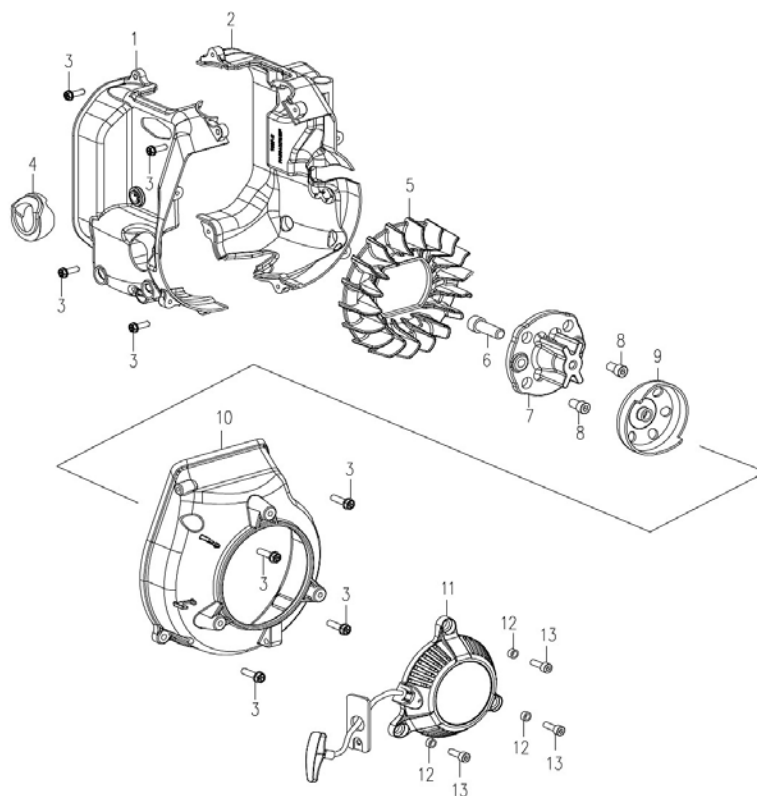


Fig.75: Plano de repuestos 7 PG-I 12 SR

Plano de repuestos 8

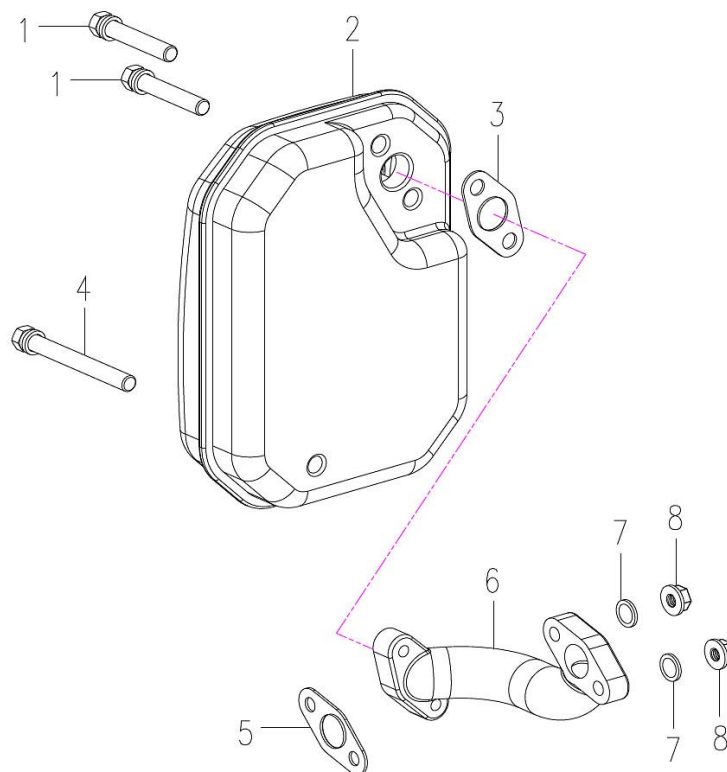


Fig.76: Plano de repuestos 8 PG-I 12 SR

Plano de repuestos 9

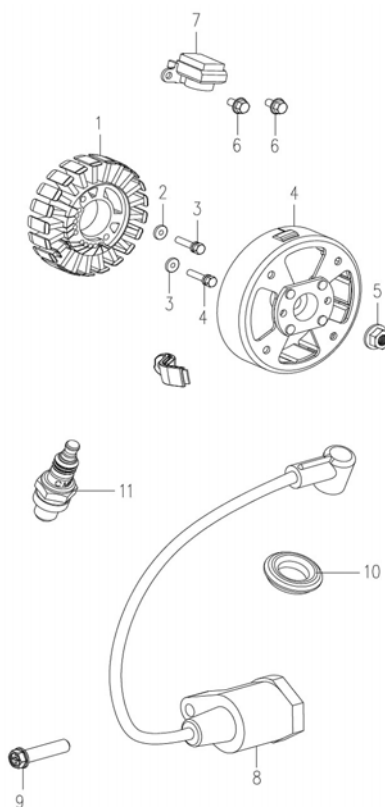


Fig.77: Plano de repuestos 9 PG-I 12 SR

Plano de repuestos 10

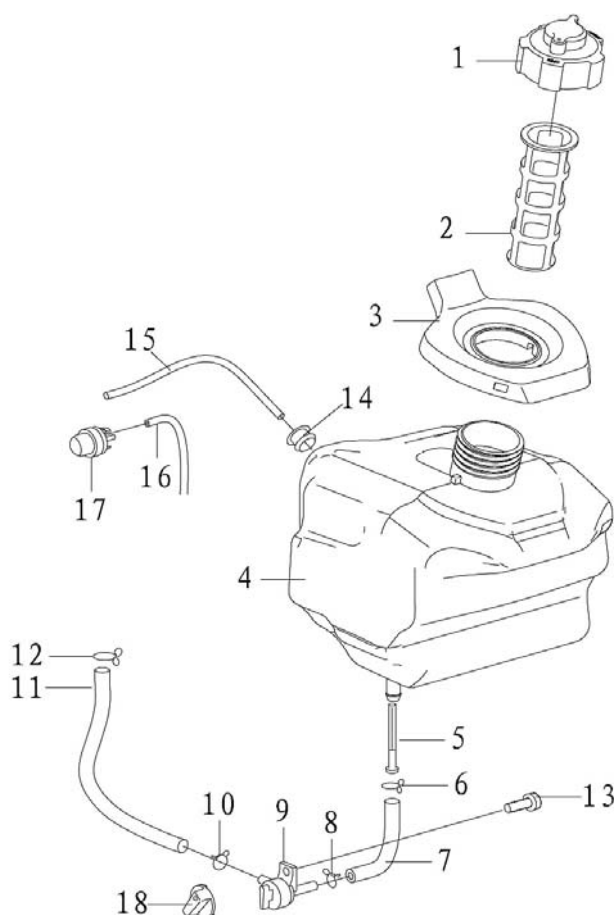


Fig.78: Plano de repuestos 10 PG-I 12 SR

Plano de repuestos 11

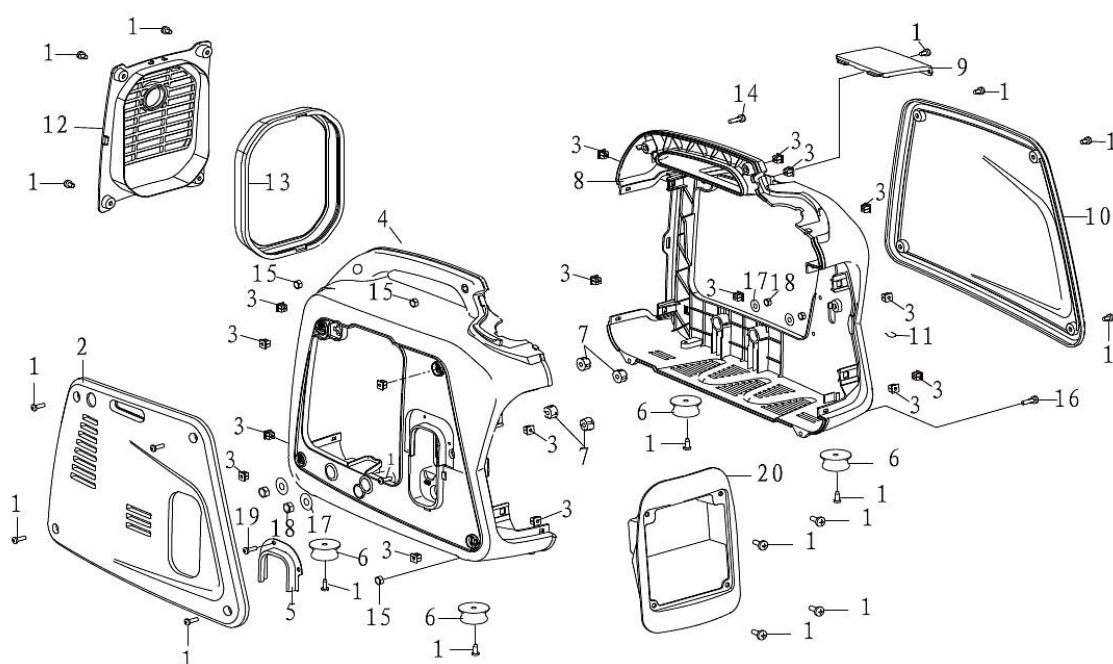


Fig.79: Plano de repuestos 11 PG-I 12 SR

Plano de repuestos 12

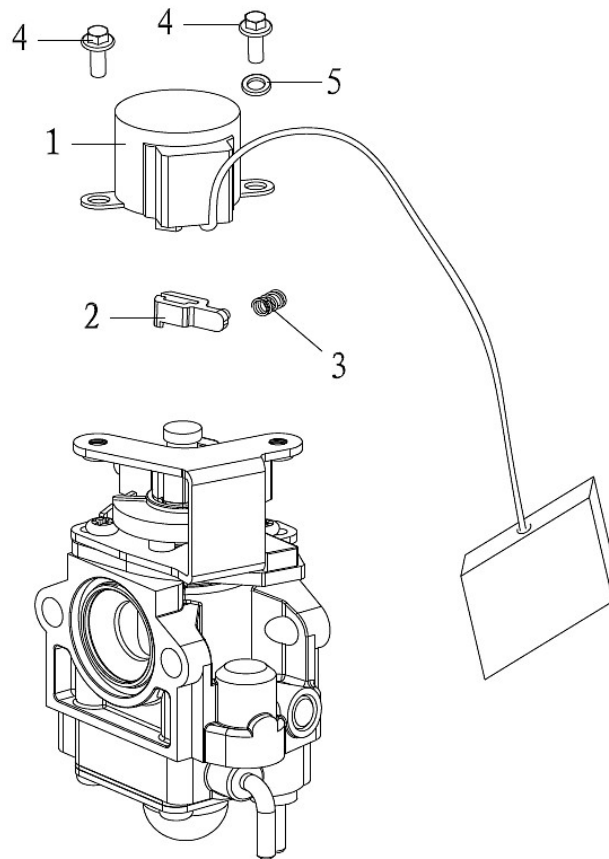


Fig.80: Plano de repuestos 12 PG-I 12 SR

Plano de repuestos 13

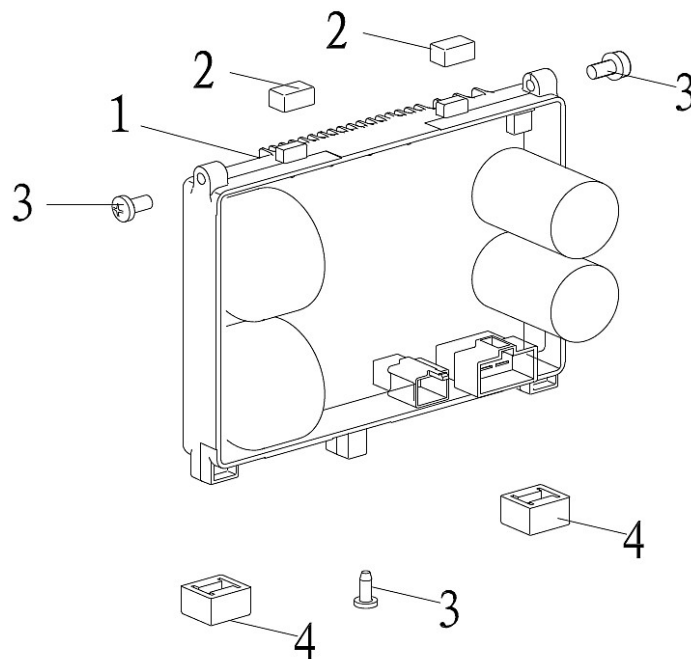


Fig.81: Plano de repuestos 13 PG-I 12 SR

Plano de repuestos 14

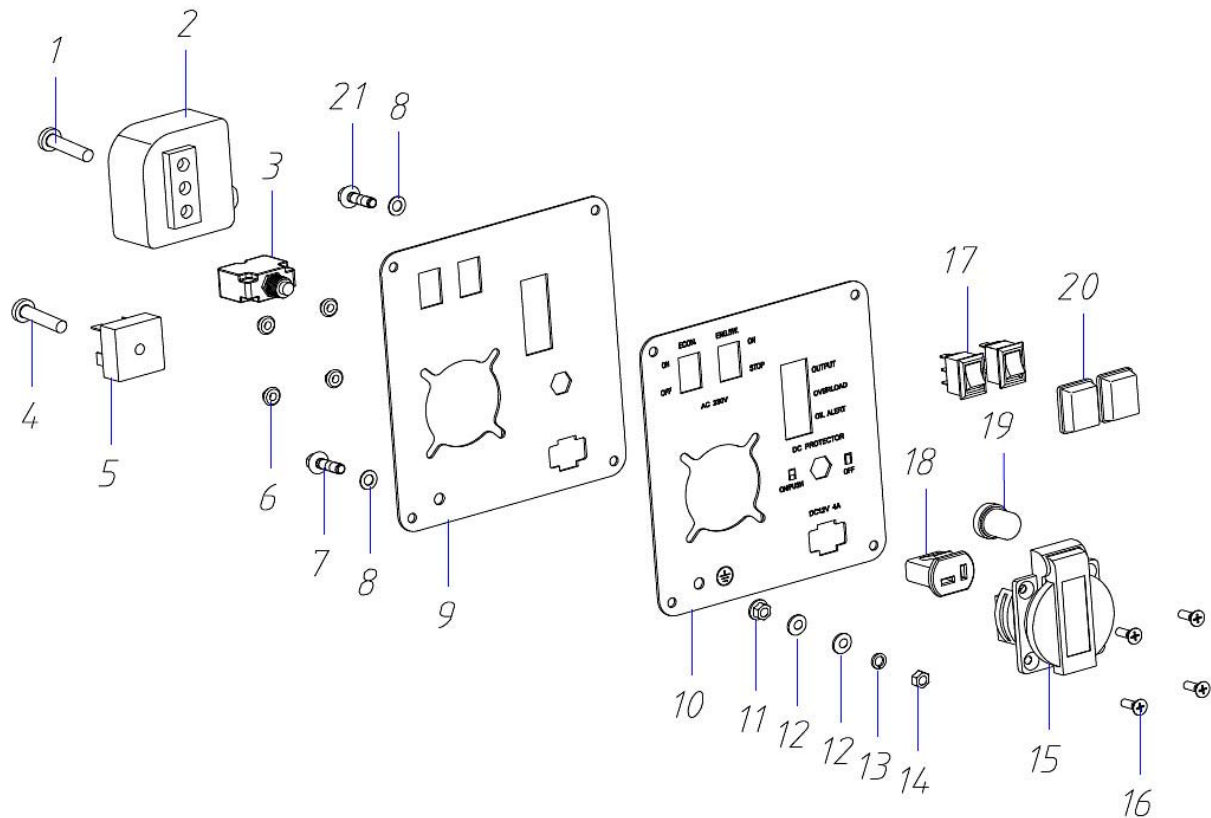


Fig.82: Plano de repuestos 14 PG-I 12 SR

14.2.3 Planos de repuestos PG-I 20 SR

Plano de repuestos 1

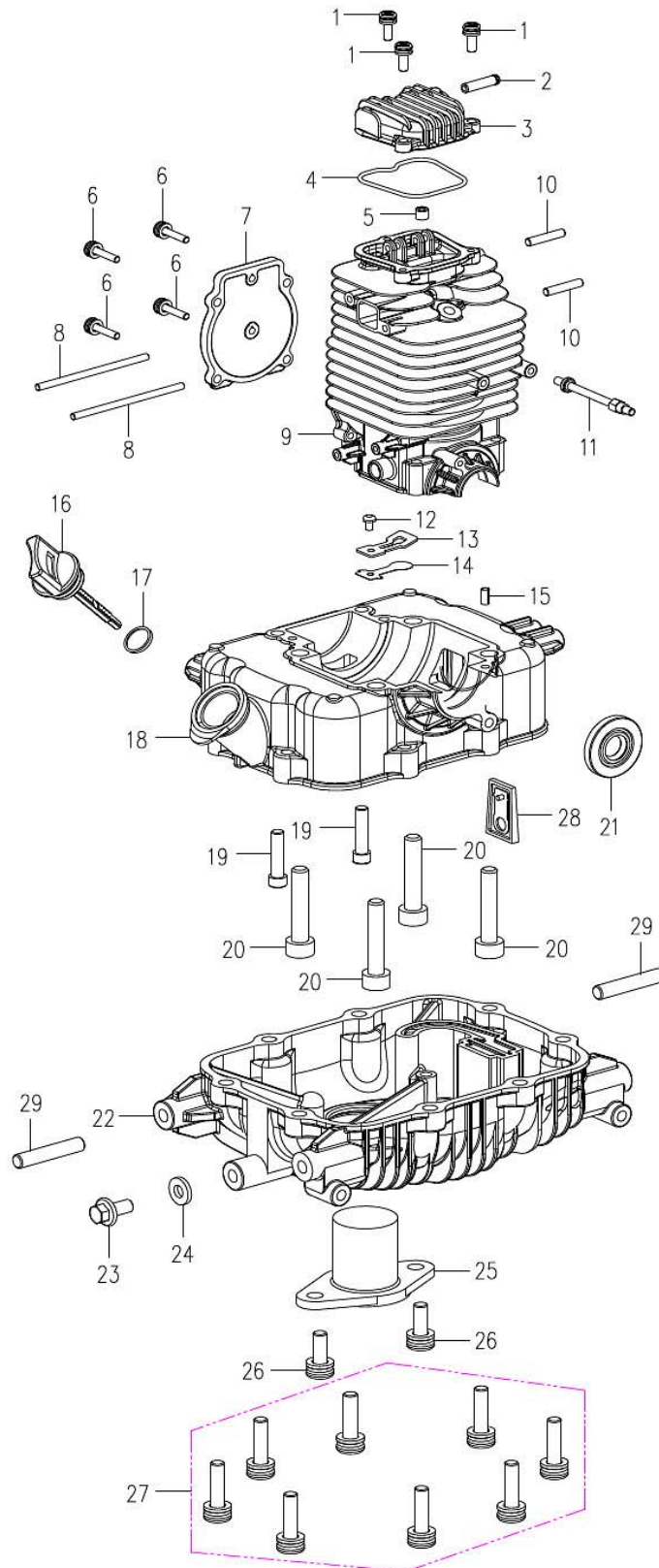


Fig.83: Plano de repuestos 1 PG-I 20 SR

Plano de repuestos 2

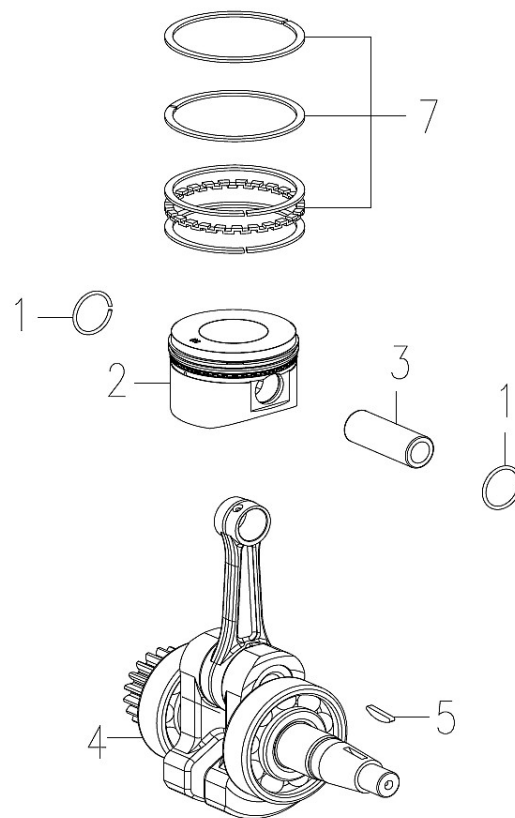


Fig.84: Plano de repuestos 2 PG-I 20 SR

Plano de repuestos 3

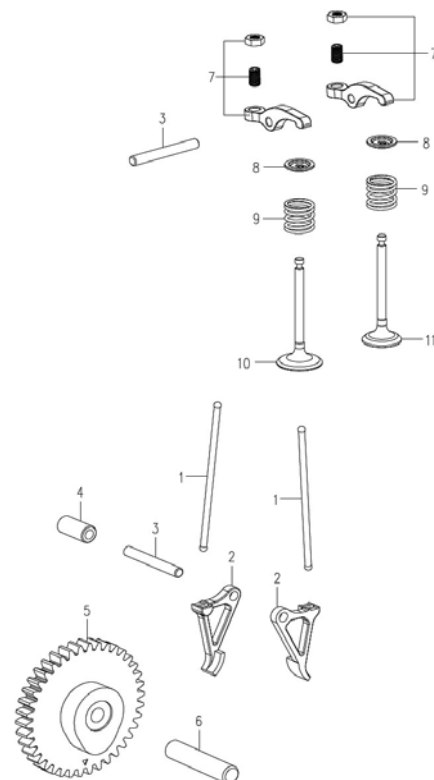


Fig.85: Plano de repuestos 3 PG-I 20 SR

Plano de repuestos 4

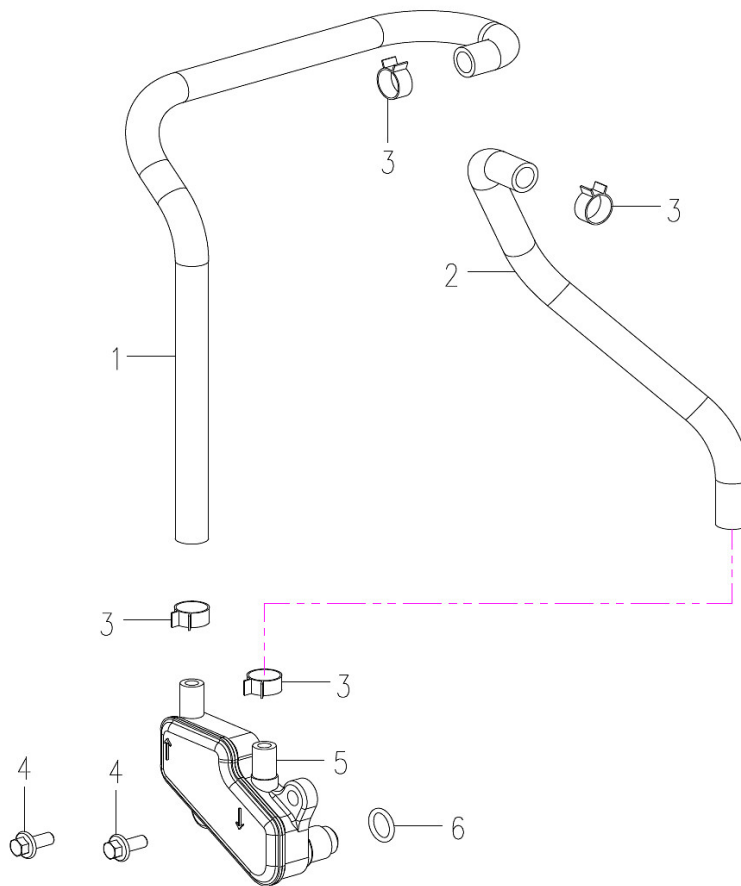


Fig.86: Plano de repuestos 4 PG-I 20 SR

Plano de repuestos 5

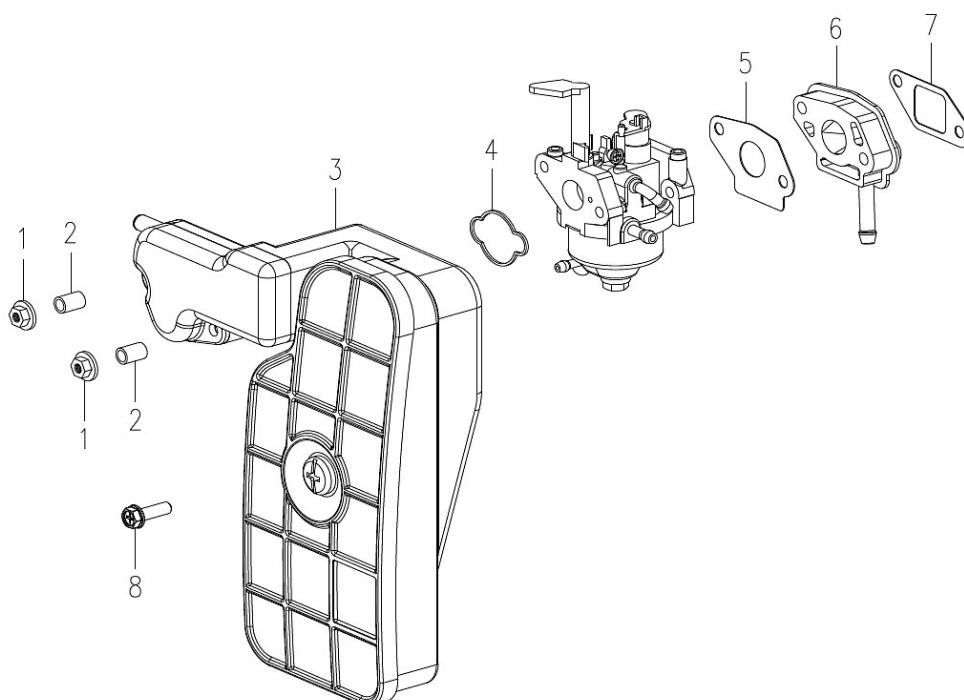


Fig.87: Plano de repuestos 5 PG-I 20 SR

Plano de repuestos 6

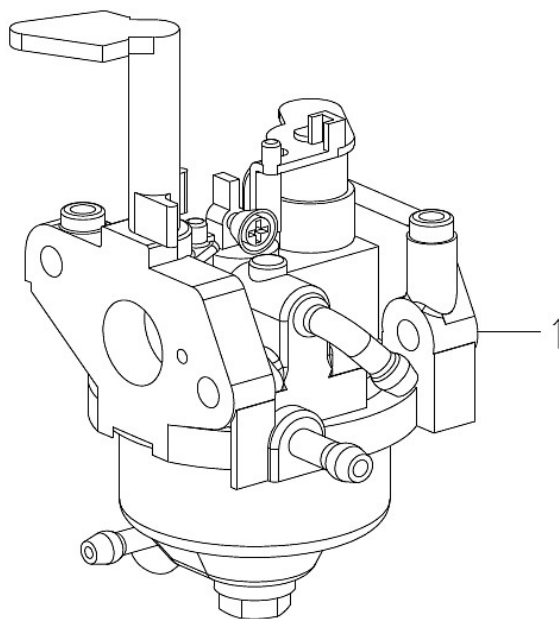


Fig.88: Plano de repuestos 6

Plano de repuestos 7

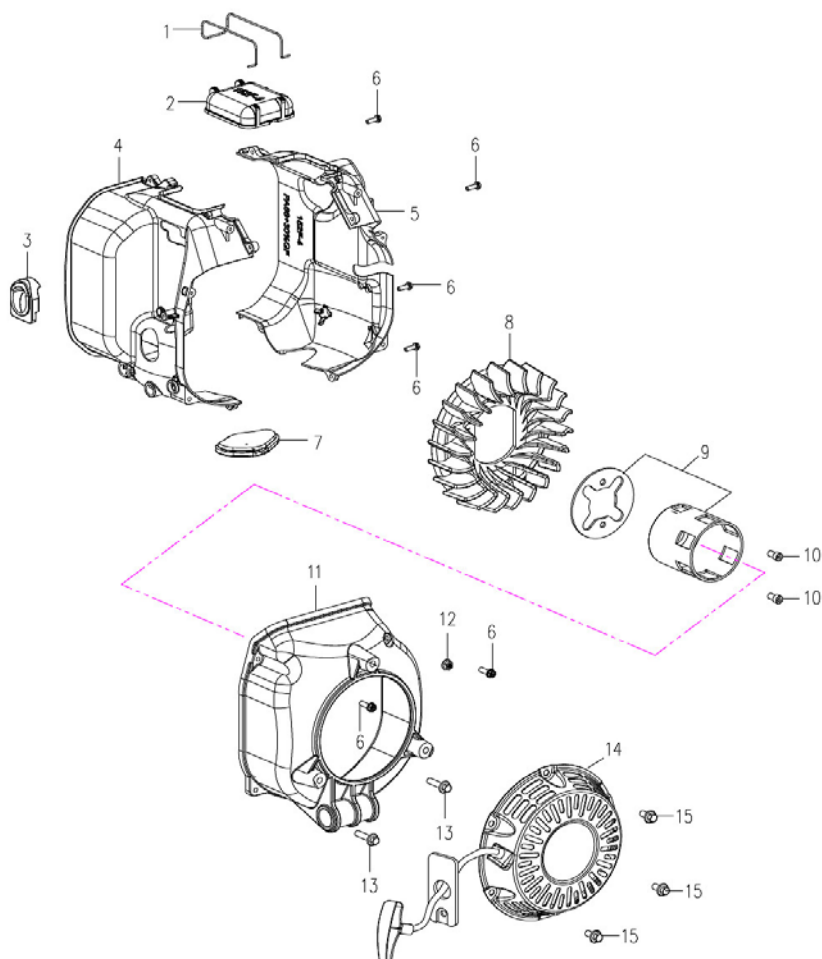


Fig.89: Plano de repuestos 7 PG-I 20 SR

Plano de repuestos 8

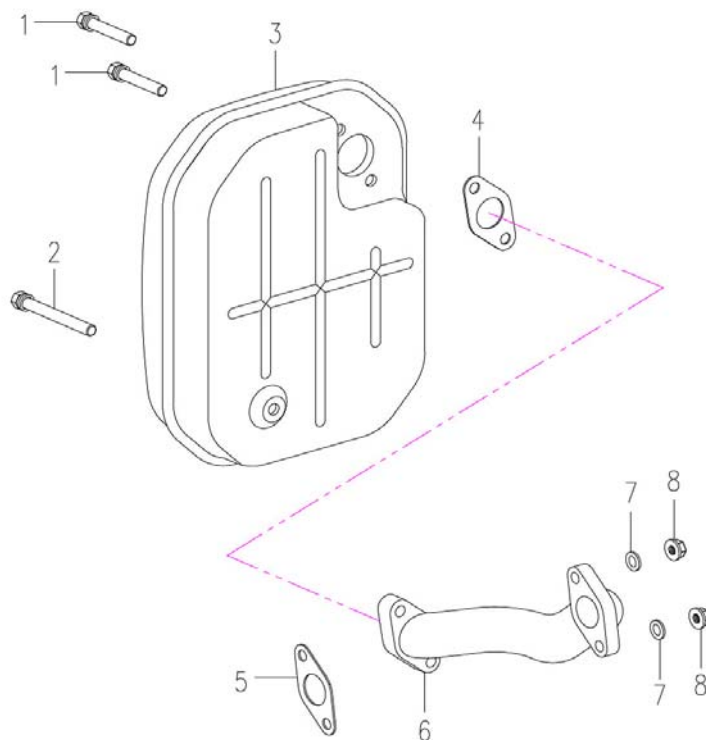


Fig.90: Plano de repuestos 8 PG-I 20 SR

Plano de repuestos 9

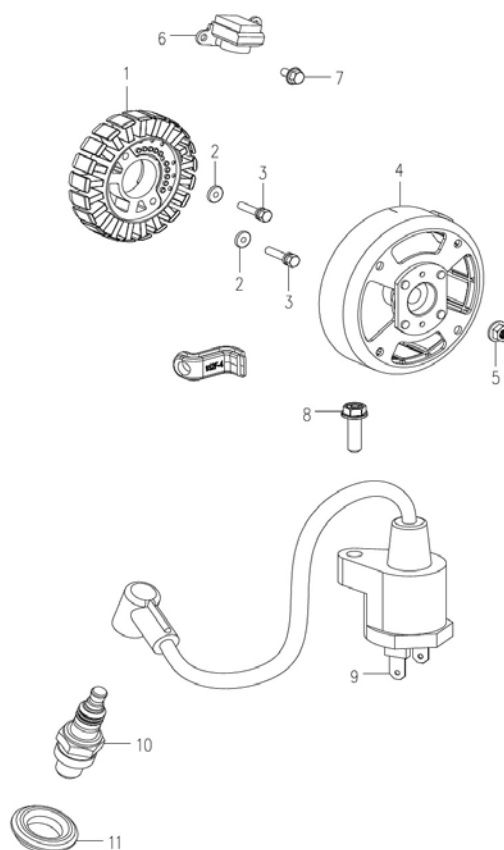


Fig.91: Plano de repuestos 9 PG-I 20 SR

Plano de repuestos 10

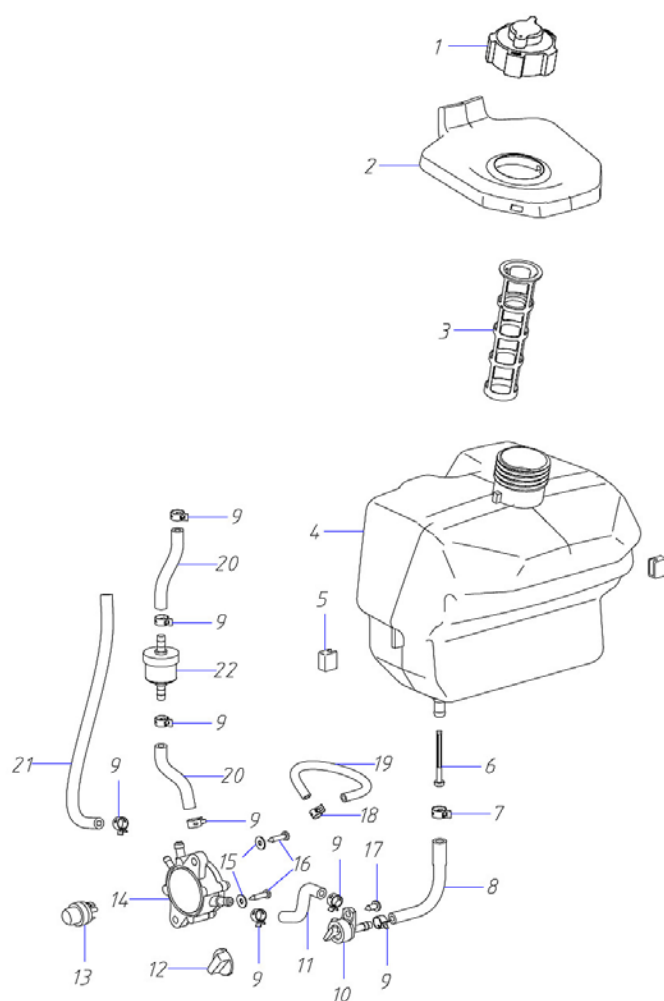


Fig.92: Plano de repuestos 10 PG-I 20 SR

Plano de repuestos 11

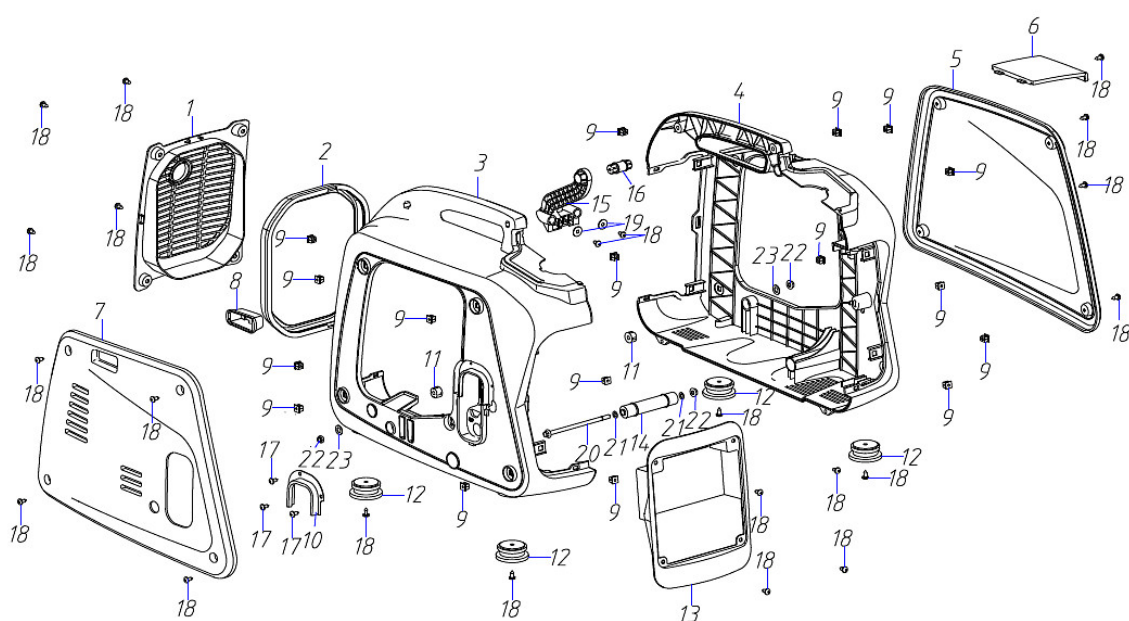


Fig.93: Plano de repuestos 11 PG-I 20 SR

Plano de repuestos 12

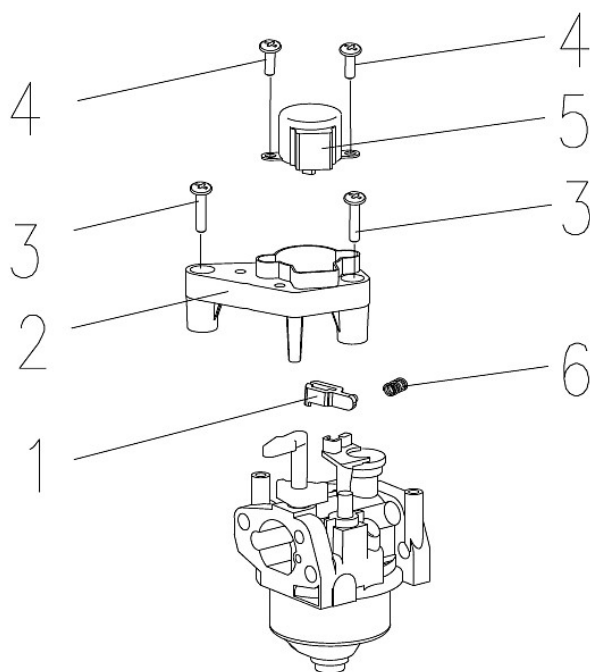


Fig.94: Plano de repuestos 12 PG-I 20 SR

Plano de repuestos 13

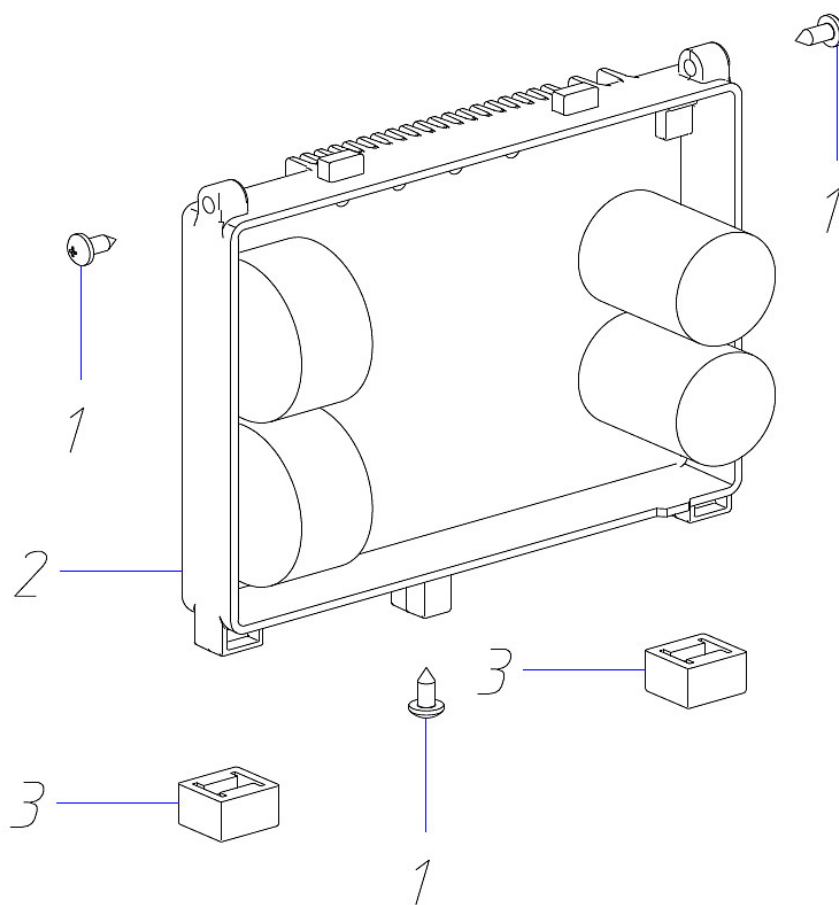


Fig.95: Plano de repuestos 13 PG-I 20 SR

Plano de repuestos 14

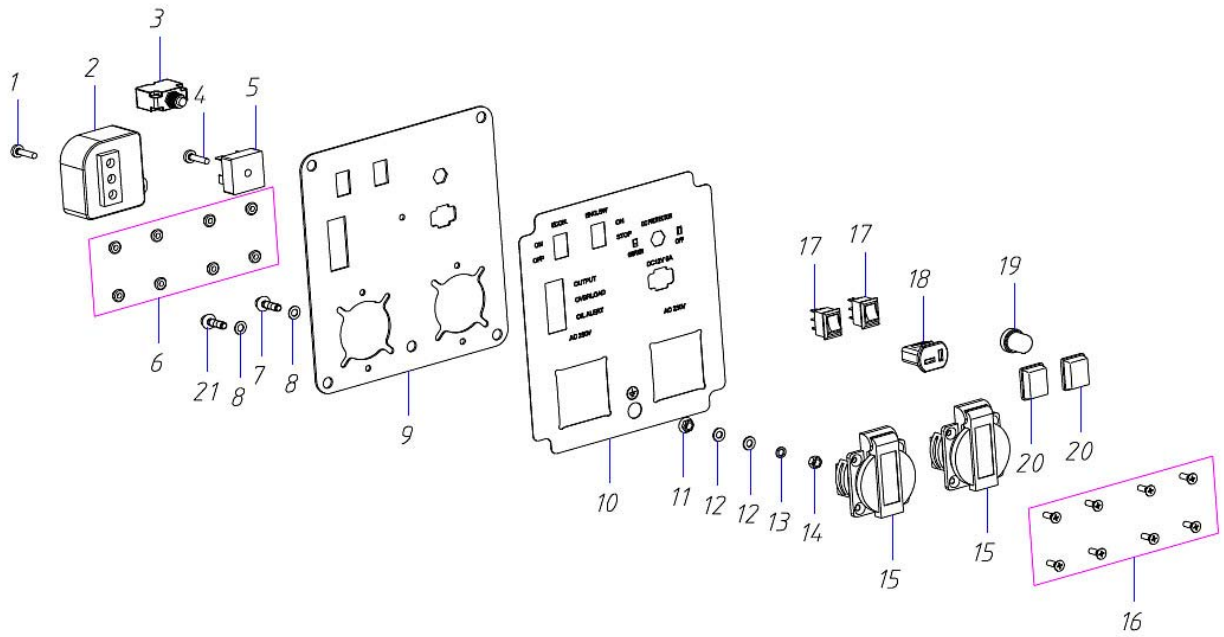


Fig.96: Plano de repuestos 14 PG-I 20 SR

14.2.4 Planos de repuestos PG-I 35 SE

Plano de repuestos 1

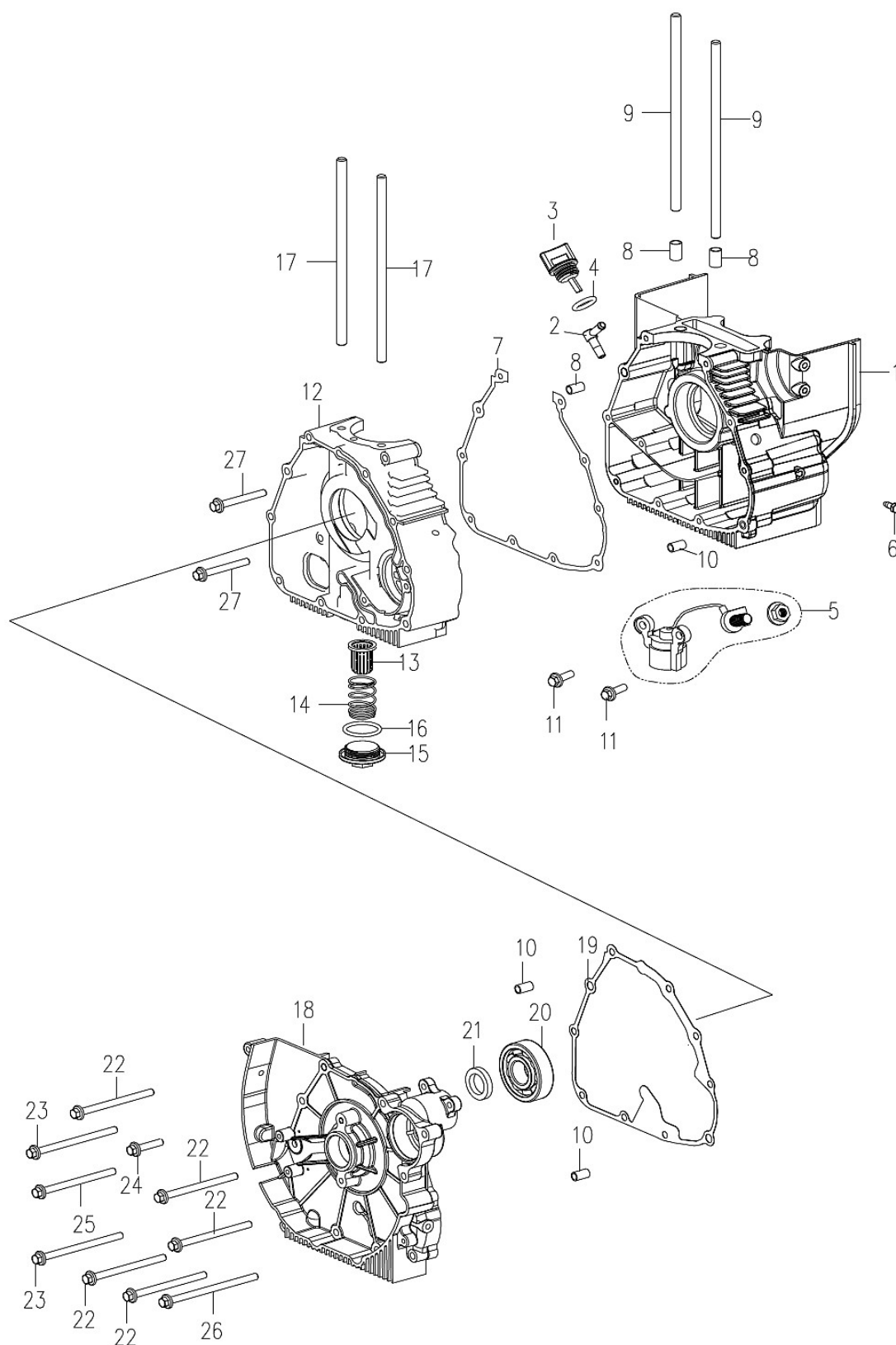


Fig.97: Plano de repuestos 1 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 2

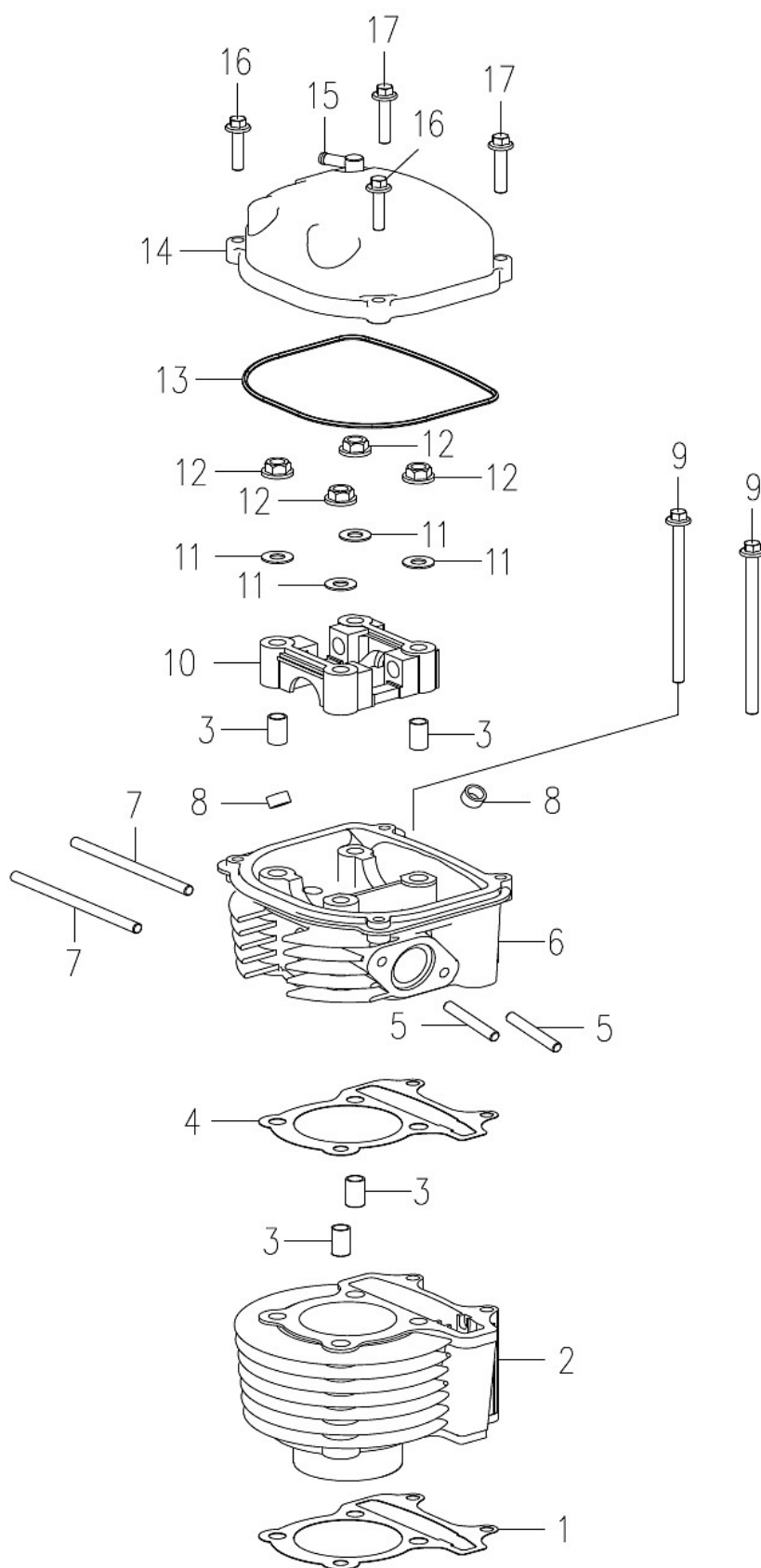


Fig.98: Plano de repuestos 2 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 3

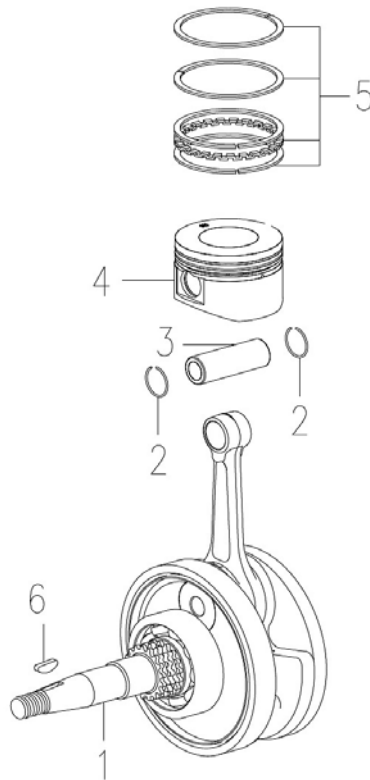


Fig.99: Plano de repuestos 3 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 4

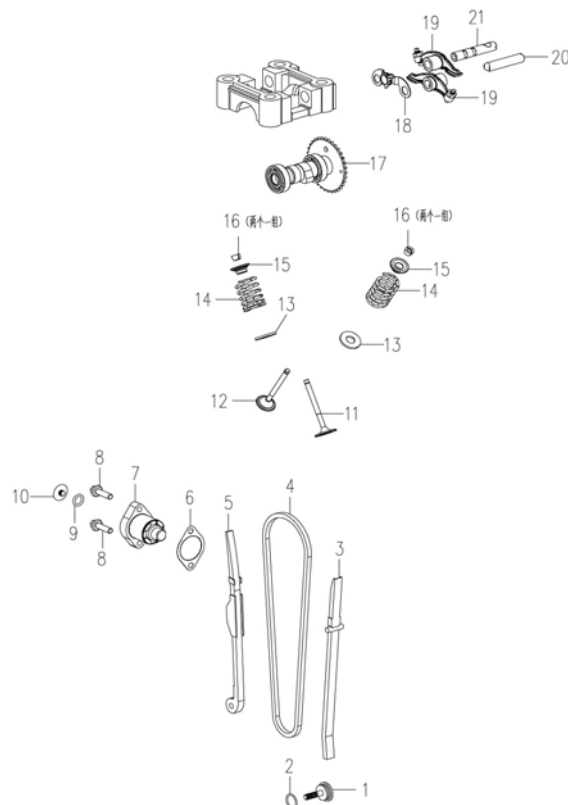


Fig.100: Plano de repuestos 4 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 5

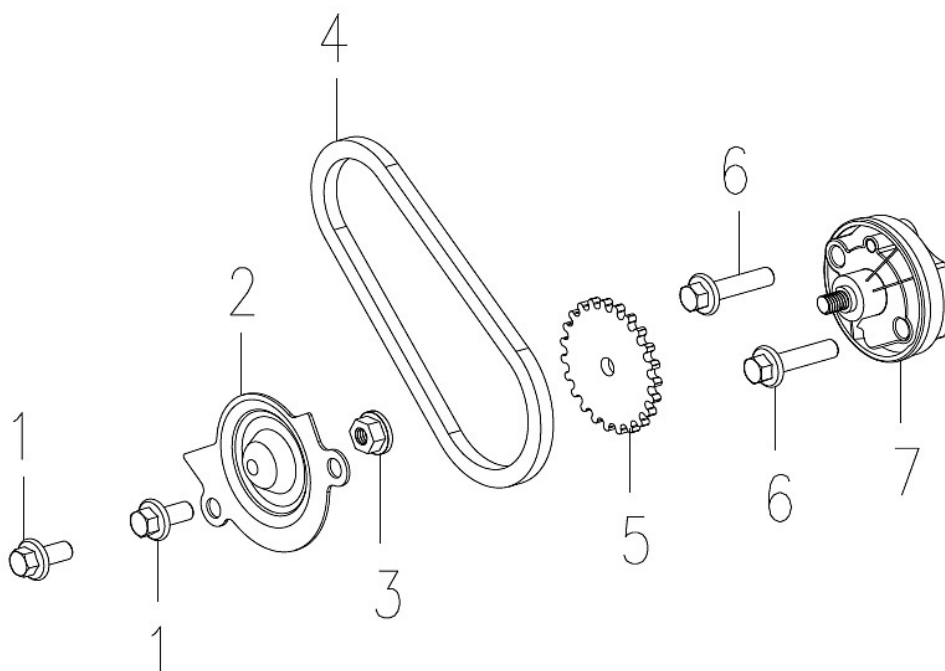


Fig.101: Plano de repuestos 5 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 6

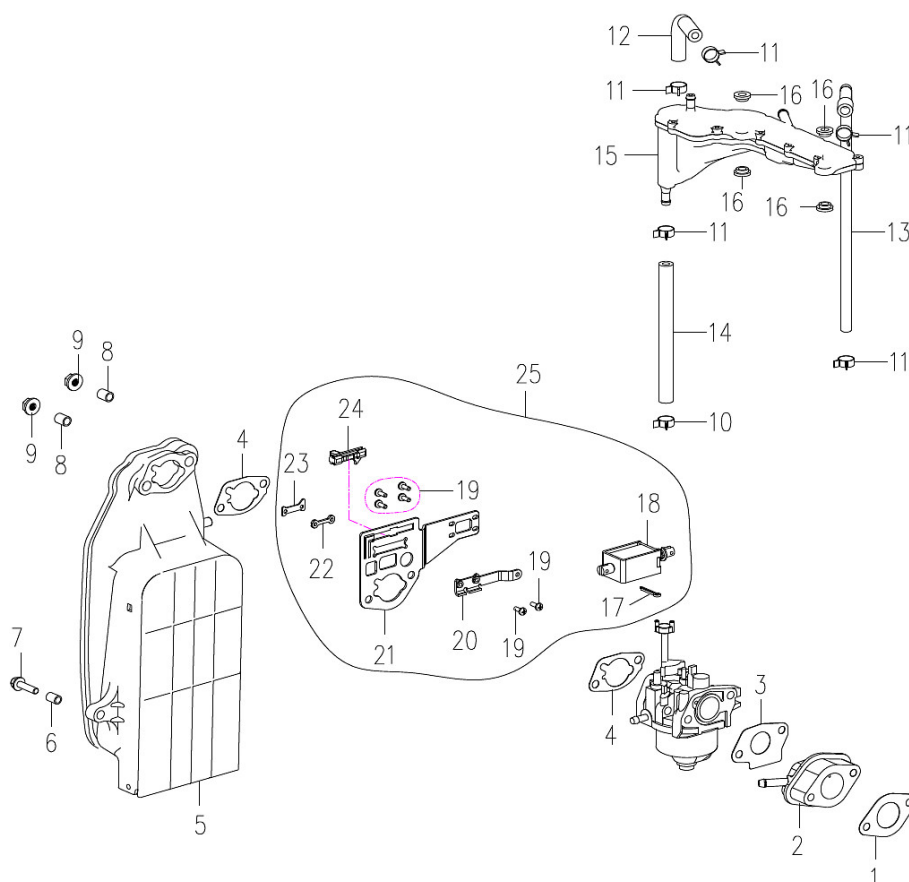


Fig.102: Plano de repuestos 6 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 7

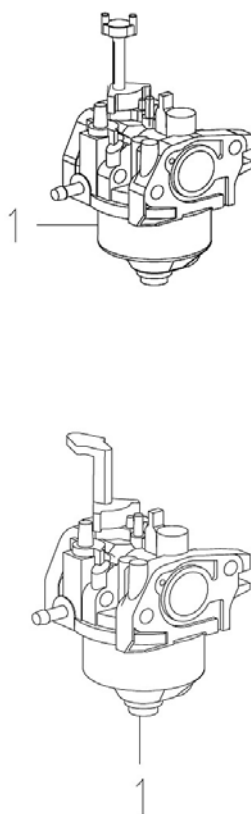


Fig.103: Plano de repuestos 7 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 8

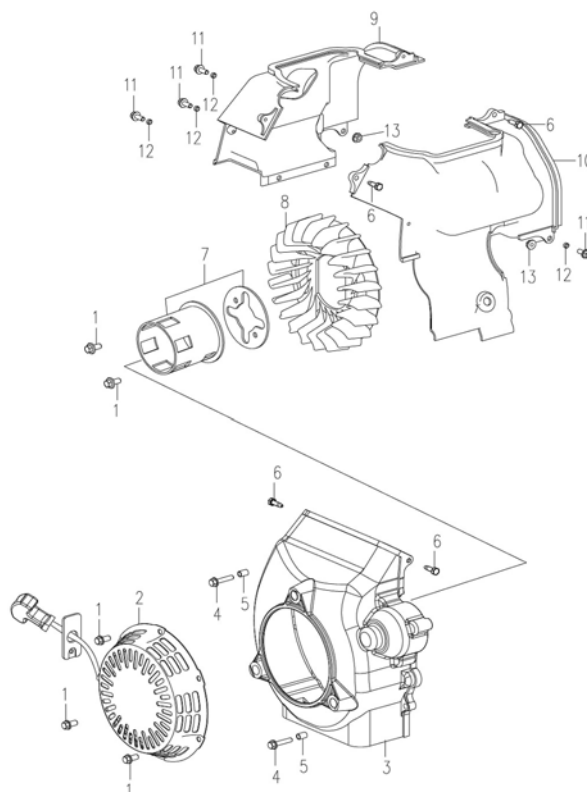


Fig.104: Plano de repuestos 8 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 9

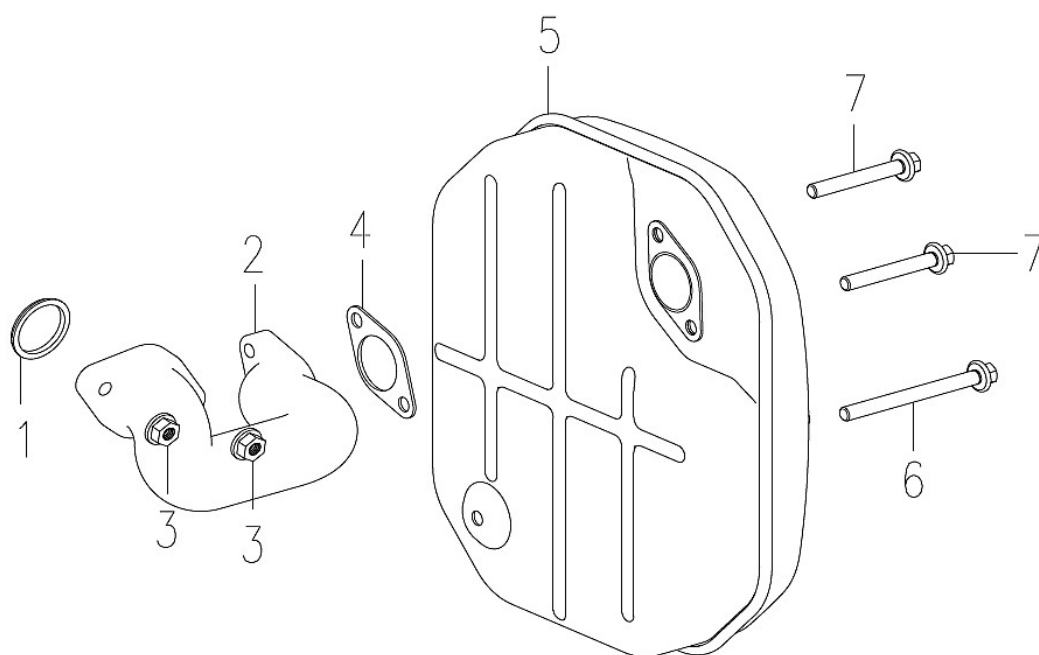


Fig.105: Plano de repuestos 9 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 10

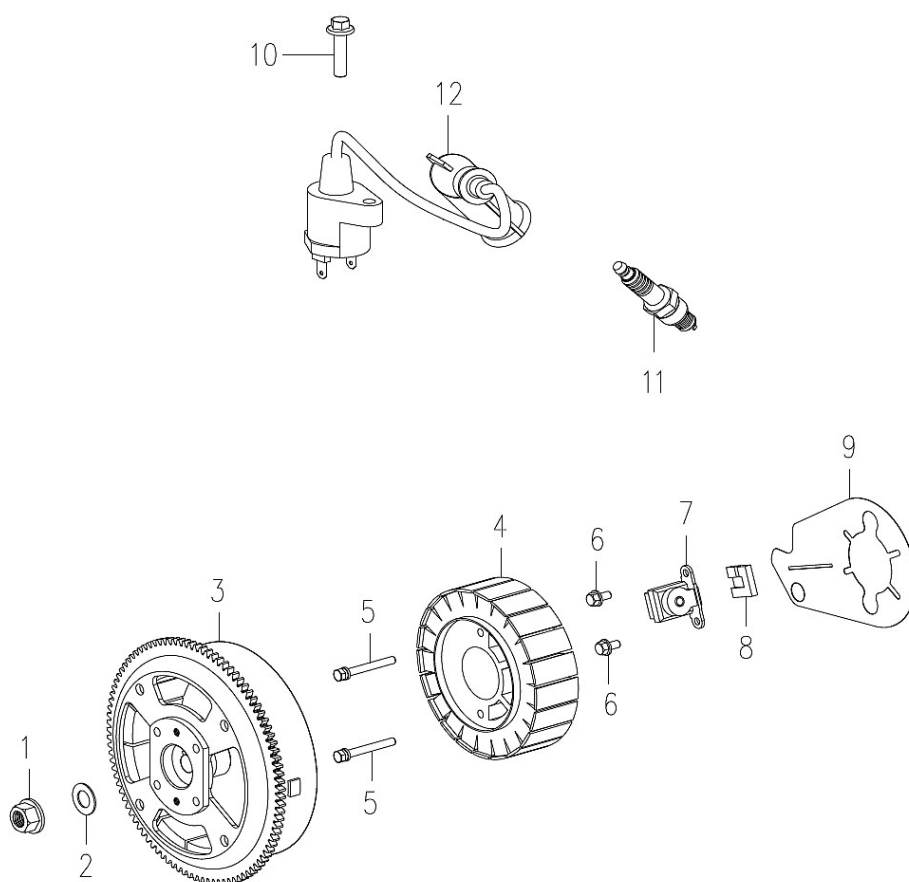


Fig.106: Plano de repuestos 10 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 11

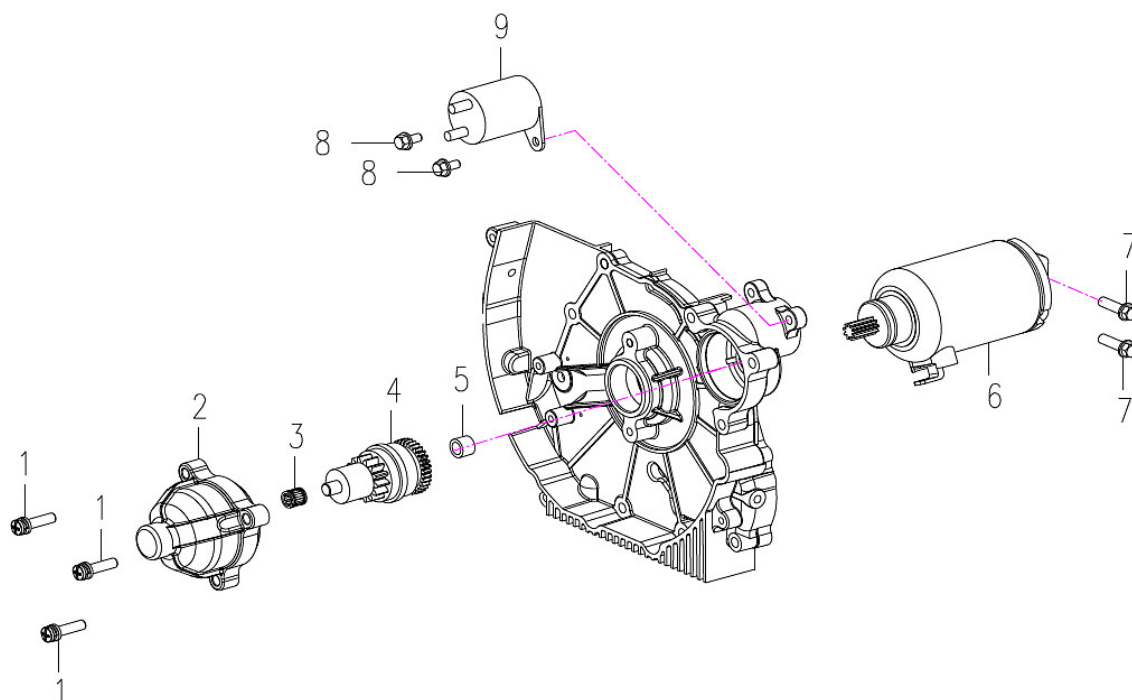


Fig.107: Plano de repuestos 11 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 12

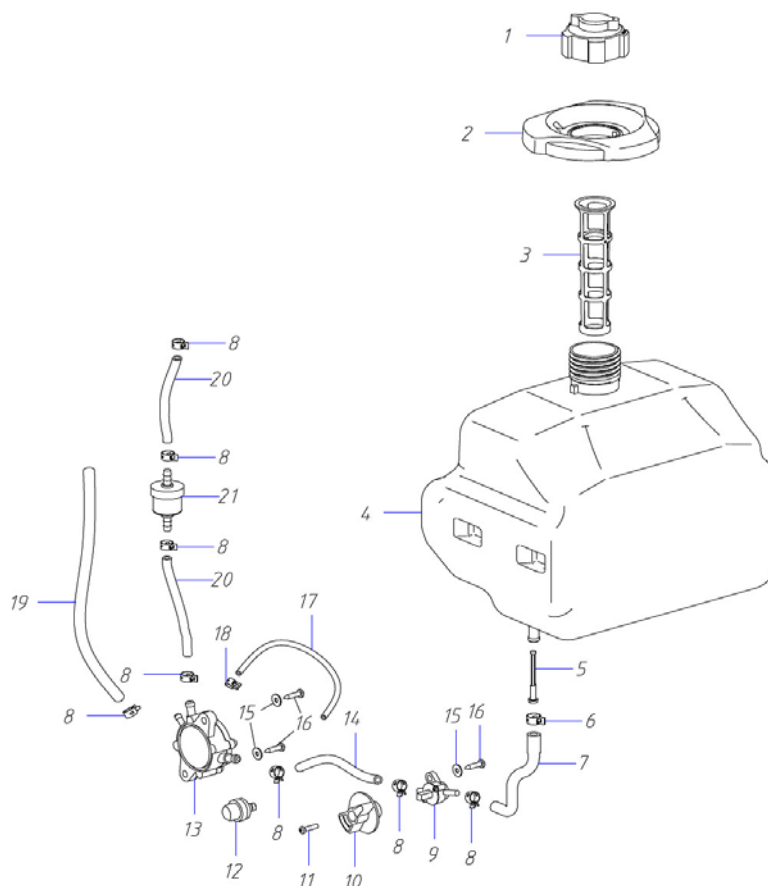


Fig.108: Plano de repuestos 12 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 13

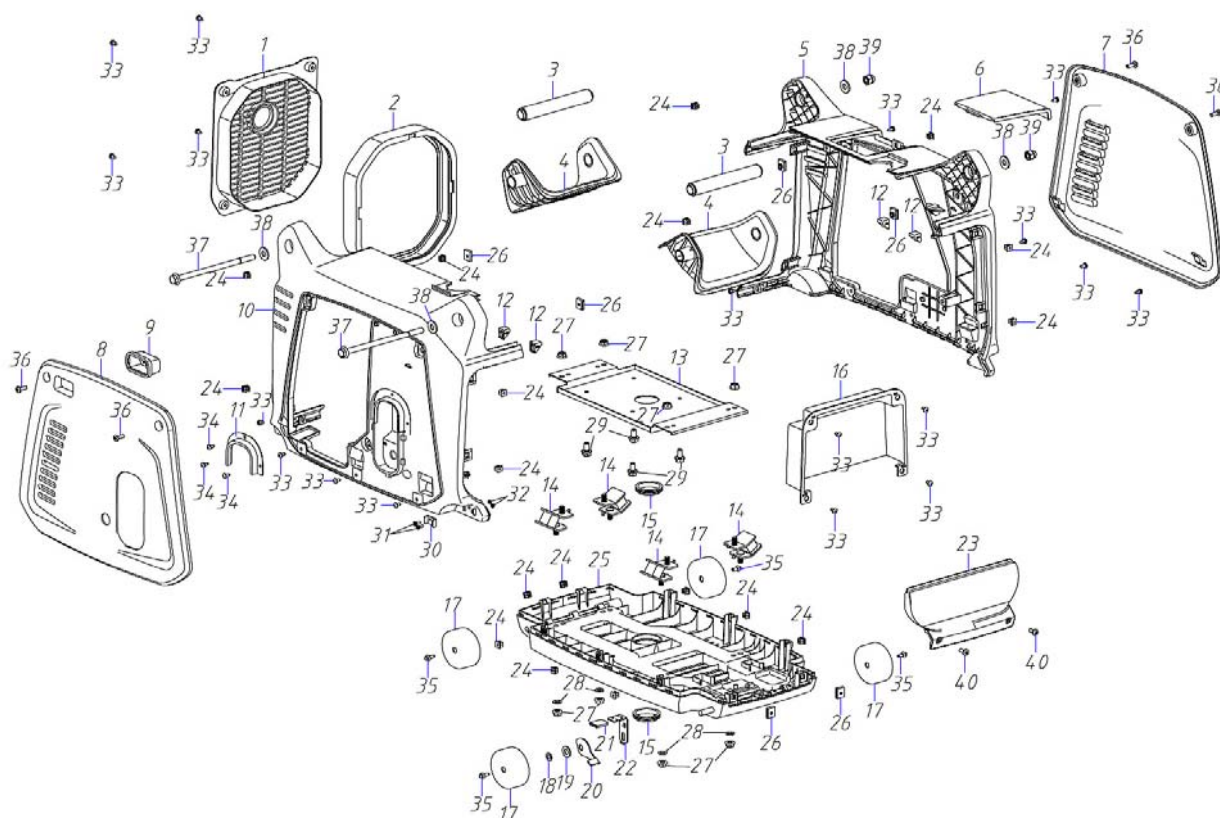


Fig.109: Plano de repuestos 13 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 14

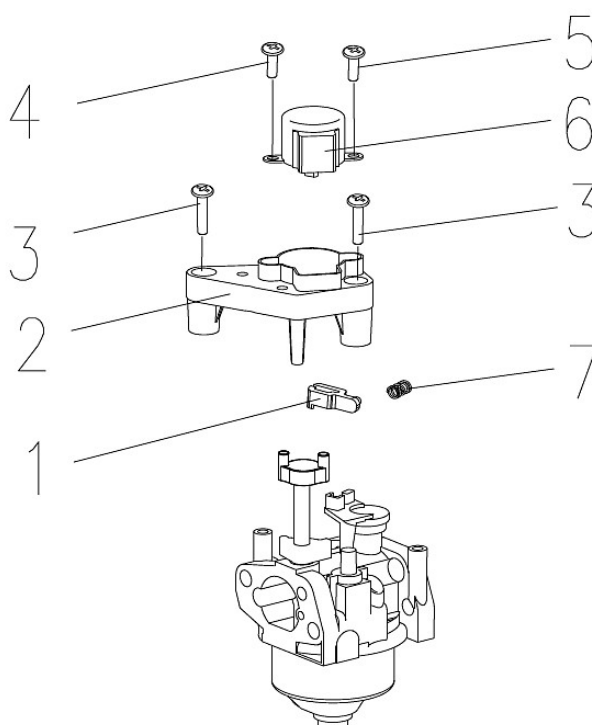


Fig.110: Plano de repuestos 14 PG-I 35 SE

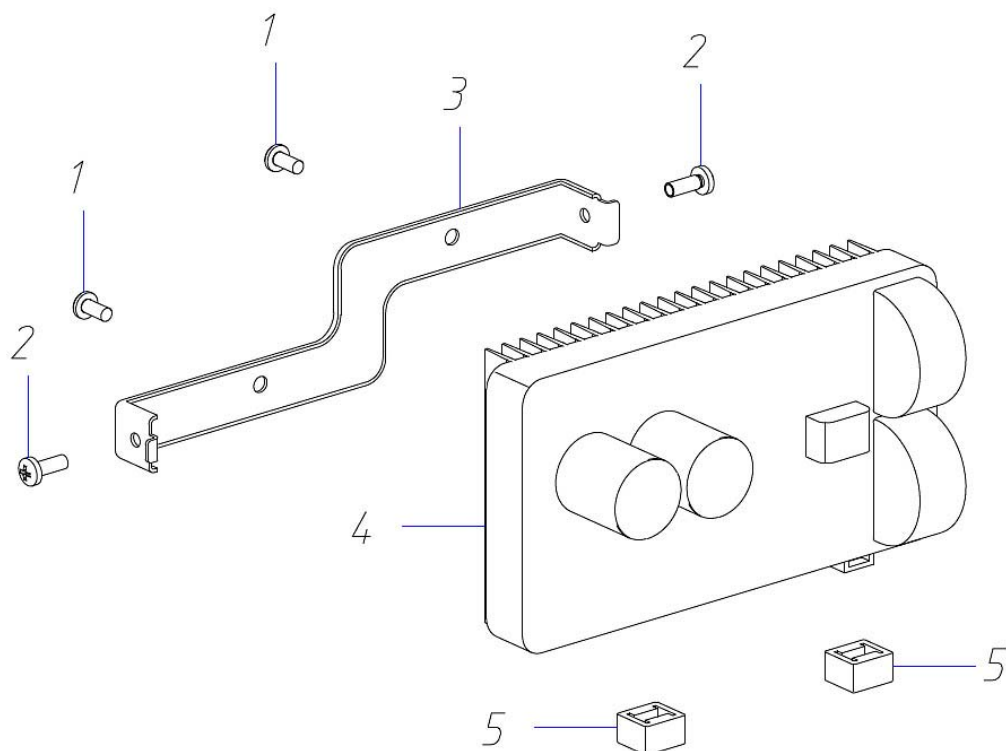
Plano de repuestos 15

Fig.111: Plano de repuestos 15 PG-I 35 SE

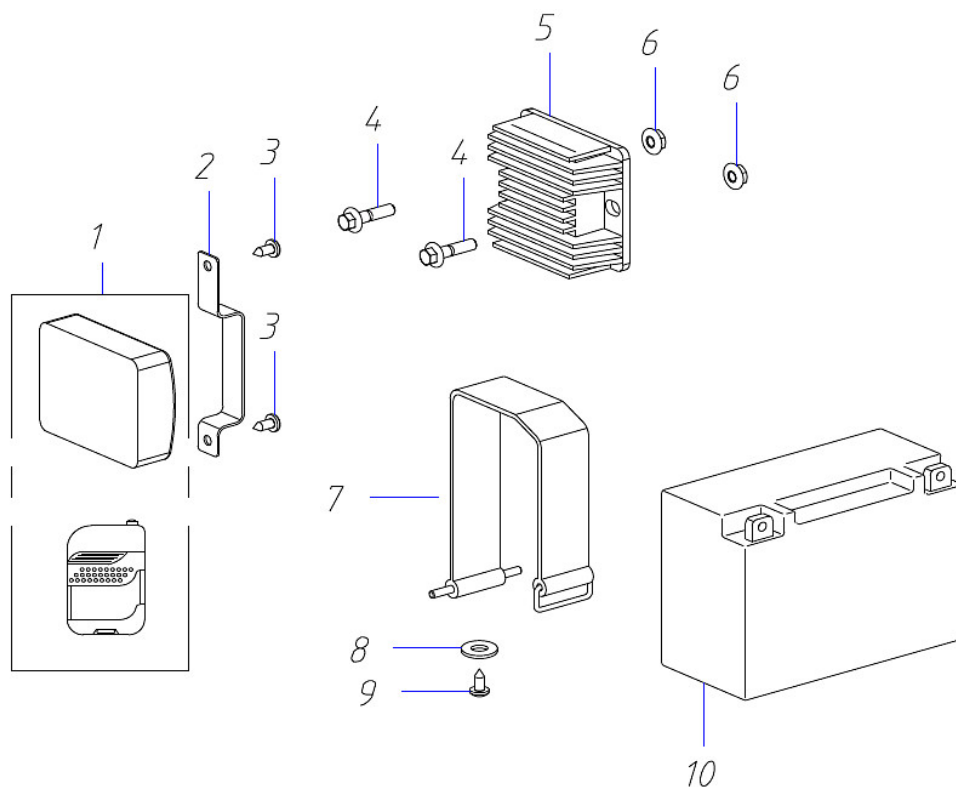
Plano de repuestos 16

Fig.112: Plano de repuestos 16 PG-I 35 SE

Plano de repuestos 17

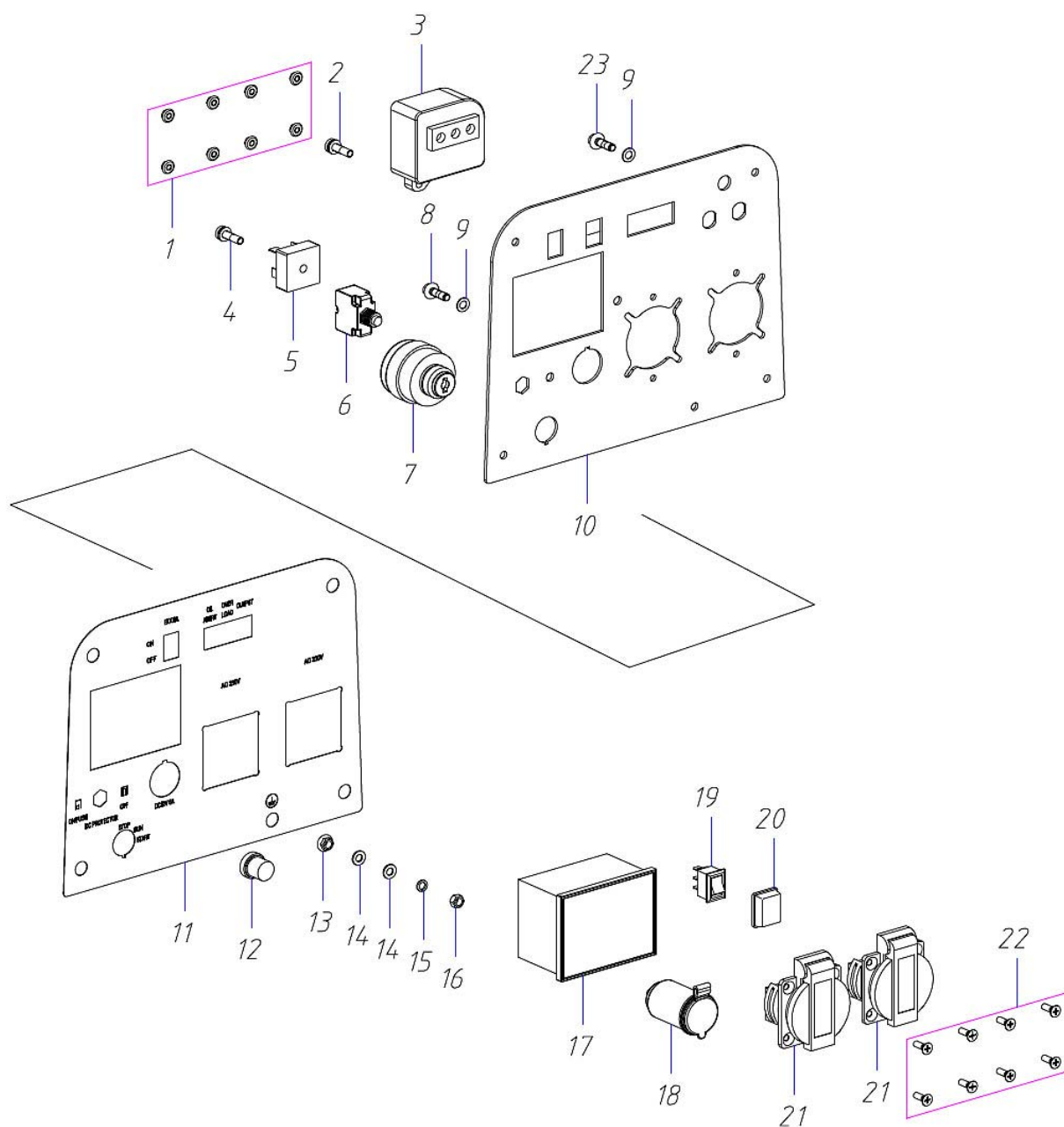


Fig.113: Plano de repuestos 17 PG-I 35 SE

15 Diagramas de circuitos eléctricos

15.1 Diagrama del circuito eléctrico PG-I 8 SR y 12 SR

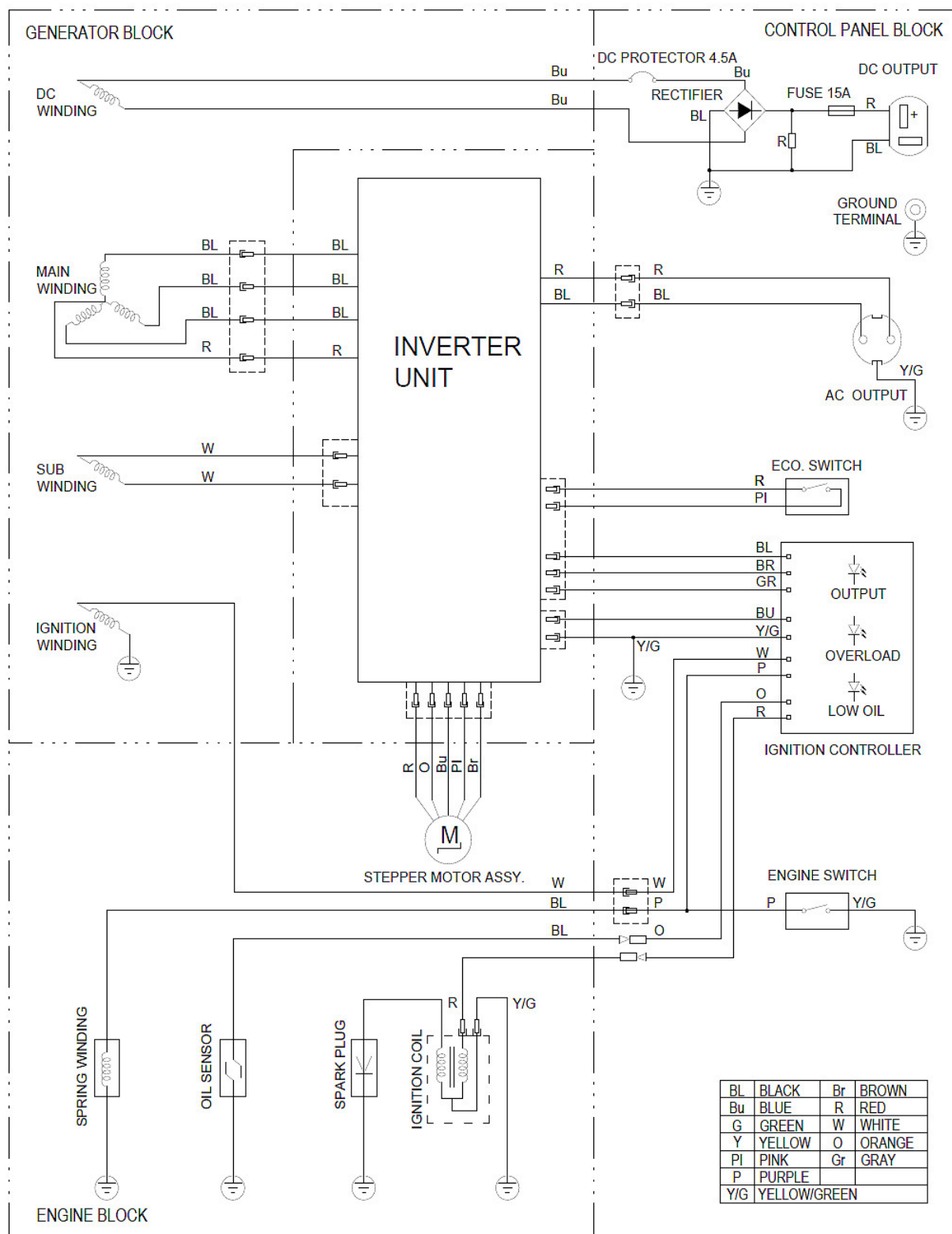


Fig.114: Esquema del circuito eléctrico PG-I 8 SR y 12 SR

15.2 Diagrama del circuito eléctrico PG-I 20

SR

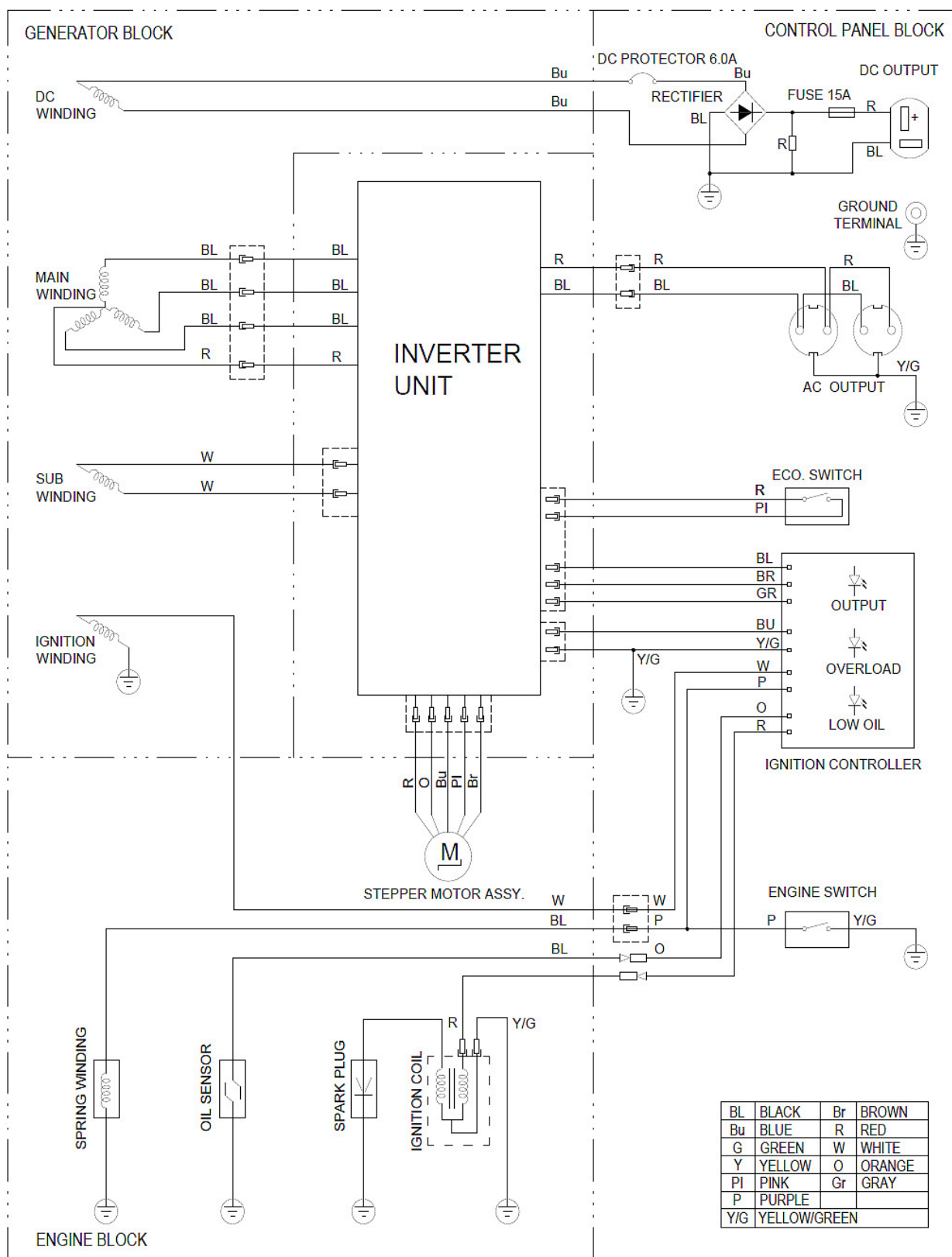


Fig.115: Esquema del circuito eléctrico PG-I 20 SR

15.3 Diagrama del circuito eléctrico PG-I 35

SE

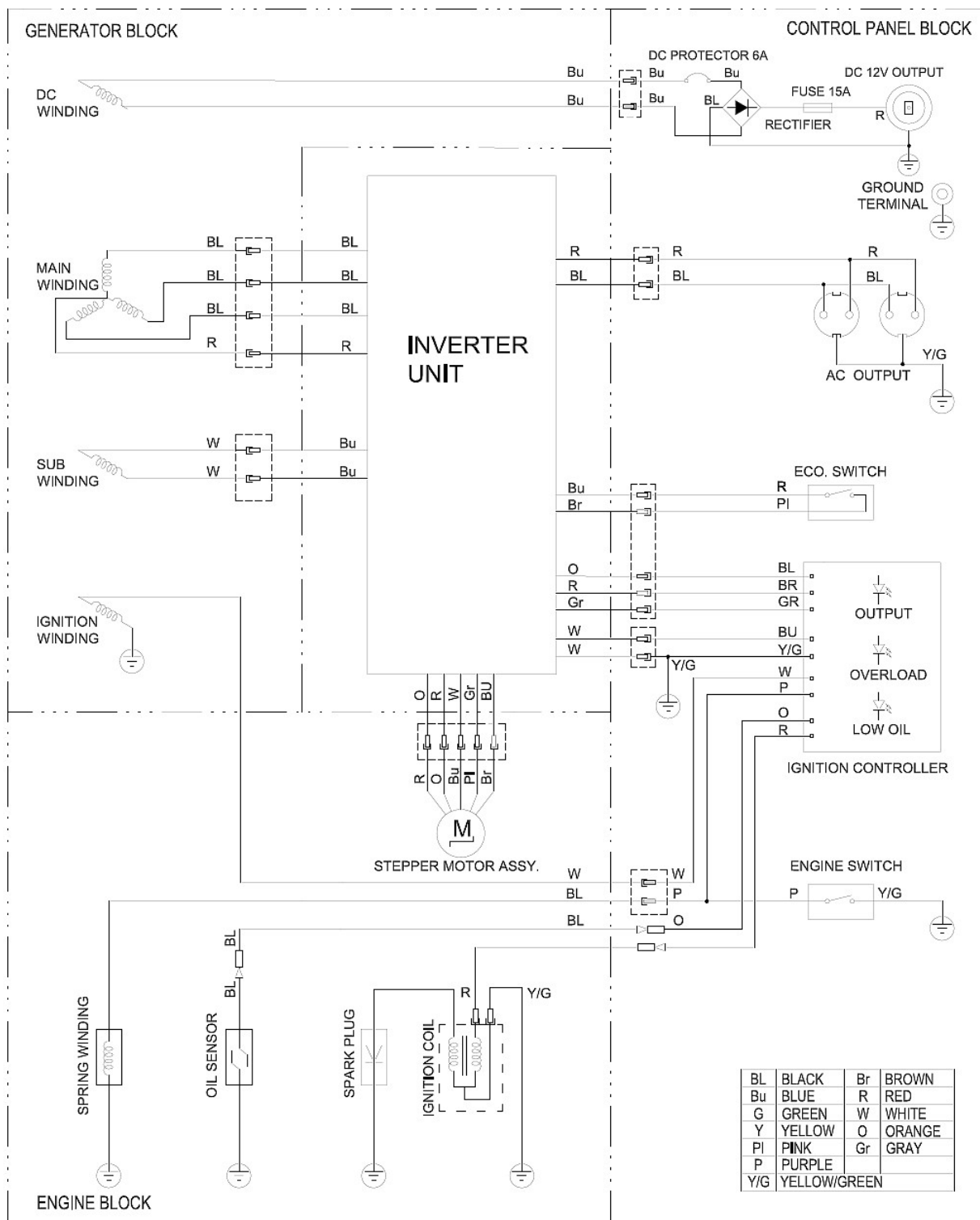


Fig.116: Esquema del circuito eléctrico PG-I 35 SE

16 CE - Declaración de conformidad

Según la directiva de máquinas 2006/42 / CE Anexo II 1.A

Fabricante / empresa distribuidora: Striker Maschinen GmbH
Dr.-Robert-Pfleger-Str. 26
D-96103 Hallstadt

por la presente declara que el siguiente producto

Grupo de productos: Tecnología de taller Unicraft®

Tipo de máquina: generador

Designación de la máquina *:

- ☐ PG-I 8 SR
☐ PG-I 12 SR
☐ PG-I 20 SR
☐ PG-I 35 SE

Número de artículo *:

- ☐ 6706108
☐ 6706112
☐ 6706120
☐ 6706135

Número de serie *: _____

Año de fabricación *: 20__

* Por favor complete de acuerdo con la información de la placa de características.

cumple con todas las disposiciones pertinentes de la Directiva antes mencionada y de las demás Directivas aplicadas (en lo sucesivo, las Directivas), incluidas las modificaciones vigentes a la fecha de esta declaración.

Directivas de la UE relevantes: Directiva EMC 2014/30 / UE
Directiva WEEE 2012/19 / UE
Directiva RoHS 2011/65 / UE

Se aplicaron las siguientes normas armonizadas:

DIN EN 8528-13: 2017-03	Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motor de combustión interna alternativo. Parte 13: Seguridad.
DIN EN 55012: 2010-04	Vehículos, embarcaciones y motores de combustión interna - Características de las perturbaciones radioeléctricas - Límites y métodos de medición para la protección de receptores externos
DIN EN 61000-6-1: 2007-10	Compatibilidad electromagnética (EMC) - Parte 6-1: Estándares genéricos Inmunidad para entornos residenciales, comerciales e industriales ligeros

Responsable de la documentación:

Kilian Stürmer, Stürmer Maschinen GmbH,
Dr.-Robert-Pfleger-Str. 26, D-96103 Hallstadt

Hallstadt, 21 de octubre de 2020



Delantero kilian
Gerente



